



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-25052026-272856
CG-DL-E-25052026-272856

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2530]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 25, 2026/ज्येष्ठ 4, 1948

No. 2530]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 25, 2026/JYAISTHA 4, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मई, 2026

का.आ. 2622(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1030 (अ), दिनांक 08.03.2022 द्वारा सोहना के पास नए एनएच-248ए के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सवाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जावरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोधरा, डोडका (वडोदरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, केंद्र शासित प्रदेश दादर और नगर हवेली में सिल्वासा, विरार, भिवंडी, कल्याण, बंदलापुर को जोड़ते हुए, और महाराष्ट्र राज्य में जेएनपीटी पर पनवेल के पास नए एनएच-348 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाले एक्सप्रेसवे (एनई-4) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और दिनांक 30 अक्तूबर 2024 के का.आ. 4872(अ) का अधिक्रमण करते हुए केन्द्र

सरकार, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे एनई- 4 जो कि का.आ. संख्या 2142 (अ) दिनांक 03.06 .2021 के तहत एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का भाग है, पर किमी 291.100 से 427.300 तक के खंड के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर किमी 120.3846 की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी- 2ए] और 158.1540 किमी (जिसकी लंबाई 15.8154 किमी [सारणी- 3ए] है) की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक) के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा जाए), के 125% पर शुल्क उद्गृहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क, ऐसे शुल्क प्लाज़ाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट निवल सड़क खंड लंबाई हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;

सारणी -2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	किमी. 291.100 कुशतला गांव, जिला सवाई माधोपुर में शुल्क प्लाजा	नीचे सारणी 3 में दिए गए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%*
2.	किमी. 337.171 लाबान गांव, जिला बूंदी में शुल्क प्लाजा		
3.	किमी. 358.695 मंडावरा गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा		
4.	किमी. 372.590 ज़ालिमपुरा गांव जिला कोटा में शुल्क प्लाजा		
5.	किमी. 385.797 कराडिया गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा		
6.	किमी. 398.241 बालापुरा गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा		

7.	किमी. 417.810 गोपालपुरा गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा		
----	---	--	--

*प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि उपर्युक्त शुल्क प्लाजा (ओं) पर लगाया और एकत्र किया गया प्रयोक्ता शुल्क उक्त नियमों के नियम 4 के उप-नियम (7) के अनुसार होगा, जिसमें जी.एस.आर. 107 (ई) दिनांक 04.02 .2026 द्वारा डाला गया परंतुक भी शामिल है।

सारणी -2ए									
संरचनाओं की लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए)									
	तक	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	निकास किमी
		291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
से	किमी	291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
शुल्क प्लाजा किमी 291.100 पर	291.100	0.000	37.735	58.004	71.630	84.456	96.630	115.789	120.385
शुल्क प्लाजा किमी 337.171 पर	337.171	37.735	0.000	20.270	33.895	46.721	58.896	78.054	82.650
शुल्क प्लाजा किमी 358.695 पर	358.695	58.004	20.270	0.000	13.625	26.452	38.626	57.784	62.380
शुल्क प्लाजा किमी 372.590 पर	372.590	71.630	33.895	13.625	0.000	12.826	25.001	44.159	48.755
शुल्क प्लाजा किमी 385.797 पर	385.797	84.456	46.721	26.452	12.826	0.000	12.174	31.333	35.929
शुल्क प्लाजा किमी 398.241 पर	398.241	96.630	58.896	38.626	25.001	12.174	0.000	19.159	23.755
शुल्क प्लाजा किमी 417.810 पर	417.810	115.789	78.054	57.784	44.159	31.333	19.159	0.000	4.596
निकास किमी 427.300 पर	427.300	120.385	82.650	62.380	48.755	35.929	23.755	4.596	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी -3				
क्रम सं.	शुल्क प्लाज़ा का स्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	किमी. 291.100 कुशतला गांव, जिला सवाई माधोपुर में शुल्क प्लाजा	नीचे दी गई सारणी 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	स्तंभ 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%*
2.	किमी. 337.171 लावान गांव, जिला बूंदी में शुल्क प्लाजा			
3.	किमी. 358.695 मंडावरा गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा			
4.	किमी. 372.590 ज़ालिमपुरा गांव जिला कोटा में शुल्क प्लाजा			
5.	किमी. 385.797 कराडिया गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा			
6.	किमी. 398.241 बालापुра गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा			
7.	किमी. 417.810 गोपालपुरा गांव, जिला कोटा में शुल्क प्लाजा			

