



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-02042026-271506  
CG-DL-E-02042026-271506

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1617]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 1, 2026/ चैत्र 11, 1948

No. 1617]

NEW DELHI, WEDNESDAY APRIL 1, 2026/ CHAITRA 11, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 अप्रैल, 2026

**का.आ. 1682(अ).**— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, इस अधिसूचना के शासकीय राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से, उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-655 के 0.00 (अंगुल) से किमी 85.870 (खुंदुनी के पास कृष्णश्यामपुर) तक 1 लेन/2 लेन से पेव्ड शोल्डर के साथ जिसमें रासोल बाईपास, भापुर बाईपास तथा अथागढ़ बाईपास शामिल हैं के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन हेतु उक्त अनुसूची के स्तम्भ (4), (5), (6) और (7) में क्रमशः उल्लिखित राज्य, जिलों, तालुकों और गावों से सम्बन्धित उक्त अनुसूची के स्तम्भ (3) की तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट भूमि के सम्बन्ध में अनुसूची के स्तम्भ (2) में उल्लिखित अधिकारियों को उक्त अधिनियम के अन्तर्गत सक्षम अधिकारियों के कृत्यों का निष्पादन करने के लिए एतद्वारा सक्षम प्राधिकारी के रूप में प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-655 पर सड़क का चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण 1 लेन/2 लेनसे पेव्ड शोल्डर के साथ किमी 0.00 (अंगुल) से किमी 85.870 (खुंदुनी के पास कृष्णश्यामपुर) तक जिसमें रासोल बाईपास, भापुर बाईपास तथा अथागढ़ बाईपास शामिल हैं, भूमि का अधिग्रहण

क्रमिक संख्या 1	सक्षम प्राधिकारी 2	भूमि का विवरण 3	राज्य 4	जिले का नाम 5	तालुक का नाम 6	गांव का नाम 7
1	तहसीलदार बनारपाल	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	उड़ीसा	अनगुल	बनारपाल	1 महिधरपुर

		Newly Proposed के कि.मी 19.06 से कि.मी 20.5 तक																																																			
2	तहसीलदार, हिंदोल	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या Newly Proposed के कि.मी 20.5 से कि.मी 47.5 तक	उड़ीसा	ढेंकानाल	<table border="1"> <tr> <td>हिंदोल</td> <td>1</td> <td>बलसर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>हातुरा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>जयपंगगा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>हरिहर पुर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>कुरुमिठा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>बाघधरीआ</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>भगवानपुर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>बाहालुंडा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>पडा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10</td> <td>दुदुर कोट</td> </tr> <tr> <td></td> <td>11</td> <td>गुरिलो</td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>रासोल</td> </tr> <tr> <td></td> <td>13</td> <td>नाउकीआरी</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14</td> <td>कुनुआं</td> </tr> <tr> <td></td> <td>15</td> <td>गंडनाली</td> </tr> <tr> <td></td> <td>16</td> <td>इसरापाल</td> </tr> </table>	हिंदोल	1	बलसर		2	हातुरा		3	जयपंगगा		4	हरिहर पुर		5	कुरुमिठा		6	बाघधरीआ		7	भगवानपुर		8	बाहालुंडा		9	पडा		10	दुदुर कोट		11	गुरिलो		12	रासोल		13	नाउकीआरी		14	कुनुआं		15	गंडनाली		16	इसरापाल
हिंदोल	1	बलसर																																																			
	2	हातुरा																																																			
	3	जयपंगगा																																																			
	4	हरिहर पुर																																																			
	5	कुरुमिठा																																																			
	6	बाघधरीआ																																																			
	7	भगवानपुर																																																			
	8	बाहालुंडा																																																			
	9	पडा																																																			
	10	दुदुर कोट																																																			
	11	गुरिलो																																																			
	12	रासोल																																																			
	13	नाउकीआरी																																																			
	14	कुनुआं																																																			
	15	गंडनाली																																																			
	16	इसरापाल																																																			
3	तहसीलदार, ओडपडा	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या Newly Proposed के कि.मी 47.5 से कि.मी 55.1 तक	उड़ीसा	ढेंकानाल	<table border="1"> <tr> <td>ओदपाडा</td> <td>1</td> <td>कोतम</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>जरिपाल</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>रथिआपाल</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>ओस्तपाल</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>बृन्दाबनपुर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>अमंतीपाडा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>पानमृगा</td> </tr> </table>	ओदपाडा	1	कोतम		2	जरिपाल		3	रथिआपाल		4	ओस्तपाल		5	बृन्दाबनपुर		6	अमंतीपाडा		7	पानमृगा																											
ओदपाडा	1	कोतम																																																			
	2	जरिपाल																																																			
	3	रथिआपाल																																																			
	4	ओस्तपाल																																																			
	5	बृन्दाबनपुर																																																			
	6	अमंतीपाडा																																																			
	7	पानमृगा																																																			
4	तहसीलदार, ढेंकानाल	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या Newly Proposed के कि.मी 55.1 से कि.मी 63.6 तक	उड़ीसा	ढेंकानाल	<table border="1"> <tr> <td>ढेंकानाल सदर</td> <td>1</td> <td>भापुर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>बनिआसहि</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>बालीअम्बा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4</td> <td>मधुसाहू पाटना</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5</td> <td>गंगाधर प्रसाद</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6</td> <td>बिष्णुपुर</td> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>ओउखमा</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>शंकरपुर</td> </tr> </table>	ढेंकानाल सदर	1	भापुर		2	बनिआसहि		3	बालीअम्बा		4	मधुसाहू पाटना		5	गंगाधर प्रसाद		6	बिष्णुपुर		7	ओउखमा		8	शंकरपुर																								
ढेंकानाल सदर	1	भापुर																																																			
	2	बनिआसहि																																																			
	3	बालीअम्बा																																																			
	4	मधुसाहू पाटना																																																			
	5	गंगाधर प्रसाद																																																			
	6	बिष्णुपुर																																																			
	7	ओउखमा																																																			
	8	शंकरपुर																																																			
5	सब -कलेक्टर & सब-डिविशनल	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या Newly	उड़ीसा	कटक	<table border="1"> <tr> <td>तिगिरिअ</td> <td>1</td> <td>भीरुडा</td> </tr> <tr> <td>अठगढ</td> <td>1</td> <td>माटिकोट</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2</td> <td>पतंडा</td> </tr> </table>	तिगिरिअ	1	भीरुडा	अठगढ	1	माटिकोट		2	पतंडा																																							
तिगिरिअ	1	भीरुडा																																																			
अठगढ	1	माटिकोट																																																			
	2	पतंडा																																																			

