



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-18052026-272645  
CG-OR-E-18052026-272645

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2377]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 13, 2026/वैशाख 23, 1948

No. 2377]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 13, 2026/VAISAKHA 23, 1948

रेल मंत्रालय

(पूर्व तट रेलवे)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मई, 2026

रेलवे अधिनियम, एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस (ए) के तहत सूचना

का.आ. 2469(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीस (ए) की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, "ओडिशा और आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड और वाल्टेयर डिवीज़न के अंतर्गत भद्रक - विजयनगरम (५२५ कि मि) के बीच नई स्वीकृत तृतीय रेलवे लाइन परियोजना के तहत निर्गुन्डी - बारंग (२२ कि मि) और खुर्दा रोड - विजयनगरम (३६३ कि मि) के बीच तृतीय रेलवे लाइन" के निर्माण के लिए आवश्यक है, एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा बीस (डी) की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठा सकता है।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण अधिकारी, गंजाम, राज्य - ओडिशा को लिखित रूप में की जाएगी जिसमें इसका कारण दर्शाया जायेगा, और सक्षम प्राधिकारी आपत्ति कर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई किए जाने का मौका देगा, और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और आगे की जरूरी

जांच, यदि कोई हो, करने के बाद, जैसा सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा बीस (डी) की उप-धारा (दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के नक्शे एवं अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में निरीक्षण किए जा सकते हैं।

### अनुसूची

ओडिशा राज्य के गंजाम जिले में विशेष रेलवे परियोजना, "ओडिशा और आंध्र प्रदेश राज्य में पूर्व तट रेलवे के खुर्दा रोड और वाल्टेयर डिवीज़न के अंतर्गत भद्रक - विजयनगरम (५२५ कि मि) के बीच नई स्वीकृत तृतीय रेलवे लाइन परियोजना के तहत निर्गुन्डी - बारंग (२२ कि मि) और खुर्दा रोड - विजयनगरम (३६३ कि मि) के बीच तृतीय रेलवे लाइन" के निर्माण हेतु संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (संलग्नक - I)

### संलग्नक - I

क्रम संख्या	गांव का नाम	खाता संख्या	प्लॉट संख्या	भूमि की किस्म	कुल क्षेत्र एकड़ में	अधिग्रहण क्षेत्र एकड़ में	भूमि का प्रकार
1	हुम्मा	616	1139	बरसाधार-I	0.290	0.120	व्यक्तिगत
2	हुम्मा	615	1622	बरसाधार-I	0.090	0.074	व्यक्तिगत
3	हुम्मा	615	1623	बरसाधार-I	0.055	0.035	व्यक्तिगत
4	हुम्मा	615	1624	बरसाधार-I	0.130	0.076	व्यक्तिगत
5	हुम्मा	615	1625	बरसाधार-I	0.200	0.113	व्यक्तिगत
6	हुम्मा	808	1626	बरसाधार-I	0.920	0.333	व्यक्तिगत
7	हुम्मा	808	1630	बरसाधार-I	1.308	0.128	व्यक्तिगत
8	हुम्मा	808	1631	बरसाधार-I	1.909	0.072	व्यक्तिगत
9	हुम्मा	808	1640	बरसाधार-I	0.800	0.039	व्यक्तिगत
				<b>कुल</b>	<b>5.702</b>	<b>0.990</b>	
10	काइंचपुर	8	96	बरसाधार-II	0.250	0.043	व्यक्तिगत
11	काइंचपुर	52	96/171	बरसाधार-II	0.355	0.067	व्यक्तिगत
12	काइंचपुर	55/850	95/751	घरबारी	0.060	0.038	व्यक्तिगत
13	काइंचपुर	29	91/159	बरसाधार-II	0.090	0.050	व्यक्तिगत
14	काइंचपुर	29	91/160	बरसाधार-II	0.110	0.001	व्यक्तिगत
15	काइंचपुर	55/369	91	बरसाधार-II	0.245	0.144	व्यक्तिगत
				<b>कुल</b>	<b>1.110</b>	<b>0.343</b>	
16	नीलाद्रिपुर	32	280	पतित	0.140	0.038	व्यक्तिगत
				<b>कुल</b>	<b>0.140</b>	<b>0.038</b>	
17	साबुलिया	231	175	घरबारी	0.750	0.190	व्यक्तिगत
18	साबुलिया	231	180	घरबारी	0.445	0.116	व्यक्तिगत