*प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि उपर्युक्त शुल्क प्लाजा (ओं) पर लगाया और एकत्र किया गया उपयोगकर्ता शुल्क उक्त नियमों के नियम 4 के उप-नियम (7) के अनुसार होगा, जिसमें जी.एस.आर. 107 (ई) दिनांक 04.02.2026 द्वारा डाला गया परंतुक भी शामिल है।

सारणी-3ए									
शुल्क प्लाज़ा के बीच संरचनाओं की लंबाई (>60 मीटर लंबाई) के लिए दूरी मैट्रिक्स									
	तक	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	शुल्क प्लाजा किमी	निकास किमी
		291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300 पर
से	किमी	291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
शुल्क प्लाजा किमी 291.100 पर	291.100	0.000	8.336	9.591	9.861	10.241	10.511	10.921	15.815
शुल्क प्लाजा किमी 337.171 पर	337.171	8.336	0.000	1.254	1.524	1.905	2.175	2.585	7.479
शुल्क प्लाजा किमी 358.695 पर	358.695	9.591	1.254	0.000	0.270	0.651	0.920	1.331	6.225
शुल्क प्लाजा किमी 372.590 पर	372.590	9.861	1.524	0.270	0.000	0.381	0.650	1.061	5.955
शुल्क प्लाजा किमी 385.797 पर	385.797	10.241	1.905	0.651	0.381	0.000	0.270	0.680	5.574
शुल्क प्लाजा किमी 398.241 पर	398.241	10.511	2.175	0.920	0.650	0.270	0.000	0.410	5.305
शुल्क प्लाजा किमी 417.810 पर	417.810	10.921	2.585	1.331	1.061	0.680	0.410	0.000	4.894
निकास किमी 427.300 पर	427.300	15.815	7.479	6.225	5.955	5.574	5.305	4.894	0.000

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:

सारणी- 3बी				
क्रम सं.	संरचना का प्रकार	डिज़ाइन किमी	संरचना की लंबाई (किमी में)	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)
(क)	(ख)	(ग)	(घ)	(ई) = (डी) x 10
1	इंटरचेंज	291.100	0.0323#	0.3230
2	बड़ा पुल	306.329	0.0750	0.7500
3	बड़ा पुल सह पशु अंडरपास	309.850	1.7000	17.0000
4	पशु अंडरपास	311.510	0.3000	3.0000
5	सड़कोपरि पुल	314.022	0.1310	1.3100
6	पशु अंडरपास	314.950	0.3000	3.0000
7	पशु अंडरपास	317.050	0.3000	3.0000
8	बड़ा पुल	318.730	0.1000	1.0000
9	पशु अंडरपास	322.300	1.2000	12.0000
10	बड़ा पुल	323.141	0.1060	1.0600
11	बड़ा पुल	324.620	0.1190	1.1900
12	पशु ओवरपास 1	325.150	0.5000	5.0000
13	पशु ओवरपास 2	326.010	0.5000	5.0000
14	पशु ओवरपास 3	326.650	0.5000	5.0000
15	बड़ा पुल	327.077	0.2500	2.5000
16	पशु ओवरपास 4	327.510	0.5000	5.0000
17	पशु ओवरपास 5	328.070	0.5000	5.0000
18	बड़ा पुल	328.410	0.1800	1.8000
19	वाहन ओवरपास	329.618	0.1000	1.0000
20	वायडकट	330.890	0.2250	2.2500
21	बड़ा पुल	331.706	0.2800	2.8000
22	पशु अंडरपास	332.800	0.3000	3.0000
23	बड़ा पुल	334.680	0.0750	0.7500
24	इंटरचेंज	337.171	0.0631	0.6310
25	फ्लाईओवर	339.568	0.0664	0.6640
26	फ्लाईओवर	340.959	0.0664	0.6640
27	बड़ा पुल	347.026	0.7200	7.2000
28	बड़ा पुल	349.225	0.0745	0.7450
29	बड़ा पुल	349.493	0.0700	0.7000
30	बड़ा पुल	350.048	0.0700	0.7000
31	बड़ा पुल	355.521	0.0623	0.6230
32	बड़ा पुल सह एलवीयूपी	356.518	0.0623	0.6230
33	बड़ा पुल सह एलवीयूपी	358.238	0.0625	0.6250
34	बड़ा पुल सह एलवीयूपी	363.456	0.1339	1.3390

