



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-27042026-272096  
CG-OR-E-27042026-272096

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2026]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 24, 2026/वैशाख 4, 1948

No. 2026]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 24, 2026/VAISAKHA 4, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 24 अप्रैल, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी (1989) की धारा बीस ए(20A) के तहत सूचना)

का.आ. 2099(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवडा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (IPM)-जाडूपुडी (JPI) स्टेशनों के बीच KM.634/17-19 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 335 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) राजस्व मंडलीय अधिकारी (आरडीओ)/ पलासा को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हाँवडा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (IPM)-जाडूपुडी (JPI) स्टेशनों के बीच KM. 634/17-19 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 335 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार पर निर्धारित किये जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20D की उप-धारा (2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हाँवडा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर इच्छापुरम (IPM)-जाडूपुडी(JPI) स्टेशनों के बीच KM. 634/17-19 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 335 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:-श्रीकाकुलम

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची							
परियोजना का नाम:-आरओबी-335 का निर्माण							
जिले का नाम:-श्रीकाकुलम, प्रभाग का नाम:-खोर्दा रोड, मंडल का नाम:-काविटी							
क्र. म. सं.	गाँव का नाम	मंडल का नाम	सर्वेक्षण संख्या	कुल क्षेत्रफल एकड़ में	अधिग्रहित जमीन एकड़ में	भूमि का प्रकार	भूमि का वर्गीकरण
1	करापाडु	कविल्टी	158-20P	0.32	0.17	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
2	करापाडु	कविल्टी	158-19P	0.13	0.04	सूखा	पट्टा भूमि
3	करापाडु	कविल्टी	157-10P	0.28	0.14	सूखा	पट्टा भूमि
4	करापाडु	कविल्टी	157-5P	0.09	0.07	सूखा	पट्टा भूमि
5	करापाडु	कविल्टी	157-6P	0.23	0.07	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
6	करापाडु	कविल्टी	157-7P	0.19	0.11	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
7	करापाडु	कविल्टी	157-18P	0.15	0.01	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
8	करापाडु	कविल्टी	157-19P	1.23	0.24	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
9	करापाडु	कविल्टी	157-20P	0.14	0.02	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
10	करापाडु	कविल्टी	157-21P	0.16	0.08	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
11	करापाडु	कविल्टी	157-22P	0.43	0.15	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
12	करापाडु	कविल्टी	157-16P	0.48	0.12	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
13	करापाडु	कविल्टी	157-15P	0.11	0.05	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
14	करापाडु	कविल्टी	157-11P	0.34	0.01	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
15	करापाडु	कविल्टी	157-12P	0.05	0.03	इनामा सूखा	पट्टा भूमि

16	करापाडु	कविल्टी	157-13P	0.05	0.02	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
17	करापाडु	कविल्टी	158-21P	0.31	0.04	इनामा सूखा	पट्टा भूमि
18	करापाडु	कविल्टी	156P	2.42	0.21	सरकारी	रेल रोड
19	करापाडु	कविल्टी	155-3P	0.05	0.05	गीला	पट्टा भूमि
20	करापाडु	कविल्टी	155-2P	0.09	0.03	गीला	पट्टा भूमि
21	करापाडु	कविल्टी	155-4P	0.25	0.15	गीला	पट्टा भूमि
22	करापाडु	कविल्टी	155-6P	1.09	0.36	मानवारी गीला	पट्टा भूमि
23	करापाडु	कविल्टी	155-14P	0.61	0.31	मानवारी गीला	पट्टा भूमि
24	करापाडु	कविल्टी	155-15P	0.17	0.02	गीला	पट्टा भूमि
25	करापाडु	कविल्टी	155-16	0.14	0.15	गीला	पट्टा भूमि
26	करापाडु	कविल्टी	155-17P	0.14	0.14	गीला	पट्टा भूमि
27	करापाडु	कविल्टी	155-19P	0.11	0.09	गीला	पट्टा भूमि
28	करापाडु	कविल्टी	155-20P	0.08	0.08	गीला	पट्टा भूमि
29	करापाडु	कविल्टी	155-23P	0.12	0.09	गीला	पट्टा भूमि
30	करापाडु	कविल्टी	150-1P	4.91	1.33	सरकारी	तालाब
31	करापाडु	कविल्टी	150-2P	0.41	0.12	सूखा	पट्टा भूमि
32	करापाडु	कविल्टी	149P	1.72	0.24	सरकारी	सड़क
33	करापाडु	कविल्टी	206P	1.28	0.29	सरकारी	एनएच रोड
34	करापाडु	कविल्टी	207-P	1.84	0.17	सरकारी	एनएच रोड
		<b>कुल</b>			<b>5.20</b>		
<b>भूमि का सारांश एकड़ में</b>							
<b>अ धग्रहित भूमि</b>							
गाँव का नाम	सरकारी जमीन	निजी जमीन				कुल अ धग्रहित भूमि वस्तार	
		गीला	सूखा	मानवारी	इनामा भूमि		
करापाडु	2.24	0.80	0.37	0.67	1.12	5.20	

[फा. सं. सीएओ/सी/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या-335/20ए]

एच. अनंतरमन्, मुख्य अभियंता(निर्माण-II)

**MINISTRY OF RAILWAYS****[East Coast Railway (Construction)]****NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 24th April, 2026

**Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989**

**S.O. 2099(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.335 at Km.634/17-19 between Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Srikakulam district in the state of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Revenue Divisional Officer(RDO), Palasa for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.335 at Km.634/17-19 between Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.335 at Km.634/17-19 between Ichhapuram(IPM)-Jadupudi(JPI) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)” in Srikakulam district of Andhra Pradesh state.