19	साबुलिया	231	181	घरबारी	1.065	0.159	व्यक्तिगत
20	साबुलिया	276	192	पाडर-II	0.110	0.038	व्यक्तिगत
21	साबुलिया	284/194	193	पाडर-II	0.090	0.029	व्यक्तिगत
22	साबुलिया	276	194	पाडर-II	0.090	0.030	व्यक्तिगत
23	साबुलिया	284/32	195	पाडर-II	0.225	0.073	व्यक्तिगत
24	साबुलिया	284/515	196	पाडर-II	0.155	0.071	व्यक्तिगत
25	साबुलिया	229	199/2936	पाडर-II	0.120	0.044	व्यक्तिगत
26	साबुलिया	112	199	पाडर-II	1.010	0.407	व्यक्तिगत
27	साबुलिया	154	206	पाडर-II	0.600	0.116	व्यक्तिगत
28	साबुलिया	42	208	पाडर-II	0.070	0.032	व्यक्तिगत
29	साबुलिया	255	1350	पाडर-I	0.230	0.056	व्यक्तिगत
30	साबुलिया	255	1351	जलासया	0.550	0.021	व्यक्तिगत
31	साबुलिया	256	1352	पाडर-II	0.585	0.044	व्यक्तिगत
32	साबुलिया	256	1353	पाडर-II	0.265	0.031	व्यक्तिगत
33	साबुलिया	246	1356	बरसाधार-I	0.177	0.086	व्यक्तिगत
34	साबुलिया	272	1357	बरसाधार-I	0.570	0.057	व्यक्तिगत
35	साबुलिया	284/269	1358	बरसाधार-I	0.140	0.011	व्यक्तिगत
36	साबुलिया	284/267	1358/3403	बरसाधार-I	0.220	0.024	व्यक्तिगत
37	साबुलिया	284/268	1358/3404	बरसाधार-I	0.220	0.024	व्यक्तिगत
38	साबुलिया	284/269	1359	बरसाधार-I	0.080	0.004	व्यक्तिगत
39	साबुलिया	284/479	1659/3540	बरसाधार-II	0.028	0.007	व्यक्तिगत
40	साबुलिया	284/437	1659/3544	बरसाधार-II	0.098	0.027	व्यक्तिगत
41	साबुलिया	284/463	1659/3531/ 3551	घरबारी	0.024	0.006	व्यक्तिगत
42	साबुलिया	284/462	1659/3531/ 3551/3560	बरसाधार-II	0.048	0.006	व्यक्तिगत
43	साबुलिया	284/487	1659/3544/ 3564	बरसाधार-II	0.045	0.012	व्यक्तिगत
44	साबुलिया	284/374	1660	बरसाधार-II	0.264	0.040	व्यक्तिगत
45	साबुलिया	284/430	1660/3533	बरसाधार-II	0.064	0.007	व्यक्तिगत
46	साबुलिया	284/479	1660/3539	बरसाधार-II	0.022	0.010	व्यक्तिगत
47	साबुलिया	284/468	1660/3542/ 3561	बरसाधार-II	0.115	0.027	व्यक्तिगत
48	साबुलिया	205	1661	बरसाधार-II	0.660	0.111	व्यक्तिगत

49	साबुलिया	282	1662	बरसाधार-II	0.500	0.104	व्यक्तिगत
50	साबुलिया	171	1662/2944	बरसाधार-II	0.543	0.102	व्यक्तिगत
51	साबुलिया	115	2061	बरसाधार-I	0.360	0.078	व्यक्तिगत
52	साबुलिया	284/25	2061/3075	बरसाधार-I	0.163	0.025	व्यक्तिगत
53	साबुलिया	284/255	2061/3076	बरसाधार-I	0.083	0.013	व्यक्तिगत
54	साबुलिया	284/103	2061/3137	बरसाधार-I	0.088	0.013	व्यक्तिगत
55	साबुलिया	284/477	2061/3138	बरसाधार-I	0.074	0.011	व्यक्तिगत
56	साबुलिया	284/142	2061/3076/ 3329	घरबारी	0.040	0.005	व्यक्तिगत
57	साबुलिया	284/248	2061/3336	बरसाधार-I	0.040	0.005	व्यक्तिगत
58	साबुलिया	284/414	2061/3468	बरसाधार-I	0.200	0.025	व्यक्तिगत
59	साबुलिया	284/441	2061/3547	बरसाधार-I	0.175	0.024	व्यक्तिगत
60	साबुलिया	284/158	2062	घरबारी	0.840	0.106	व्यक्तिगत
61	साबुलिया	284/45	2062/3095	घरबारी	0.142	0.018	व्यक्तिगत
62	साबुलिया	250	2064	घरबारी	0.208	0.059	व्यक्तिगत
				<b>कुल</b>	<b>12.591</b>	<b>2.504</b>	