35	बड़ा पुल	364.995	0.0613	0.6130
36	इंटरचेंज	372.590	0.0745	0.7450
37	बड़ा पुल सह एलवीयूपी	379.420	0.1004	1.0040
38	बड़ा पुल	381.160	0.0960	0.9600
39	सड़क ऊपरी पुल	383.016	0.1173	1.1730
40	इंटरचेंज	385.797	0.0671	0.6710
41	बड़ा पुल	388.100	0.1500	1.5000
42	इंटरचेंज	398.241	0.1196	1.1960
43	सड़क ऊपरी पुल	415.648	0.2050	2.0500
44	बड़ा पुल	416.750	0.0750	0.7500
45	इंटरचेंज	417.810	0.1305	1.3050
46	सुरंग	421.750 to 426.644	4.8940	48.9400
	कुल		15.8154	158.154

#नोट: इंटरचेंज पर बनी संरचनाओं की लंबाई को, इंटरचेंज से पहले और बाद की सड़क की लंबाई के लिए, समान रूप से विभाजित किया गया है; इसमें किमी 291+000 पर स्थित संरचनाओं की लंबाई भी शामिल है।

3. निवल प्रभावी लंबाई (कुल टोल योग्य लंबाई) जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी-4									
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं की समकक्ष लंबाई सहित) के लिए दूरी मैट्रिक्स									
	तक	शुल्क प्लाज़ा किमी 291.100	शुल्क प्लाज़ा किमी 337.171	शुल्क प्लाज़ा किमी 358.695	शुल्क प्लाज़ा किमी 372.590	शुल्क प्लाज़ा किमी 385.797	शुल्क प्लाज़ा किमी 398.241	शुल्क प्लाज़ा किमी 417.810	पर निकास किमी 427.300
से	किमी	291.1	337.171	358.695	372.59	385.797	398.241	417.81	427.3
शुल्क प्लाज़ा किमी 291.100	291.1	0	121.095	153.914	170.24	186.866	201.74	224.999	278.535
शुल्क प्लाज़ा किमी 337.171	337.171	121.095	0	32.81	49.135	65.771	80.646	103.904	157.44
शुल्क प्लाज़ा किमी 358.695	358.695	153.914	32.81	0	16.325	32.962	47.826	71.094	124.63
शुल्क प्लाज़ा किमी 372.590	372.59	170.24	49.135	16.325	0	16.636	31.501	54.769	108.305
शुल्क प्लाज़ा किमी 385.797	385.797	186.866	65.771	32.962	16.636	0	14.874	38.133	91.669
शुल्क प्लाज़ा किमी 398.241	398.241	201.74	80.646	47.826	31.501	14.874	0	23.259	76.805
शुल्क प्लाज़ा किमी 417.810	417.81	224.999	103.904	71.094	54.769	38.133	23.259	0	53.536
पर निकास किमी 427.300	427.3	278.535	157.44	124.63	108.305	91.669	76.805	53.536	0

