



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-07072026-274210
CG-DL-E-07072026-274210

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3482]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 3, 2026/आषाढ 12, 1948

No. 3482]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 3, 2026/ASHADHA 12, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जुलाई, 2026

का.आ. 3619(अ).— यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के तहत जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 514 (अ) दिनांक 03.02.2021 के द्वारा, केंद्र सरकार ने पंजाब राज्य में संपूर्ण रा.रा. 205 के खंड को [भियोरा गांव (रूपनगर) के पास रा.रा.-205 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर चमकौर साहिब, समराला, माछीवाड़ा, बंकर, धननसू, मत्तेवाड़ा को जोड़ते हुए और गांव मानेवाल (लुधियाना) के पास एनई-5 के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होता है, जिसमें पंजाब राज्य में पिप्पल माजरा गांव (चमकौर साहिब) के पास शुरू होने वाला, मोरिंडा, कुराली को जोड़ने वाला और गांव मामूपुर (खरड) के पास रा.रा.-205 बाईपास के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होने वाला स्पूर (शाखा मार्ग) शामिल है] भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात "प्राधिकरण" कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः अब राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात "नियम" कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा, पंजाब राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 205 के लुधियाना – रूपनगर खंड के चौ/किमी 66.440 से 90.500 (किमी 0.00 से किमी 19.200) के 4/6 लेन के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी-1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनो के प्रकार पर 36.423 (सारणी-2) की निवल सड़क खंड लंबाई और 9.270 कि.मी. [0.927 कि.मी. की लंबाई वाली (सारणी-3)] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2)

में विनिर्दिष्ट दरों पर शुल्क उद्धृता करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क की संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्धृता और संग्रहीत शुल्क ऐसे शुल्क प्लाजाओं के बीच विनिर्दिष्ट निवल सड़क लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात: -

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
किमी 72.350 पर शुल्क प्लाजा	नीचे दी गई तालिका 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
किमी 77.160 पर शुल्क प्लाजा		
किमी 87.600 पर शुल्क प्लाजा		
किमी 7.950 पर स्पर शुल्क प्लाजा		

सारणी-3						
निवल सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मी से अधिक लंबाई वाले संरचनाओं को छोड़कर)						
टोल प्लाजा का प्रकार	तक	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी
		72+350 पर शुल्क प्लाजा	77+160 पर शुल्क प्लाजा	87+600 पर शुल्क प्लाजा (किमी 90+500 पर अंतिम बिंदु)		किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7+950 पर शुल्क प्लाजा
	से	किमी	72.350	77.160	90.500	19.200
मुख्य	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाजा	72.350	0	4.810	17.620	24.363

कैरिजवे	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	77.160	4.810	0	12.901	19.644
	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	90.500	17.620	12.901	0	30.865
खरार के लिए स्पर	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा	19.200	24.363	19.644	30.865	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा :

सारणी-4				
क्र. सं.	शुल्क प्लाज़ा (चेनेज़) का स्थान	सड़क की लंबाई के समान परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	नीचे दी गई तालिका-5 में 60 मीटर से अधिक वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	नीचे दी गई तालिका-5 में संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स का 10 गुना	उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
2.	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा			
3.	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा			
4.	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा			

सारणी-5						
60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं ^A की कुल लंबाई (किलोमीटर में) के लिए दूरी मैट्रिक्स						
टोल प्लाज़ा का प्रकार		तक	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु

						किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा
	से	किमी	72.350	77.160	90.500	19.200
मुख्य कैरिजवे	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	72.350	0.000	0.000	0.530	0.487
	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	77.160	0.000	0.000	0.439	0.396
	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90+500 पर अंतिम बिंदु)	90.500	0.530	0.439	0.000	0.835
खरार के लिए स्पर	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा	19.200	0.487	0.396	0.835	0.000