**ग्राम वार सार**

क्रम संख्या	गांव	अधिग्रहण क्षेत्र एकड़ में	कुल प्लॉट संख्या
1	हुम्मा	0.990	9
2	काइंचपुर	0.343	6
3	नीलाद्रिपुर	0.038	1
4	साबुलिया	2.504	46
<b>कुल क्षेत्र =</b>		<b>3.875</b>	<b>62</b>

[फा. सं. CE/CON/II/BBS/BHC-VZM/4 village Humma-Sabulia/20A]

एच. अनंतरामन, मुख्य अभियंता (निर्माण-II)

**MINISTRY OF RAILWAYS****(East Coast Railway)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th May, 2026

**Notice under Section 20A of the Railways Act-1989**

**S.O. 2469(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required in Ganjam district of Odisha state for the execution of the Special Railway Project, namely “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak-Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.” hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Land Acquisition Officer, Ganjam, State - Odisha for “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak-Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.” in writing and shall set out grounds thereof, and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of land (Annexure-I) (attached here with) to be acquired in Ganjam district of Odisha state, with or without structures, for the Special Railway Project, namely “3rd line between Nirgundi – Barang (22 Km) & Khurda Road - Vizianagaram (363 Kms) of newly sanctioned 3rd line between Bhadrak - Vizianagarm project (525Km)” under Khurda Road and Waltair Division of East Coast Railway in the State of Odisha and Andhra Pradesh.”**

**Annexure-I**

Sl. NO.	Village Name	Khata No.	Plot No.	Kissam of Land	Total Area in Acre	Area to be acquired in Acre	Type of Land
1	Humma	616	1139	Barsadhar-I	0.290	0.120	PRIVATE
2	Humma	615	1622	Barsadhar-I	0.090	0.074	PRIVATE
3	Humma	615	1623	Barsadhar-I	0.055	0.035	PRIVATE
4	Humma	615	1624	Barsadhar-I	0.130	0.076	PRIVATE
5	Humma	615	1625	Barsadhar-I	0.200	0.113	PRIVATE

6	Humma	808	1626	Barsadhar-I	0.920	0.333	PRIVATE
7	Humma	808	1630	Barsadhar-I	1.308	0.128	PRIVATE
8	Humma	808	1631	Barsadhar-I	1.909	0.072	PRIVATE
9	Humma	808	1640	Barsadhar-I	0.800	0.039	PRIVATE
				<b>Total</b>	<b>5.702</b>	<b>0.990</b>	
10	Kainchapur	8	96	Barsadhar-II	0.250	0.043	PRIVATE
11	Kainchapur	52	96/171	Barsadhar-II	0.355	0.067	PRIVATE
12	Kainchapur	55/850	95/751	Gharabari	0.060	0.038	PRIVATE
13	Kainchapur	29	91/159	Barsadhar-II	0.090	0.050	PRIVATE
14	Kainchapur	29	91/160	Barsadhar-II	0.110	0.001	PRIVATE
15	Kainchapur	55/369	91	Barsadhar-II	0.245	0.144	PRIVATE
				<b>Total</b>	<b>1.110</b>	<b>0.343</b>	
16	Niladripur	32	280	Patita	0.140	0.038	PRIVATE
				<b>Total</b>	<b>0.140</b>	<b>0.038</b>	
17	Sabulia	231	175	Gharabari	0.750	0.190	PRIVATE
18	Sabulia	231	180	Gharabari	0.445	0.116	PRIVATE
19	Sabulia	231	181	Gharabari	1.065	0.159	PRIVATE
20	Sabulia	276	192	Padar-II	0.110	0.038	PRIVATE
21	Sabulia	284/194	193	Padar-II	0.090	0.029	PRIVATE
22	Sabulia	276	194	Padar-II	0.090	0.030	PRIVATE
23	Sabulia	284/32	195	Padar-II	0.225	0.073	PRIVATE
24	Sabulia	284/515	196	Padar-II	0.155	0.071	PRIVATE
25	Sabulia	229	199/2936	Padar-II	0.120	0.044	PRIVATE
26	Sabulia	112	199	Padar-II	1.010	0.407	PRIVATE
27	Sabulia	154	206	Padar-II	0.600	0.116	PRIVATE
28	Sabulia	42	208	Padar-II	0.070	0.032	PRIVATE
29	Sabulia	255	1350	Padar-I	0.230	0.056	PRIVATE
30	Sabulia	255	1351	Jalasya	0.550	0.021	PRIVATE
31	Sabulia	256	1352	Padar-II	0.585	0.044	PRIVATE
32	Sabulia	256	1353	Padar-II	0.265	0.031	PRIVATE
33	Sabulia	246	1356	Barsadhar-I	0.177	0.086	PRIVATE
34	Sabulia	272	1357	Barsadhar-I	0.570	0.057	PRIVATE
35	Sabulia	284/269	1358	Barsadhar-I	0.140	0.011	PRIVATE

