



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-11042026-271750
CG-OR-E-11042026-271750

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1766]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 10, 2026/चैत्र 20, 1948

No. 1766]

NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 10, 2026/CHAITRA 20, 1948

रेल मंत्रालय

(पूर्व तट रेलवे)

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 10 अप्रैल, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 1835(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)-गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM 508/33-509/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 241 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, चिलिका को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)-गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM 508/33-509/1 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 241 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर कुहुडी(KUU)-गंगाधरपुर(GNGD) स्टेशनों के बीच KM 508/33-509/1 पर (आर.ओ.बी) रोड ओवर ब्रिज संख्या 241 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है।

जिले का नामा:-खुर्दा

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी-241 का निर्माण						
जिले का नाम:-खुर्दा, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसीलदार:-चिलिका						
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट संख्या	खाता संख्या	भूमि का प्रकार	कुल क्षेत्रफल (एकड़) में	अधिग्रहित जमीन (एकड़) में
1	परबल	41(P)	65	निजी	0.357	0.032
2	परबल	39(P)	537	सरकारी	0.08	0.046
3	परबल	38(P)	538	सरकारी	0.66	0.009
4	परबल	35(P)	229	निजी	0.406	0.167
5	परबल	34(P)	538	सरकारी	2.716	0.405
6	परबल	254(P)	538	सरकारी	2.955	0.667
7	परबल	253(P)	537	सरकारी	1.355	0.181
8	परबल	258(P)	538	सरकारी	0.915	0.008
9	परबल	242(P)	524/180	निजी	0.36	0.02
10	परबल	241(P)	48	निजी	0.36	0.128
11	परबल	240(P)	538	सरकारी	0.024	0.02
12	परबल	239(P)	179	मंदिर की भूमि	0.465	0.239

13	परबल	238(P)	446	निजी	0.26	0.03
14	परबल	237(P)	472	निजी	0.162	0.099
15	परबल	236(P)	422	निजी	0.45	0.239
16	परबल	233(P)	438	निजी	0.938	0.28
17	परबल	283(P)	539	सरकारी	0.02	0.001
18	परबल	284(P)	539	सरकारी	0.13	0.027
19	परबल	291(P)	539	सरकारी	0.54	0.031
20	परबल	292(P)	539	सरकारी	0.75	0.029
21	परबल	293(P)	539	सरकारी	0.802	0.036
22	परबल	295(P)	539	सरकारी	0.6	0.064
23	परबल	296(P)	539	सरकारी	0.9	0.036
24	परबल	302(P)	538	सरकारी	2.033	0.083
25	परबल	304(P)	538	सरकारी	6.449	0.542
26	परबल	305(P)	537	सरकारी	0.185	0.108
27	परबल	1033(P)	538	सरकारी	4.96	0.732
28	परबल	1030(P)	538	सरकारी	27.302	0.901
					कुल	5.160

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2025/आरओबी संख्या 241/20ए]
सुधीर कुमार परिडा, मुख्य अभियंता(निर्माण -III)

MINISTRY OF RAILWAYS

(East Coast Railway)

NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 10th April, 2026

Notice under Section 20A of the Railways Act-, 1989

S.O. 1835(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-241 at KM 508/33-509/1 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Khurda district in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Chilika for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-241 at KM 508/33-509/1 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-241 at KM 508/33-509/1 between Stations Kuhuri(KUU)-Gangadharpur(GNGD) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)” in Khurda district in the state of Odisha.

Name of District:-Khurda

Annexure-I

LAND SCHEDULE						
Name of the Project:- Construction of ROB-241						
Name of the District:-Khurda, Name of the Division:-Khurda Road, Name of the Tahasil:-Chilika						
Sl. No.	NAME OF VILLAGE	PLOT No.	KHATA No.	Type of Land	Total area in Acres	ACQUIRED LAND in ACRES
1	PARBAL	41(P)	65	Private	0.357	0.032
2	PARBAL	39(P)	537	Govt.	0.08	0.046
3	PARBAL	38(P)	538	Govt.	0.66	0.009
4	PARBAL	35(P)	229	Private	0.406	0.167
5	PARBAL	34(P)	538	Govt.	2.716	0.405
6	PARBAL	254(P)	538	Govt.	2.955	0.667
7	PARBAL	253(P)	537	Govt.	1.355	0.181
8	PARBAL	258(P)	538	Govt.	0.915	0.008
9	PARBAL	242(P)	524/180	Private	0.36	0.02
10	PARBAL	241(P)	48	Private	0.36	0.128
11	PARBAL	240(P)	538	Govt.	0.024	0.02
12	PARBAL	239(P)	179	Temple Land	0.465	0.239
13	PARBAL	238(P)	446	Private	0.26	0.03
14	PARBAL	237(P)	472	Private	0.162	0.099
15	PARBAL	236(P)	422	Private	0.45	0.239
16	PARBAL	233(P)	438	Private	0.938	0.28
17	PARBAL	283(P)	539	Govt.	0.02	0.001
18	PARBAL	284(P)	539	Govt.	0.13	0.027
19	PARBAL	291(P)	539	Govt.	0.54	0.031
20	PARBAL	292(P)	539	Govt.	0.75	0.029
21	PARBAL	293(P)	539	Govt.	0.802	0.036
22	PARBAL	295(P)	539	Govt.	0.6	0.064
23	PARBAL	296(P)	539	Govt.	0.9	0.036
24	PARBAL	302(P)	538	Govt.	2.033	0.083
25	PARBAL	304(P)	538	Govt.	6.449	0.542
26	PARBAL	305(P)	537	Govt.	0.185	0.108
27	PARBAL	1033(P)	538	Govt.	4.96	0.732
28	PARBAL	1030(P)	538	Govt.	27.302	0.901
					TOTAL	5.160

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2025/ROB No.241/20A/]

SUDHIR KUMAR PARIDA, Chief Engineer (Con-III)