



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-10072026-274337
CG-OR-E-10072026-274337

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3554]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 8, 2026/आषाढ 17, 1948

No. 3554]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 8, 2026/ASHADHA 17, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2026

रेलवे अधिनियम, एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस (ए) के तहत सूचना

का.आ. 3716(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीस (ए) की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, "ओडिशा और आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड और वाल्टेयर डिवीज़न के अंतर्गत भद्रक - विजयनगरम (५२५ कि मि) के बीच नई स्वीकृत तृतीय रेलवे लाइन परियोजना के तहत निर्गुन्डी - बारंग (२२ कि मि) और खुर्दा रोड - विजयनगरम (३६३ कि मि) के बीच तृतीय रेलवे लाइन" के निर्माण के लिए आवश्यक है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा बीस (डी) की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठा सकता है।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण अधिकारी, गंजाम, राज्य - ओडिशा को लिखित रूप में की जाएगी जिसमें इसका कारण दर्शाया जायेगा, और सक्षम प्राधिकारी आपत्ति कर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई किए जाने का मौका देगा, और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और आगे की जरूरी जांच, यदि कोई हो, करने के बाद, जैसा सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा बीस (डी) की उप-धारा (दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के नक्शे एवं अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में निरीक्षण किए जा सकते हैं।

अनुसूची

ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में विशेष रेलवे परियोजना, "ओडिशा और आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड और वाल्टेयर डिवीज़न के अंतर्गत भद्रक - विजयनगरम (५२५ कि मि) के बीच नई स्वीकृत तृतीय रेलवे लाइन परियोजना के तहत निर्गुन्डी - बारंग (२२ कि मि) और खुर्दा रोड - विजयनगरम (३६३ कि मि) के बीच तृतीय रेलवे लाइन" के निर्माण हेतु संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (संलग्नक - I)

संलग्नक - I

क्रम संख्या	गांव का नाम	खाता संख्या	प्लॉट संख्या	भूमि की किस्म	कुल क्षेत्र एकड़ में	अधिग्रहण क्षेत्र एकड़ में	भूमि का प्रकार
1	मदन मोहनपुर	176	265	पदर	0.680	0.064	व्यक्तिगत
2	मदन मोहनपुर		266	घरबारी	0.050	0.013	व्यक्तिगत
3	मदन मोहनपुर	458	510	पदर	0.107	0.034	व्यक्तिगत
4	मदन मोहनपुर	791/2132	510/3316	पदर	0.020	0.008	व्यक्तिगत
5	मदन मोहनपुर	791/1947	510/3873	पदर	0.020	0.008	व्यक्तिगत
6	मदन मोहनपुर	791/2392	510/4254	पदर	0.023	0.011	व्यक्तिगत
7	मदन मोहनपुर	374	511	पदर	0.130	0.047	व्यक्तिगत
8	मदन मोहनपुर	430	512	पदर	0.100	0.026	व्यक्तिगत
9	मदन मोहनपुर	29	513	पदर	0.190	0.067	व्यक्तिगत
10	मदन मोहनपुर	487	516	जलाशय - II	0.150	0.097	व्यक्तिगत
11	मदन मोहनपुर	409	517	पदर	0.260	0.139	व्यक्तिगत
12	मदन मोहनपुर	791/2777	518	बिल अनजलसेचित - II	0.130	0.084	व्यक्तिगत
13	मदन मोहनपुर	292	606	बिल अनजलसेचित - II	0.353	0.007	व्यक्तिगत
14	मदन मोहनपुर	791/1996	605	घरबारी	0.335	0.002	व्यक्तिगत
15	मदन मोहनपुर	432	580	बिल जलसेचित एक फसली	0.017	0.080	व्यक्तिगत
16	मदन मोहनपुर	791/1508	580/3505	बिल जलसेचित एक फसली	0.194		व्यक्तिगत

17	मदन मोहनपुर	791/1613	580/3588	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
18	मदन मोहनपुर	791/1614	580/3589	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
19	मदन मोहनपुर	791/1632	580/3604	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
20	मदन मोहनपुर	791/1895	580/3830	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
21	मदन मोहनपुर	791/3432	580/3876	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
22	मदन मोहनपुर	791/1972	580/3891	बिल जलसेचित एक फसली	0.026		व्यक्तिगत
23	मदन मोहनपुर	791/3367	580/3899	बिल जलसेचित एक फसली	0.034		व्यक्तिगत
24	मदन मोहनपुर	791/3434	580/3980	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
25	मदन मोहनपुर	791/2616	580/4411	बिल जलसेचित एक फसली	0.028		व्यक्तिगत
26	मदन मोहनपुर	791/2617	580/4412	बिल जलसेचित एक फसली	0.017		व्यक्तिगत
27	मदन मोहनपुर	791/1603	581	बिल जलसेचित एक फसली	0.210	0.039	व्यक्तिगत
28	मदन मोहनपुर	349	583	बिल जलसेचित एक फसली	0.178	0.028	व्यक्तिगत
29	मदन मोहनपुर	791/1405	584	बिल जलसेचित एक फसली	0.260	0.021	व्यक्तिगत
30	मदन मोहनपुर		591		0.270	0.034	व्यक्तिगत
31	मदन मोहनपुर	791/1141	592	बिल जलसेचित एक फसली	0.755	0.053	व्यक्तिगत
32	मदन मोहनपुर		593		0.295	0.029	व्यक्तिगत
33	मदन मोहनपुर	791/1141	1076	बिल जलसेचित एक फसली	0.210	0.013	व्यक्तिगत
				कुल	5.144	0.904	