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

कुशतला/मुई से गोपालपुरा तक बाईं ओर चलने वाला यातायात

सारणी 4ए: कुशतला/मुई से गोपालपुरा तक और डीवीई पैकेज-15 के अंत तक 427+300 पर बाईं ओर चलने वाला यातायात			
क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	291+100	कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी.291+100 (रैंप शुल्क प्लाजा)	लाबान (इंटरचेंज), किमी337+171
			मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			बालापुुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
			सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)
2	337+171	लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 (रैंप शुल्क प्लाजा)	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			बालापुुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
			सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)
3	358+695	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695 (रैंप शुल्क प्लाजा)	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590
			कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			बालापुुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
4	372+590	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590 (रैंप शुल्क प्लाजा)	कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			बालापुुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी

			417+810
			सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)
5	385+797	कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797 (रैंप शुल्क प्लाजा)	बालापुра (इंटरचेंज), किमी 398+241
			गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
			सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)
6	398+241	बालापुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241 (रैंप शुल्क प्लाजा)	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
			सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)
7	417+810	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810 (रैंप शुल्क प्लाजा)	सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)

गोपालपुरा से कुशतला/मुई तक दाएं ओर चलने वाला यातायात

सारणी 4बी: 427+300 (डीवीई पैकेज-15 का अंत) से कुशतला/मुई तक दाएं ओर चलने वाला यातायात			
क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	427+300	सुरंग का अंत 427+300 (डीवीई पैकेज-15)	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810
			बालापुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590
			मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी 337+171
			कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
2	417+810	गोपालपुरा (इंटरचेंज), किमी 417+810 (रैंप शुल्क प्लाजा)	बालापुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241
			कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797
			जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590
			मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695
			लावान (इंटरचेंज), किमी 337+171
			कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
3	398+241	बालापुरा (इंटरचेंज), किमी 398+241	कराडिया (इंटरचेंज), किमी

		(रैंप शुल्क प्लाजा)	385+797 जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590 मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695 लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
4	385+797	कराडिया (इंटरचेंज), किमी 385+797 (रैंप शुल्क प्लाजा)	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590 मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695 लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
5	372+590	जालिमपुरा (इंटरचेंज), किमी 372+590 (रैंप शुल्क प्लाजा)	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695 लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
6	358+695	मंडावरा (इंटरचेंज), किमी 358+695 (रैंप शुल्क प्लाजा)	लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
7	337+171	लाबान (इंटरचेंज), किमी 337+171 (रैंप शुल्क प्लाजा)	कुशतला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100

5. उपरोक्त क्र. सं. 4 के तहत उल्लेखित विवरण के अनुसार, किसी भी मुख्य टोल प्लाजा/ रैंप प्लाजा से प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा में दर्ज किया जाएगा और प्रवेश और निकास प्लाजाओं के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए जाने वाले सड़क खंड के लिए निकास रैंप प्लाजा/ मुख्य टोल प्लाजा पर प्रयोक्ता शुल्क एकत्र किया जाएगा।
6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए देय शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. उपर्युक्त सारणी - 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-2008 के लिए प्रति किमीशुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **7857.45 करोड़** रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यक्षीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरएजेडीआईवी-20011/43/2025- पीआईयू कोटा /ई-262776]

चेतना नंद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th May, 2026

S.O. 2622(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030 (E) dated 08.03.2022 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the Expressway (NE-4) stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodka (Vadodara), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvasa in the Union Territory of Dadar and Nagar Haveli, Virar, Bhiwandi, Kalyan, Bandlapur and terminating at its junction with new NH No. 348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “said Rules”) and in supersession of S.O 4872(E) dated 30th October 2024, the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) net road section length of 120.3846 Km [Table- 2A] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 158.1540 km (having length of 15.8154 km [Table- 3A]) on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 291.100 to km 427.300 on National Expressway No. NE-4 in the States of Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle (1)	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s):