**Distict:-Srikakulam**

**Annexure-1**

LAND SCHEDULE							
<b>Name of the Project:- Construction of ROB No. 335</b>							
<b>Name of the District:- Srikakulam, Name of the Division:- Khurda Rd., Name of the Mandal:- Kaviti</b>							
SL. NO.	NAME OF VILLAGE	NAME OF MANDAL	SY NO/ SD NO	TOTAL AREA IN ACRES	ACQUIRED LAND IN ACRES	TYPE OF LAND	CLASIFICATION OF LAND
1	KARAPADU	KAVITI	158-20P	0.32	0.17	INAMA DRY	PATTA LAND
2	KARAPADU	KAVITI	158-19P	0.13	0.04	DRY	PATTA LAND
3	KARAPADU	KAVITI	157-10P	0.28	0.14	DRY	PATTA LAND
4	KARAPADU	KAVITI	157-5P	0.09	0.07	DRY	PATTA LAND
5	KARAPADU	KAVITI	157-6P	0.23	0.07	INAMA DRY	PATTA LAND
6	KARAPADU	KAVITI	157-7P	0.19	0.11	INAMA DRY	PATTA LAND
7	KARAPADU	KAVITI	157-18P	0.15	0.01	INAMA DRY	PATTA LAND
8	KARAPADU	KAVITI	157-19P	1.23	0.24	INAMA DRY	PATTA LAND
9	KARAPADU	KAVITI	157-20P	0.14	0.02	INAMA DRY	PATTA LAND
10	KARAPADU	KAVITI	157-21P	0.16	0.08	INAMA DRY	PATTA LAND
11	KARAPADU	KAVITI	157-22P	0.43	0.15	INAMA DRY	PATTA LAND
12	KARAPADU	KAVITI	157-16P	0.48	0.12	INAMA DRY	PATTA LAND
13	KARAPADU	KAVITI	157-15P	0.11	0.05	INAMA DRY	PATTA LAND
14	KARAPADU	KAVITI	157-11P	0.34	0.01	INAMA DRY	PATTA LAND
15	KARAPADU	KAVITI	157-12P	0.05	0.03	INAMA DRY	PATTA LAND
16	KARAPADU	KAVITI	157-13P	0.05	0.02	INAMA DRY	PATTA LAND
17	KARAPADU	KAVITI	158-21P	0.31	0.04	INAMA DRY	PATTA LAND
18	KARAPADU	KAVITI	156P	2.42	0.21	GOVT.	RAIL ROAD
19	KARAPADU	KAVITI	155-3P	0.05	0.05	WET	PATTA LAND
20	KARAPADU	KAVITI	155-2P	0.09	0.03	WET	PATTA LAND
21	KARAPADU	KAVITI	155-4P	0.25	0.15	WET	PATTA LAND

22	KARAPADU	KAVITI	155-6P	1.09	0.36	MANAVARI WET	PATTA LAND
23	KARAPADU	KAVITI	155-14P	0.61	0.31	MANAVARI WET	PATTA LAND
24	KARAPADU	KAVITI	155-15P	0.17	0.02	WET	PATTA LAND
25	KARAPADU	KAVITI	155-16	0.14	0.15	WET	PATTA LAND
26	KARAPADU	KAVITI	155-17P	0.14	0.14	WET	PATTA LAND
27	KARAPADU	KAVITI	155-19P	0.11	0.09	WET	PATTA LAND
28	KARAPADU	KAVITI	155-20P	0.08	0.08	WET	PATTA LAND
29	KARAPADU	KAVITI	155-23P	0.12	0.09	WET	PATTA LAND
30	KARAPADU	KAVITI	150-1P	4.91	1.33	GOVT.	CHERUVU
31	KARAPADU	KAVITI	150-2P	0.41	0.12	DRY	PATTA LAND
32	KARAPADU	KAVITI	149P	1.72	0.24	GOVT.	ROAD
33	KARAPADU	KAVITI	206P	1.28	0.29	GOVT.	NH ROAD
34	KARAPADU	KAVITI	207-P	1.84	0.17	GOVT.	NH ROAD
		<b>TOTAL</b>			<b>5.20</b>		
<b>ABSTRACT in ACRES</b>							
<b>ACUIRED LAND</b>							
VILLAGE NAME	GOVERNMENT LAND	PRIVATE LAND				TOTAL ACQUIRED LAND EXTENT	
		WET	DRY	MANAVARI	INAMA LAND		
KARAPA DU	2.24	0.80	0.37	0.67	1.12	5.20	

[F. No. CAO/C/RSP/BBS/2026/ROB-335/20A]

H. ANANTHARAMAN, Chief Engineer (Con-II)