^60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:-

सारणी-5ए						
क्र.सं.	एनएच खंड	डिज़ाइन चेनेज़	संरचना का प्रकार	चेनेज़ आरंभ	चेनेज़ समाप्त	लंबाई (किमी में)
1	मुख्य कैरिजवे	77.162	फ्लाइओवर	77.118	77.209	0.091
2		83.760	बड़ा पुल	83.700	83.820	0.120
3		85.610	छोटा पुल	85.560	85.648	0.088
4		89.600	बड़ा पुल	89.510	89.630	0.120
5		90.450	इंटरचेंज	90.397	90.508	0.111
6	खरार के लिए स्पर	0.00	इंटरचेंज	-(0.035)	+(0.036)	0.071
7		3.328	बड़ा पुल	3.246	3.415	0.169
8		11.558	आरओबी	11.510	11.595	0.085
9		19.145	इंटरचेंज	19.110	19.181	0.071
		कुल				0.927

सारणी-5क						
60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की कुल लंबाई (किलोमीटर में) में 10 के गुणांक हेतु दूरी मैट्रिक्स						
टोल प्लाज़ा का प्रकार		को	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा

	से	किमी	72.350	77.160	90.500	19.200
मुख्य कैरिजवे	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	72.350	0.000	0.000	5.300	4.870
	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	77.160	0.000	0.000	4.390	3.960
	किमी 87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	90.500	5.300	4.390	0.000	8.350
खरार के लिए स्पर	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा	19.200	4.870	3.960	8.350	0.000

3. शुद्ध प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और भुगतान योग्य होगा, वह इस प्रकार है

सारणी 6 (सारणी 3 + सारणी 5क)						
कुल टोल योग्य सरक लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबी सरचनाओ की समतुल्य लंबाई सहित)						
टोल प्लाज़ा का प्रकार	को	किमी	किमी	किमी	किमी	किमी
	से	किमी	72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	87.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा
			72.350	77.160	90.500	19.200
मुख्य कैरिजवे	किमी 72.350 पर शुल्क प्लाज़ा	72.350	0.000	4.810	22.920	29.233
	किमी 77.160 पर शुल्क प्लाज़ा	77.160	4.810	0.000	17.291	23.604
	किमी 7.600 पर शुल्क प्लाज़ा (किमी 90.500 पर अंतिम बिंदु)	90.500	22.920	17.291	0.000	39.215
खरार के लिए स्पर	किमी 19.200 पर प्रारंभिक बिंदु किमी 7.950 पर शुल्क प्लाज़ा	19.200	29.233	23.604	39.215	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

सारणी 7ए			
क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
मुख्य कैरिजवे के लुधियाना से रूपनगर की ओर जाने वाले बाएं ओर के यातायात का विवरण			
1	72.350	किमी 72.350 का प्रवेश किमी 72.350 पर टोल प्लाज़ा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	पीपल माजरा (इंटरचेंज) किमी 77.160
			संगतपुर (मुख्य प्लाज़ा) किमी 87.600

2	77.160	किमी 77.160 का प्रवेश किमी 77.160 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	संगतपुर (मुख्य प्लाजा) किमी 87.600
मुख्य कैरिजवे के बाएं ओर और लुधियाना से खरार स्पर के बाएं ओर के यातायात का विवरण			
1	72.350	किमी 72.350 का प्रवेश किमी 72.350 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	कैनाउर (मुख्य प्लाजा) किमी 7.950
2	77.160	किमी 77.160 का प्रवेश किमी 77.160 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	
स्पर के दाहिनी ओर और खरार से रूपनगर मुख्य यानपथ के बाएं ओर के यातायात का विवरण			
1	7.950	किमी 19.200 का प्रवेश किमी 7.950 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	संगतपुर (मुख्य प्लाजा) किमी 87.600