S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Km. 291.100 Fee Plaza at Kushtala Village, Dist. Sawai Madhopur	As per the distance matrix at Table No. 3 below	125%* of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2	Km 337.171 Fee Plaza at Laban Village, Dist. Bundi		
3	Km 358.695 Fee Plaza at Mandawara Village, Dist. Kota		
4	Km 372.590 Fee Plaza at Zalimpura Village, Dist. Kota		
5	Km 385.797 Fee Plaza at Karadiya Village, Dist. Kota		
6	Km 398.241 Fee Plaza at Balapura Village, Dist. Kota		
7	Km 417.810 Fee Plaza at Gopalpura Village, Dist. Kota		

*The Authority shall ensure that the user fee levied and collected at the above Fee Plaza(s) shall be in accordance with sub-rule (7) of Rule 4 of the said rules, including the proviso inserted by G.S.R. 107 (E) dated 04.02.2026.

Distance matrix for net road length (Excluding length of structures >60m)									
	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810	Exit at Km 427.300
From	Km	291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
Fee Plaza Km 291.100	291.100	0.000	37.735	58.004	71.630	84.456	96.630	115.789	120.385
Fee Plaza Km 337.171	337.171	37.735	0.000	20.270	33.895	46.721	58.896	78.054	82.650
Fee Plaza Km 358.695	358.695	58.004	20.270	0.000	13.625	26.452	38.626	57.784	62.380
Fee Plaza Km 372.590	372.590	71.630	33.895	13.625	0.000	12.826	25.001	44.159	48.755
Fee Plaza Km 385.797	385.797	84.456	46.721	26.452	12.826	0.000	12.174	31.333	35.929
Fee Plaza Km 398.241	398.241	96.630	58.896	38.626	25.001	12.174	0.000	19.159	23.755
Fee Plaza Km 417.810	417.810	115.789	78.054	57.784	44.159	31.333	19.159	0.000	4.596
Exit at Km 427.300	427.300	120.385	82.650	62.380	48.755	35.929	23.755	4.596	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 mtr at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km. 291.100 Fee Plaza at Kushtala Village, Dist. Sawai Madhopur	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col.3	125%* of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 337.171 Fee Plaza at Laban Village, Dist. Bundi			
3.	Km 358.695 Fee Plaza at Mandawara Village, Dist. Kota			
4.	Km 372.590 Fee Plaza at Zalimpura Village, Dist. Kota			
5.	Km 385.797			

	Fee Plaza at Karadiya Village, Dist. Kota Km 398.241			
6.	Fee Plaza at Balapura Village, Dist. Kota Km 417.810			
7.	Fee Plaza at Gopalpura Village, Dist. Kota			

*The Authority shall ensure that the user fee levied and collected at the above Fee Plaza(s) shall be in accordance with sub-rule (7) of Rule 4 of the said rules, including the proviso inserted by G.S.R. 107 (E) dated 04.02.2026.

	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810	Exit at Km 427.300
From	Km	291.100	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
Fee Plaza Km 291.100	291.100	0.000	8.336	9.591	9.861	10.241	10.511	10.921	15.815
Fee Plaza Km 337.171	337.171	8.336	0.000	1.254	1.524	1.905	2.175	2.585	7.479
Fee Plaza Km 358.695	358.695	9.591	1.254	0.000	0.270	0.651	0.920	1.331	6.225
Fee Plaza Km 372.590	372.590	9.861	1.524	0.270	0.000	0.381	0.650	1.061	5.955
Fee Plaza Km 385.797	385.797	10.241	1.905	0.651	0.381	0.000	0.270	0.680	5.574
Fee Plaza Km 398.241	398.241	10.511	2.175	0.920	0.650	0.270	0.000	0.410	5.305
Fee Plaza Km 417.810	417.810	10.921	2.585	1.331	1.061	0.680	0.410	0.000	4.894
Exit at Km 427.300	427.300	15.815	7.479	6.225	5.955	5.574	5.305	4.894	0.000

