रजिस्ट्री सं. डी.एल.- 33004/99 REGD. No. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-18052026-272646
CG-TL-E-18052026-272646

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2418] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 14, 2026/वैशाख 24, 1948
No. 2418] NEW DELHI, THURSDAY, MAY 14, 2026/VAISAKHA 24, 1948

रेल मंत्रालय

(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 7 मई, 2026

का.आ. 2510(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे आगे "उक्त अधिनियम" कहा गया है), केंद्र सरकार, इस तथ्य से संतुष्ट होने के पश्चात् कि सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति हेतु, अनुसूची में संलग्न भूमि का संक्षिप्त विवरण, आंध्र प्रदेश राज्य के एनटीआर जिले में निडमानूरु – उप्पलूरु स्टेशनों के मध्य किमी 15/20–22 पर समपार संख्या 16 के स्थान पर सड़क उपरि सेतु का निर्माण।, अर्थात् एक विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद् द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी मंशा घोषित करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में रुचि रखता है, वह इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20D की उप-धारा (1) के अंतर्गत, उपर्युक्त उद्देश्य के लिए उक्त भूमि के अधिग्रहण और उपयोग पर आपत्तियाँ प्रस्तुत कर सकता है।

प्रत्येक ऐसी आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, विजयवाड़ा, एनटीआर जिला को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी तथा उसमें आपत्ति के आधार स्पष्ट रूप से अंकित किए जाएंगे। सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, विजयवाड़ा, एनटीआर जिला, आपत्ति करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप से अथवा कानूनी प्रैक्टिशनर के माध्यम

से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आपत्तियों को सुनने के पश्चात् तथा भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा आवश्यक समझी जाने वाली किसी भी अतिरिक्त जाँच के उपरांत, आदेश द्वारा ऐसी आपत्तियों को स्वीकृत अथवा अस्वीकृत कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20(D) की उप-धारा (ii) के अंतर्गत भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएँ एवं अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका अवलोकन कर सकते हैं।

अनुसूची

अधिग्रहण में भूमियों का विवरण: एनटीआर जिले में समपार संख्या 16 के स्थान पर किमी 15/20–22 पर निडमानूरु एवं उप्पलूरु स्टेशनों के मध्य सड़क उपरि सेतु का निर्माण।

क्र.सं.	मंडल का नाम	ग्राम का नाम	RS सं.	भूमि अर्जन हेतु प्रस्तावित क्षेत्रफल एकड़ में	भूमि अर्जन हेतु प्रस्तावित क्षेत्रफल हेक्टेयर में	भूमि का प्रकार (GD अथवा GW अथवा GP)	भूमि की प्रकृति
1	विजयवाड़ा ग्रामीण	गुडवल्ली	39	0.02	0.008	G.P	पोलिमेरा पुन्था
2			63-1	0.02	0.008	G.W	पट्टा भूमि
3			64	0.19	0.076	G.P	पुन्था
4			66-2B	0.08	0.032	G.W	पट्टा भूमि
5			66-2C	0.23	0.093	G.W	पट्टा भूमि
6			66-2E	0.25	0.101	G.W	पट्टा भूमि
7			67	0.01	0.004	G.P	ग्रामकांठम
8			68	0.73	0.295	G.P	पोलिमेरा पुन्था
9			66-2F	0.04	0.016	G.P	सड़क
10			69-13A	0.09	0.036	G.W	पट्टा भूमि
11			74	0.16	0.064	G.P	शाश्वत रेलवे लाइन
12			75	0.33	0.133	G.P	पोलिमेरा पुन्था
Total				**2.15**	**0.866**		

[फा. सं. RSP/Gazette/20A/LC.No.16/BZA-GDV/BZA/2]

मनोज कुमार, सीई / सी / आरएसपी

MINISTRY OF RAILWAYS

(South Central Railway)

NOTIFICATION

Secunderabad, the 7th May, 2026

S.O. 2510(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the execution of The Special Railway Project namely, “Construction of Road Over Bridge in Lieu of Level Crossing No. 16 at Km.15/20-22 between Nidamanuru – Uppaluru stations” in NTR District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intension to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Vijayawada, NTR District in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority Revenue Divisional Officer, Vijayawada, NTR District shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority for Land Acquisition under sub section (ii) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority (CALA).

SCHEDULE

Description of Lands in Acquisition: Construction of Road Over Bridge in Lieu of Level Crossing (LC) No. 16 at Km.15/20-22 between Nidamanuru – Uppaluru stations in NTR District

S.No.	NAME OF MANDAL	NAME OF VILLAGE	RS NO.	PROPOSED EXTENT IN LA IN ACRES	PROPOSED EXTENT IN LA IN HECTORS	TYPE OF LAND (GD or GW or GP)	NATURE OF LAND
1	VIJAYAWADA RURAL	GUDAVALLI	39	0.02	0.008	G.P	Polimera Puntha
2			63-1	0.02	0.008	G.W	Patta Land
3			64	0.19	0.076	G.P	Puntha
4			66-2B	0.08	0.032	G.W	Patta Land
5			66-2C	0.23	0.093	G.W	Patta Land
6			66-2E	0.25	0.101	G.W	Patta Land
7			67	0.01	0.004	G.P	Gramkantham
8			68	0.73	0.295	G.P	Polimera Puntha
9			66-2F	0.04	0.016	G.P	Road

10			69-13A	0.09	0.036	G.W	Patta Land
11			74	0.16	0.064	G.P	Shaswata Railway Line
12			75	0.33	0.133	G.P	Polimera Puntha
Total				**2.15**	**0.866**		

[F. No. RSP/Gazette/20A/LC.No.16/BZA-GDV/BZA/2]

MANOJ KUMAR, CE/C/RSP

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

KUMER CHAND MEENA
Digitally signed by KUMER CHAND MEENA
Date: 2026.05.18 14:41:42 +05'30'