सारणी 7बी			
क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
मुख्य कैरिजवे के रूपनगर से लुधियाना की ओर जाने वाले दाहिनी ओर के यातायात का विवरण			
1	87.600	किमी 90.500 का प्रवेश किमी 87.600 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	पीपल माजरा (इंटरचेंज) किमी 77.160
			कटलोर (इंटरचेंज) किमी 72.350
2	77.160	किमी 77.160 का प्रवेश किमी 77.160 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	कटलोर (इंटरचेंज) किमी 72.350
मुख्य कैरिजवे के दाहिनी ओर और रूपनगर से खरार स्पर के बाएं ओर के यातायात का विवरण			
1	87.600	किमी 90.500 का प्रवेश किमी 87.600 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	कैनाउर (मुख्य प्लाजा) किमी 7.950
स्पर के दाहिनी ओर और खरार से लुधियाना मुख्य यानपथ के दाहिनी ओर के यातायात का विवरण			
1	7.950	किमी 19.200 का प्रवेश किमी 7.950 पर टोल प्लाजा पर प्रवेश दर्ज किया जाएगा।	पीपल माजरा (इंटरचेंज) किमी 77.160
			कटलोर (इंटरचेंज) किमी 72.350

5. राजमार्ग खण्ड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किया जाएगा, जो इस प्रकार हैं:

सारणी-8		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि वापसी यात्रा करते समय उपयोगकर्ता प्रवेश और निकास के लिए समान शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

6. किसी ऐसे यांत्रिक वाहन का चालक या मालिक या प्रभारी व्यक्ति, जो अपनी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुमेय भार से अधिक भरा हुआ है, राष्ट्रीय राजमार्ग पर ओवरलोडेड वाहन में प्रवेश करने के लिए शुल्क एकत्र करने वाली एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 में निर्दिष्ट शुल्क के बराबर शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इसका अनुमेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में निर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1827.61 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं .सीओ डिव-13014/1/2026-पीआईयू चंडीगढ़/ई-266595]

चेतना नंद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st July, 2026

S.O. 3619(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 514 (E) dated 03.02.2021 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire NH 205K [stretch starting from its junction with NH-205 near Bheora village (Rupnagar) connecting, Chamkaur Sahib, Samrala, Machhiwara, Bankar, Dhanansu, Mattewara and terminating at its junction with NE-5 near village Manewal (Ludhiana) including spur starting near village Pippal Majra (Chamkaur Sahib), connecting Morinda, Kurali and terminating at its junction with NH-205 bypass near village Mamupur (Kharar)] in the state of Punjab to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 36.423 (Table 2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 9.270 km (having length of 0.927 Km) on the type of vehicle specified in Column (2) of Table 1 for use of 4/6 lane of Green field Ludhiana – Rupnagar Section from Ch/Km. 66.440 to Km. 90.500 [Ch/Km. 0.000 to Km. 19.200 (spur)] of NH-205K in the State Punjab and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Fee Plaza at Km 72.350	As per the distance matrix in Table3 below	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
Fee Plaza at Km 77.160		
Fee Plaza at Km 87.600		
Spur Fee Plaza at Km 7.950		

Table -3						
Distance matrix for net road length (Excluding length of structures>60m)						
Toll Plaza Type	From	To Km	Fee Plaza at Km 72.350	Fee Plaza at Km 77.160	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950
Main Carriageway	Fee Plaza at Km. 72.350	72.350	0.000	4.810	17.620	24.363
	Fee Plaza at Km. 77.160	77.160	4.810	0.000	12.901	19.644
	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	90.500	17.620	12.901	0.000	30.865
Spur to Kharar	Starting Point at Km. 19.200 Fee Plaza at Km. 7.950	19.200	24.363	19.644	30.865	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

S. No.	Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
1	2	3	4	5
1	Fee Plaza at Km 72.350	As per the distance matrix for structure > 60 m length at Table-5 below	10 times of the distance matrix for structures at Table-5A below	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
2	Fee Plaza at Km 77.160			
3	Fee Plaza at Km 87.600			
4	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950			

Distance matrix for total length (in Kms) of the structures >60 m length						
Toll Plaza Type		To	Fee Plaza at Km 72.350	Fee Plaza at Km 77.160	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950
	From	Km	72.350	77.160	90.500	19.200
Main Carriageway	Fee Plaza at Km 72.350	72.350	0.000	0.000	0.530	0.487
	Fee Plaza at Km 77.160	77.160	0.000	0.000	0.439	0.396
	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	90.500	0.530	0.439	0.000	0.835
Spur to Kharar	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950	19.200	0.487	0.396	0.835	0.000

