



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-09042026-271661  
CG-OR-E-09042026-271661

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1711]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 8, 2026/चैत्र 18, 1948

No. 1711]

NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 8, 2026/CHAITRA 18, 1948

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 8 अप्रैल, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना)

का.आ. 1779(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा- विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बालुगांव(BALU)-चिल्का (CLKA)(बालुगांव यार्ड) स्टेशनों के बीच KM 526/35-37 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 255 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) तहसीलदार, चिलिका को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बालुगांव(BALU)-चिल्का (CLKA)(बालुगांव यार्ड) स्टेशनों के बीच KM 526/35-37 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 255 के निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन

प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार निर्धारित किया जाएगा और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20घ की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् ओडिशा राज्य के खोर्दा जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बालुगांव(BALU)-चिल्का (CLKA)(बालुगांव यार्ड) स्टेशनों के बीच KM 526/35-37 पर (आर.ओ.बी) रोड ओवर ब्रिज संख्या 255 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक1) यहां संलग्न है।

जिले का नामा:-खुर्दा

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची						
परियोजना का नाम:-आर.ओ.बी-255 का निर्माण						
जिले का नाम:-खुर्दा, प्रभाग का नाम:-खुर्दा रोड, तहसीलदार:-चिलिका						
क्रम सं.	गाँव का नाम	प्लॉट संख्या	खाता संख्या	भूमि का प्रकार	कुल क्षेत्रफल (एकड़) में	अधिग्रहित जमीन (एकड़) में
1	गुंडुरीपुर	190	116	निजी	1.630	0.108
2	गुंडुरीपुर	199	113/156	निजी	0.380	0.119
3	गुंडुरीपुर	200	8	निजी	0.475	0.007
4	गुंडुरीपुर	205	15	निजी	0.677	0.371
5	गुंडुरीपुर	197	148	निजी	0.490	0.064
6	गुंडुरीपुर	197/379	133/1076	निजी	0.938	
7	गुंडुरीपुर	206	148	निजी	0.602	0.302
8	गुंडुरीपुर	207/325	178	निजी	0.160	0.052
9	गुंडुरीपुर	208	188	निजी	0.430	0.129
10	बालुगाँव	95	497	मंदिर की भूमि	1.147	0.690
11	बालुगाँव	98	321/1566	निजी	0.206	0.070
12	बालुगाँव	98/3560	321/2137	निजी	0.041	
13	बालुगाँव	1353	483	मंदिर की भूमि	0.688	0.071
14	बालुगाँव	1352	851	रेलवे भूमि	2.493	0.108
15	बालुगाँव	1351	851	रेलवे भूमि	0.883	0.035
16	बालुगाँव	1350	851	रेलवे भूमि	2.100	0.088

17	बालुगाँव	1339	538	निजी	0.495	0.027
18	बालुगाँव	1336	535	मंदिर की भूमि	0.045	0.033
19	बालुगाँव	1335/1708	114	निजी	0.060	0.040
20	बालुगाँव	1335/1709	18	निजी	0.190	0.108
21	बालुगाँव	1335/1694	321/1538	निजी	0.086	0.006
22	बालुगाँव	1335	114	निजी	0.065	0.137
23	बालुगाँव	1335/1694/3297	321/1780	निजी	0.021	
24	बालुगाँव	1337	82	निजी	0.500	0.095
25	बालुगाँव	1340	360/3	निजी	0.573	0.195
26	बालुगाँव	1332	360/3	निजी	0.984	0.071
27	बालुगाँव	1341	287	निजी	0.113	0.104
28	बालुगाँव	1346	448	निजी	0.223	0.006
29	बालुगाँव	1342	321/555	निजी	0.100	0.053
30	बालुगाँव	1403	535	सरकारी	0.310	0.052
31	बालुगाँव	1404	321/554	निजी	0.934	0.225
32	बालुगाँव	1405	480	निजी	0.812	0.256
33	बालुगाँव	1406	93	निजी	0.925	0.037
34	बालुगाँव	1421	225	निजी	0.144	0.141
35	बालुगाँव	1421/3873	321/2570	निजी	0.402	
36	बालुगाँव	1420	321/1684	निजी	0.173	0.127
37	बालुगाँव	1419	321/1545	निजी	0.069	0.052
38	बालुगाँव	1418	562	निजी	0.455	0.122
39	बालुगाँव	1417	122	निजी	0.131	0.135
40	बालुगाँव	1417/3037	321/1422	निजी	0.197	
41	बालुगाँव	1413	57	निजी	0.314	0.100
42	बालुगाँव	1414	360/10	निजी	0.208	0.097
43	बालुगाँव	1415	321/1545	निजी	0.220	0.035
44	बनमालिपुर	232	124/22	निजी	0.641	0.028
45	बनमालिपुर	233	110	निजी	3.536	0.195
46	बनमालिपुर	245	124/39	निजी	0.161	0.021
47	बनमालिपुर	246	124/22	निजी	0.161	0.061
48	बनमालिपुर	250	80	निजी	0.555	0.263
49	बनमालिपुर	251	124	निजी	1.320	0.003

50	बनमालिपुर	252	124	निजी	0.427	0.071
51	बनमालिपुर	249	80	निजी	0.169	0.092
					कुल	5.202