मजिस्ट्रेट, आठगड़	Proposed के कि.मी 63.6 से कि.मी 65.4 तक	3	गुडुपडा
		4	जगन्नाथपुर
		5	समसरपुर
		6	राधापतीपुर
		7	अंकुला
		8	गोपीनाथपुर ६५
		9	इशरा
		10	तारासिंह ५२
		11	गुंडिचापुर ५३
		12	कुलेइलो
		13	तोटापडा
		14	भोगरा
		15	निजिगड़
		16	दोरड

[फा. सं. RO/BBSR/11017/LA/97/2016]

शेख अमीनखान, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 1st April, 2026

**S.O. 1682(E).**— In exercise of powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby authorizes the officers mentioned in column (2) of the Schedule annexed here to as the competent authorities to perform the functions of such authorities under the said Act with effect from the date of publication of this notification in the Official Gazette, in respect of the stretch of land specified in the corresponding entry in column (3) of the said Schedule relating to state, districts, taluk and villages mentioned in column (4), (5), (6) and (7) respectively of the said Schedule for Widening and Strengthening of the road from IL/2L to two lane with paved shoulder from km 0.00 (Angul) to km 85.870 (Krushnashyamapur near Khuntuni ) of NH 655 including Rasol bypass, Bhapur bypass and Athagarh bypass in the state of Odisha , 20.5 to 47.5 of Tahasildar Hindol (Newly Proposed) in the State of ODISHA, 47.5 to 55.1 of Tahasildar Odapada (Newly Proposed) in the State of ODISHA, 55.1 to 63.6 of Tahsildar Dhenkanal (Newly Proposed) in the State of ODISHA, 63.6 to 65.4 of Sub-Collector&SD Magistrate Athagah (Newly Proposed) in the State of ODISHA.

## SCHEDULE

**Land acquisition on National Highway No. 655 Widening and Strengthening of the road from IL/2L to two lane with paved shoulder from km 0.00 (Angul) to km 85.870 (Krushnashyamapur near Khuntuni ) of NH 655 including Rasol bypass, Bhapur bypass and Athagarh bypass in the state of Odisha**

Sl. No. 1	CALA 2	Stretch 3	State 4	District 5	Taluk/Mandal 6	Name of the Village 7
1	Tahasildar Banarpal	Newly Proposed KM 19.06 TO KM 20.5	ODISHA	Angul	Banarpal	1 Mahidharpur

2	Tahasildar Hindol	Newly Proposed KM 20.5 TO KM 47.5	ODISHA	DHENKANAL	Hindol	1	Balsar
						2	Hatura
						3	Jayapanga
						4	Hariharpur
						5	Kurumitha
						6	Baghadharia
						7	Bhagabanpur
						8	Bahalunda
						9	Para
						10	Dudurkote
						11	Gurilo
						12	Rasol
						13	Naukiari
						14	Kunuan
						15	Gandanali
						16	Isarapal
3	Tahasildar Odapada	Newly Proposed KM 47.5 TO KM 55.1	ODISHA	DHENKANAL	Odapada	1	Kotama
						2	Jaripal
						3	Rathiapal
						4	Ostapal
						5	Brundabanpur
						6	Amantipada
						7	Panamurga
4	Tahsildar Dhenkanal	Newly Proposed KM 55.1 TO KM 63.6	ODISHA	DHENKANAL	Dhenkanal Sadar	1	Bhapur
						2	Baniasahi
						3	Baliamba
						4	Madhusahupatna
						5	Gangadharprasad
						6	Bishnupur
						7	Oukhama
						8	Shankarpur

5	Sub-Collector&SD Magistrate Athagah	Newly Proposed KM 63.6 TO KM 65.4	ODISHA	Cuttack	Tigiria	1	Viruda
					Athagad	1	Matikota
						2	Patanda
						3	Gurupara
						4	Jagannathpur
						5	Samasarapur
						6	Radhapatipur
						7	Ankula
						8	Gopinathpur 65
						9	Isara
						10	Tarasingh 52
						11	Gundichapur 53
						12	Kuleilo
						13	Totapara
						14	Vogara
						15	Nijigada
16	Dorada						

[F. No. RO/BBSR/11017/LA/97/2016]

SHAIKH AMINKHAN, Director