36	Sabulia	284/267	1358/3403	Barsadhar-I	0.220	0.024	PRIVATE
37	Sabulia	284/268	1358/3404	Barsadhar-I	0.220	0.024	PRIVATE
38	Sabulia	284/269	1359	Barsadhar-I	0.080	0.004	PRIVATE
39	Sabulia	284/479	1659/3540	Barsadhar-II	0.028	0.007	PRIVATE
40	Sabulia	284/437	1659/3544	Barsadhar-II	0.098	0.027	PRIVATE
41	Sabulia	284/463	1659/3531/ 3551	Gharabari	0.024	0.006	PRIVATE
42	Sabulia	284/462	1659/3531/3 551/3560	Barsadhar-II	0.048	0.006	PRIVATE
43	Sabulia	284/487	1659/3544/ 3564	Barsadhar-II	0.045	0.012	PRIVATE
44	Sabulia	284/374	1660	Barsadhar-II	0.264	0.040	PRIVATE
45	Sabulia	284/430	1660/3533	Barsadhar-II	0.064	0.007	PRIVATE
46	Sabulia	284/479	1660/3539	Barsadhar-II	0.022	0.010	PRIVATE
47	Sabulia	284/468	1660/3542/ 3561	Barsadhar-II	0.115	0.027	PRIVATE
48	Sabulia	205	1661	Barsadhar-II	0.660	0.111	PRIVATE
49	Sabulia	282	1662	Barsadhar-II	0.500	0.104	PRIVATE
50	Sabulia	171	1662/2944	Barsadhar-II	0.543	0.102	PRIVATE
51	Sabulia	115	2061	Barsadhar-I	0.360	0.078	PRIVATE
52	Sabulia	284/25	2061/3075	Barsadhar-I	0.163	0.025	PRIVATE
53	Sabulia	284/255	2061/3076	Barsadhar-I	0.083	0.013	PRIVATE
54	Sabulia	284/103	2061/3137	Barsadhar-I	0.088	0.013	PRIVATE
55	Sabulia	284/477	2061/3138	Barsadhar-I	0.074	0.011	PRIVATE
56	Sabulia	284/142	2061/3076/ 3329	Gharabari	0.040	0.005	PRIVATE
57	Sabulia	284/248	2061/3336	Barsadhar-I	0.040	0.005	PRIVATE
58	Sabulia	284/414	2061/3468	Barsadhar-I	0.200	0.025	PRIVATE
59	Sabulia	284/441	2061/3547	Barsadhar-I	0.175	0.024	PRIVATE
60	Sabulia	284/158	2062	Gharabari	0.840	0.106	PRIVATE
61	Sabulia	284/45	2062/3095	Gharabari	0.142	0.018	PRIVATE
62	Sabulia	250	2064	Gharabari	0.208	0.059	PRIVATE
				<b>Total</b>	<b>12.591</b>	<b>2.504</b>	

**Village wise Abstract**

<b>SI No</b>	<b>Village</b>	<b>Area to be acquired in Acre</b>	<b>Total No. of Plots</b>
1	Humma	0.990	9
2	Kainchapur	0.343	6
3	Niladripur	0.038	1
4	Sabulia	2.504	46
<b>Total Area =</b>		<b>3.875</b>	<b>62</b>

[F. No. CE/CON/II/BBS/BHC-VZM/4 village Humma-Sabulia/20A]

H. ANANTHARAMAN, Chief Engineer (Con-II)