ग्राम वार सार

क्रम संख्या	गांव	अधिग्रहण क्षेत्र एकड़ में	कुल प्लॉट संख्या
1	मदन मोहनपुर	0.904	33
Total Area =		0.904	33

[फा.सं. CE/CON/II/BBS/3rd line BHC-VZM/One village/Madanmohanpur]

एच. अनंतरामन, मुख्य इंजीनियर (निर्माण-II)

MINISTRY OF RAILWAYS
[East Coast Railway (Construction)]

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-1989

S.O. 3716(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required in Ganjam district of Odisha state for the execution of the Special Railway Project, namely “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak-Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.” hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Land Acquisition Officer, Ganjam, State - Odisha for “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak-Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.” in writing and shall set out grounds thereof, and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) (attached here with) to be acquired in Ganjam district of Odisha state, with or without structures, for the Special Railway Project, namely “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak - Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.”

Annexure-I

Sl. No.	Village Name	Khata No.	Plot No.	Kissam of Land	Total Area in Acre	Area to be acquired in Acre	Type of Land
1	Madan mohanpur	176	265	Padar	0.680	0.064	PRIVATE
2	Madan mohanpur		266	Gharabari	0.050	0.013	PRIVATE
3	Madan mohanpur	458	510	Padar	0.107	0.034	PRIVATE
4	Madan mohanpur	791/ 2132	510/ 3316	Padar	0.020	0.008	PRIVATE
5	Madan mohanpur	791/ 1947	510/ 3873	Padar	0.020	0.008	PRIVATE
6	Madan mohanpur	791/ 2392	510/ 4254	Padar	0.023	0.011	PRIVATE
7	Madan mohanpur	374	511	Padar	0.130	0.047	PRIVATE
8	Madan mohanpur	430	512	Padar	0.100	0.026	PRIVATE
9	Madan mohanpur	29	513	Padar	0.190	0.067	PRIVATE
10	Madan mohanpur	487	516	Jalasaya-II	0.150	0.097	PRIVATE
11	Madan mohanpur	409	517	Padar	0.260	0.139	PRIVATE
12	Madan mohanpur	791/ 2777	518	Bila Anajalasechita-II	0.130	0.084	PRIVATE
13	Madan mohanpur	292	606	Bila Anajalasechita-II	0.353	0.007	PRIVATE
14	Madan mohanpur	791/ 1996	605	Gharabari	0.335	0.002	PRIVATE

15	Madan mohanpur	432	580	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017	0.080	PRIVATE
16	Madan mohanpur	791/ 1508	580/ 3505	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.194		PRIVATE
17	Madan mohanpur	791/1613	580/ 3588	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
18	Madan mohanpur	791/ 1614	580/ 3589	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
19	Madan mohanpur	791/ 1632	580/ 3604	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
20	Madan mohanpur	791/ 1895	580/ 3830	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
21	Madan mohanpur	791/ 3432	580/ 3876	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
22	Madan mohanpur	791/ 1972	580/ 3891	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.026		PRIVATE
23	Madan mohanpur	791/ 3367	580/ 3899	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.034		PRIVATE
24	Madan mohanpur	791/ 3434	580/ 3980	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
25	Madan mohanpur	791/ 2616	580/ 4411	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.028		PRIVATE
26	Madan mohanpur	791/ 2617	580/ 4412	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.017		PRIVATE
27	Madan mohanpur	791/ 1603	581	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.210	0.039	PRIVATE
28	Madan mohanpur	349	583	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.178	0.028	PRIVATE
29	Madan mohanpur	791/ 1405	584	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.260	0.021	PRIVATE
30	Madan mohanpur		591		0.270	0.034	PRIVATE
31	Madan mohanpur	791/ 1141	592	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.755	0.053	PRIVATE
32	Madan mohanpur		593		0.295	0.029	PRIVATE
33	Madan mohanpur	791/ 1141	1076	Bila Jalasechita Eka Fasali	0.210	0.013	PRIVATE
Total					5.144	0.904	

Village wise Abstract

SI No	Village	Area to be acquired in Acre	Total No. of Plots
1	Madanmohanpur	0.904	33
Total Area =		0.904	33

[F.No. CE/CON/II/BBS/3rd line BHC-VZM/One village/Madanmohanpur]

H. ANANTHARAMAN, Chief Engineer (Con-II)