^The details of structure having length more than 60 m areas under: -

S. No.	NH Section	Design Chainage	Type of Structure	Start Ch.	End Ch.	Length (in km)
1	Main Carriageway	77.162	Flyover	77.118	77.209	0.091
2		83.760	Major Bridge	83.700	83.820	0.120
3		85.610	Minor Bridge	85.560	85.648	0.088
4		89.600	Major Bridge	89.510	89.630	0.120
5		90.450	Interchange	90.397	90.508	0.111
6	Spur to Kharar	0.00	Interchange	-(0.035)	+(0.036)	0.071
7		3.328	Major Bridge	3.246	3.415	0.169
8		11.558	ROB	11.510	11.595	0.085
9		19.145	Interchange	19.110	19.181	0.071
Total						0.927

Table-5A						
Distance matrix for total length (in Kms) of the structures(>60 m length) by multiply of 10						
Toll Plaza Type		To	Fee Plaza at Km 72.350	Fee Plaza at Km 77.160	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950
	From	Km	72.350	77.160	90.500	19.200
Main Carriageway	Fee Plaza at Km 72.350	72.350	0.000	0.000	5.300	4.870
	Fee Plaza at Km 77.160	77.160	0.000	0.000	4.390	3.960
	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	90.500	5.300	4.390	0.000	8.350
Spur to Kharar	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950	19.200	4.870	3.960	8.350	0.000

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table-6 (Table 3 + Table 5A)						
Distance matrix for total tollable length (Including equivalent of structures)						
Fee Plaza Type		To	Fee Plaza at Km 72.350	Fee Plaza at Km 77.160	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950
	From	Km	72.35	77.16	90.5	19.2
Main Carriageway	Fee Plaza at Km 72.350	72.35	0.000	4.810	22.920	29.233
	Fee Plaza at Km 77.160	77.16	4.810	0.000	17.291	23.604
	Fee Plaza at Km 87.600 (End Point at Km. 90.500)	90.5	22.920	17.291	0.000	39.215
Spur to Kharar	Starting Point at Km.19.200 Fee Plaza at Km 7.950	19.2	29.233	23.604	39.215	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Table-7A			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
Traffic plying on LHS of Main Carriageway from Ludhiana to Rupnagar			
1	72.350	Km 72.350 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 72.350	Pipal Majra (Interchange) Km 77.160
			Sangatpur (Main Plaza) Km 87.600
2	77.160	Km 77.160 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 77.160	Sangatpur (Main Plaza) Km 87.600
Traffic plying on LHS of Main Carriageway and LHS of Spur from Ludhiana to Kharar			

1	72.350	Km 72.350 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 72.350	Kainaur (Main Plaza) Km 7.950
2	77.160	Km 77.160 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 77.160	
Traffic plying on RHS of Spur and LHS of Main Carriageway from Kharar to Rupnagar			
1	7.950	Km 19.200 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 7.950	Sangatpur (Main Plaza) Km 87.600

Table-7B			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
Traffic plying on RHS of Main Carriageway from Rupnagar to Ludhiana			
1	87.600	Km 90.500 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 87.600	Pipal Majra (Interchange) Km 77.160
			Katlor (Interchange) Km 72.350
2	77.160	Km 77.160 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 77.160	Katlor (Interchange) Km 72.350
Traffic plying on RHS of Main Carriageway and LHS of Spur from Rupnagar to Kharar			
1	87.600	Km 90.500 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 87.600	Kainaur (Main Plaza) Km 7.950
Traffic plying on RHS of Spur and RHS of Main Carriageway from Kharar to Ludhiana			
1	7.950	Km 19.200 Entry shall be recorded at Toll Plaza at Km 7.950	Pipal Majra at (Interchange) Km 77.160
			Katlor at (Interchange) Km 72.350

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in rule 10 of the said rules.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is Rs. 1827.61 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realize.

[F. No. CODIV-13014/1/2026-PIU Chandigarh/E-266595]

CHETNA NAND SINGH, Jt. Secy.