^The details of structures having length more than 60m are as under:

S. No.	Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (d) x 10
1	Interchange	291.100	0.0323 [#]	0.3230
2	Major Bridge	306.329	0.0750	0.7500
3	Major Bridge cum Animal Under Pass	309.850	1.7000	17.0000
4	Animal Under Pass	311.510	0.3000	3.0000
5	Road Over Bridge	314.022	0.1310	1.3100
6	Animal Under Pass	314.950	0.3000	3.0000
7	Animal Under Pass	317.050	0.3000	3.0000
8	Major Bridge	318.730	0.1000	1.0000
9	Animal Under Pass	322.300	1.2000	12.0000
10	Major Bridge	323.141	0.1060	1.0600
11	Major Bridge	324.620	0.1190	1.1900
12	Animal Over Pass 1	325.150	0.5000	5.0000
13	Animal Over Pass 2	326.010	0.5000	5.0000
14	Animal Over Pass 3	326.650	0.5000	5.0000
15	Major Bridge	327.077	0.2500	2.5000
16	Animal Over Pass 4	327.510	0.5000	5.0000
17	Animal Over Pass 5	328.070	0.5000	5.0000
18	Major Bridge	328.410	0.1800	1.8000
19	Vehicle Over pass	329.618	0.1000	1.0000
20	Viaduct	330.890	0.2250	2.2500
21	Major Bridge	331.706	0.2800	2.8000
22	Animal Under Pass	332.800	0.3000	3.0000
23	Major Bridge	334.680	0.0750	0.7500
24	Interchange	337.171	0.0631	0.6310
25	Flyover	339.568	0.0664	0.6640
26	Flyover	340.959	0.0664	0.6640
27	Major Bridge	347.026	0.7200	7.2000
28	Major Bridge	349.225	0.0745	0.7450
29	Major Bridge	349.493	0.0700	0.7000
30	Major Bridge	350.048	0.0700	0.7000
31	Major Bridge	355.521	0.0623	0.6230
32	Major Bridge cum LVUP	356.518	0.0623	0.6230
33	Major Bridge cum LVUP	358.238	0.0625	0.6250
34	Major Bridge cum LVUP	363.456	0.1339	1.3390
35	Major Bridge	364.995	0.0613	0.6130
36	Interchange	372.590	0.0745	0.7450
37	Major Bridge cum LVUP	379.420	0.1004	1.0040

38	Major Bridge	381.160	0.0960	0.9600
39	Road Over Bridge	383.016	0.1173	1.1730
40	Interchange	385.797	0.0671	0.6710
41	Major Bridge	388.100	0.1500	1.5000
42	Interchange	398.241	0.1196	1.1960
43	Road Over Bridge	415.648	0.2050	2.0500
44	Major Bridge	416.750	0.0750	0.7500
45	Interchange	417.810	0.1305	1.3050
46	Tunnel	421.750 to 426.644	4.8940	48.9400
	Total		15.8154	158.154

#Note: The length of structures at interchange has been divided equally for road length before and after the interchange including that for structures at Km. 291+000.