[फा. सं. सीएओ/सीओएन/आरएसपी/बीबीएस/2025/आरओबी संख्या 255/20ए]

सुधीर कुमार परिडा, मुख्य अभियंता(निर्माण -III)

**MINISTRY OF RAILWAYS**

**[East Coast Railway (Construction)]**

**NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 8th April, 2026

**Notice under Section 20A of the Railways Act,-1989**

**S.O. 1779(E).**— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways(Amendment)Act,1989(24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of Road Over Bridge in lieu of closing of manned L.C.NO-255 at KM 526/35-37 between Stations Balugaon(BALU)-Chilka(CLKA)(Balugaon Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Khurda district in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Tahasildar, Chilika for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-255 at KM 526/35-37 between Stations Balugaon(BALU)-Chilka(CLKA)(Balugaon Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Rd. Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.NO-255 at KM 526/35-37 between Stations Balugaon(BALU)-Chilka(CLKA)(Balugaon Yard) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)” in Khurda district in the state of Odisha.

**Name of District:-Khurda****Annexure-I**

<b>LAND SCHEDULE</b>						
<b>Name of the Project:- Construction of ROB-255</b>						
<b>Name of the District:-Khurda, Name of the Division:-Khurda Road, Name of the Tahasil:-Chilika</b>						
<b>Sl. No.</b>	<b>NAME OF VILLAGE</b>	<b>PLOT No.</b>	<b>KHATA No.</b>	<b>Type of Land</b>	<b>Total area in Acres</b>	<b>Acquired Area in ACRES</b>
1	GUNDURIPUR	190	116	Private	1.630	0.108
2	GUNDURIPUR	199	113/156	Private	0.380	0.119
3	GUNDURIPUR	200	8	Private	0.475	0.007
4	GUNDURIPUR	205	15	Private	0.677	0.371
5	GUNDURIPUR	197	148	Private	0.490	0.064
6	GUNDURIPUR	197/379	133/1076	Private	0.938	
7	GUNDURIPUR	206	148	Private	0.602	0.302
8	GUNDURIPUR	207/325	178	Private	0.160	0.052
9	GUNDURIPUR	208	188	Private	0.430	0.129
10	BALUGAON	95	497	Temple Land	1.147	0.690
11	BALUGAON	98	321/1566	Private	0.206	0.070
12	BALUGAON	98/3560	321/2137	Private	0.041	
13	BALUGAON	1353	483	Temple Land	0.688	0.071
14	BALUGAON	1352	851	Railway Land	2.493	0.108
15	BALUGAON	1351	851	Railway Land	0.883	0.035
16	BALUGAON	1350	851	Railway Land	2.100	0.088
17	BALUGAON	1339	538	Private	0.495	0.027
18	BALUGAON	1336	535	Temple Land	0.045	0.033
19	BALUGAON	1335/1708	114	Private	0.060	0.040
20	BALUGAON	1335/1709	18	Private	0.190	0.108
21	BALUGAON	1335/1694	321/1538	Private	0.086	0.006
22	BALUGAON	1335	114	Private	0.065	0.137
23	BALUGAON	1335/1694/3297	321/1780	Private	0.021	

24	BALUGAON	1337	82	Private	0.500	0.095
25	BALUGAON	1340	360/3	Private	0.573	0.195
26	BALUGAON	1332	360/3	Private	0.984	0.071
27	BALUGAON	1341	287	Private	0.113	0.104
28	BALUGAON	1346	448	Private	0.223	0.006
29	BALUGAON	1342	321/555	Private	0.100	0.053
30	BALUGAON	1403	535	Govt.	0.310	0.052
31	BALUGAON	1404	321/554	Private	0.934	0.225
32	BALUGAON	1405	480	Private	0.812	0.256
33	BALUGAON	1406	93	Private	0.925	0.037
34	BALUGAON	1421	225	Private	0.144	0.141
35	BALUGAON	1421/3873	321/2570	Private	0.402	
36	BALUGAON	1420	321/1684	Private	0.173	0.127
37	BALUGAON	1419	321/1545	Private	0.069	0.052
38	BALUGAON	1418	562	Private	0.455	0.122
39	BALUGAON	1417	122	Private	0.131	0.135
40	BALUGAON	1417/3037	321/1422	Private	0.197	
41	BALUGAON	1413	57	Private	0.314	0.100
42	BALUGAON	1414	360/10	Private	0.208	0.097
43	BALUGAON	1415	321/1545	Private	0.220	0.035
44	BANAMALIPUR	232	124/22	Private	0.641	0.028
45	BANAMALIPUR	233	110	Private	3.536	0.195
46	BANAMALIPUR	245	124/39	Private	0.161	0.021
47	BANAMALIPUR	246	124/22	Private	0.161	0.061
48	BANAMALIPUR	250	80	Private	0.555	0.263
49	BANAMALIPUR	251	124	Private	1.320	0.003
50	BANAMALIPUR	252	124	Private	0.427	0.071
51	BANAMALIPUR	249	80	Private	0.169	0.092
					<b>TOTAL</b>	<b>5.202</b>

[F. No. CAO/CON/RSP/BBS/2025/ROB No.255/20A/]

SUDHIR KUMAR PARIDA, Chief Engineer (Con-III)