3. The net effective length [Total tollable length] for which fee shall be due and payable is as under:

	To	Fee Plaza Km 291.100	Fee Plaza Km 337.171	Fee Plaza Km 358.695	Fee Plaza Km 372.590	Fee Plaza Km 385.797	Fee Plaza Km 398.241	Fee Plaza Km 417.810	Exit at Km 427.300
From	Km	291.1	337.171	358.695	372.590	385.797	398.241	417.810	427.300
Fee Plaza Km 291.100	291.1	0	121.095	153.914	170.24	186.866	201.74	224.999	278.535
Fee Plaza Km 337.171	337.171	121.095	0	32.81	49.135	65.771	80.646	103.904	157.44
Fee Plaza Km 358.695	358.695	153.914	32.81	0	16.325	32.962	47.826	71.094	124.63
Fee Plaza Km 372.590	372.590	170.24	49.135	16.325	0	16.636	31.501	54.769	108.305
Fee Plaza Km 385.797	385.797	186.866	65.771	32.962	16.636	0	14.874	38.133	91.669
Fee Plaza Km 398.241	398.241	201.74	80.646	47.826	31.501	14.874	0	23.259	76.805
Fee Plaza Km 417.810	417.810	224.999	103.904	71.094	54.769	38.133	23.259	0	53.536
Exit at Km 427.300	427.300	278.535	157.44	124.63	108.305	91.669	76.805	53.536	0

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Traffic plying on LHS from Kushtala/Mui to Gopalpura:

S. No.	Km	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	291+100	Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100 (Ramp Fee Plaza)	Laban (Interchange), Km. 337+171 Mandawara (Interchange), Km. 358+695 Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 Karadiya (Interchange), Km. 385+797 Balapura (Interchange), Km. 398+241 Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)
2	337+171	Laban (Interchange), Km. 337+171 (Ramp Fee Plaza)	Mandawara (Interchange), Km. 358+695 Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 Karadiya (Interchange), Km. 385+797 Balapura (Interchange), Km. 398+241 Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)
3	358+695	Mandawara (Interchange), Km. 358+695 (Ramp Fee Plaza)	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 Karadiya (Interchange), Km. 385+797 Balapura (Interchange), Km. 398+241 Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
4	372+590	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 (Ramp Fee Plaza)	Karadiya (Interchange), Km. 385+797 Balapura (Interchange), Km. 398+241 Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)
5	385+797	Karadiya (Interchange), Km. 385+797 (Ramp Fee Plaza)	Balapura (Interchange), Km. 398+241 Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)

6	398+241	Balapura (Interchange), Km. 398+241 (Ramp Fee Plaza)	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)
7	417+810	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 (Ramp Fee Plaza)	End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)

Traffic plying on RHS from Gopalpura to Kushtala/Mui

Table 4B: Traffic plying on RHS from 427+300 (End of DVE Package-15) to Kushtala/Mui			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	427+300	End of Tunnel 427+300 (DVE Package-15)	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810
			Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
2	417+810	Gopalpura (Interchange), Km. 417+810 (Ramp Fee Plaza)	Balapura (Interchange), Km. 398+241
			Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
3	398+241	Balapura (Interchange), Km. 398+241 (Ramp Fee Plaza)	Karadiya (Interchange), Km. 385+797
			Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
4	385+797	Karadiya (Interchange), Km. 385+797 (Ramp Fee Plaza)	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590
			Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
5	372+590	Zalimpura (Interchange), Km. 372+590 (Ramp Fee Plaza)	Mandawara (Interchange), Km. 358+695
			Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
6	358+695	Mandawara (Interchange), Km. 358+695 (Ramp Fee Plaza)	Laban (Interchange), Km. 337+171
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
7	337+171	Laban (Interchange), Km. 337+171 (Ramp Fee Plaza)	Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100

5. The vehicle entering from any Main Toll Plaza/ Ramp Plaza will be recorded at the entry fee plaza and user fee will be collected at Exit Ramp Plaza/Main Toll Plaza for the road section used by the vehicle between Exit & Entry fee plazas as per details mentioned under Sl. No. 4 above.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys*	Fifty	One month from date of payment

* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in rule 10 of the said rules.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is 7857.45 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain the record of recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RAJDIV-20011/43/2025-PIU Kota/ E-262776]

CHETNA NAND SINGH, Jt. Secy.