



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-21032026-271104  
CG-OR-E-21032026-271104

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1374]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 19, 2026/फाल्गुन 28, 1947

No. 1374]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 19, 2026/PHALGUNA 28, 1947

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 19 मार्च, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी(1989) की धारा बीस ए(20A) के तहत सूचना)

का.आ. 1439(अ)— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर मंदासा रोड(MMS)-सुम्मादेवी (SUDV) स्टेशनों के बीच KM 665/19-21 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 360 का निर्माण", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) राजस्व मंडलीय अधिकारी (आरडीओ)/ पलासा को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर मंदासा रोड(MMS)-सुम्मादेवी (SUDV) स्टेशनों के बीच KM 665/19-21 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 360 का निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार पर निर्धारित किये जाएंगे और

सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20D की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर मंदासा रोड(MMS)-सुम्मादेवी (SUDV) स्टेशनों के बीच KM 665/19-21 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 360 का निर्माण" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:-श्रीकाकुलम

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची							
परियोजना का नाम:-आरओबी-360 का निर्माण							
जिले का नाम:-श्रीकाकुलम, प्रभाग का नाम:-खोर्दा रोड, मंडल का नाम:-मंदासा							
क्रम सं.	मंडल	गाँव का नाम	सर्वेक्षण/एलपीएम संख्या	कुल भूमि विस्तार	कुल क्षेत्रफल एकड़ में	भूमि का किस्म	भूमि का प्रकार
1	मंदासा	आल्लिमैराका	90	0.420	0.200	निजी ज़मीन	गीला
2	मंदासा	आल्लिमैराका	93	0.170	0.060	निजी ज़मीन	गीला
3	मंदासा	आल्लिमैराका	101	0.030	0.020	निजी ज़मीन	गीला
4	मंदासा	आल्लिमैराका	105	1.060	0.673	निजी ज़मीन	गीला
5	मंदासा	आल्लिमैराका	106	0.160	0.034	निजी ज़मीन	गीला
6	मंदासा	आल्लिमैराका	113	0.110	0.034	निजी ज़मीन	गीला
7	मंदासा	आल्लिमैराका	118	0.230	0.230	निजी ज़मीन	गीला
8	मंदासा	आल्लिमैराका	125	3.510	0.525	सरकारी ज़मीन (रेलवे ट्रैक)	पोराम्बोक(पी)
9	मंदासा	आल्लिमैराका	575	0.240	0.066	निजी ज़मीन	गीला
10	मंदासा	आल्लिमैराका	577	0.130	0.080	निजी ज़मीन	गीला
11	मंदासा	आल्लिमैराका	599	0.220	0.087	निजी ज़मीन	गीला
12	मंदासा	आल्लिमैराका	600	0.060	0.022	निजी ज़मीन	गीला
13	मंदासा	आल्लिमैराका	601	0.050	0.035	निजी ज़मीन	गीला
14	मंदासा	आल्लिमैराका	602	0.060	0.065	निजी ज़मीन	गीला
15	मंदासा	आल्लिमैराका	603	0.060	0.060	निजी ज़मीन	गीला
16	मंदासा	आल्लिमैराका	604	2.060	0.040	सरकारी ज़मीन (तालाब)	पोराम्बोक(पी)
17	मंदासा	आल्लिमैराका	605	0.270	0.080	निजी ज़मीन	गीला
18	मंदासा	आल्लिमैराका	606	0.160	0.002	निजी ज़मीन	गीला
19	मंदासा	आल्लिमैराका	607	0.170	0.034	निजी ज़मीन	गीला

20	मंदासा	आल्लिमैराका	611	0.090	0.067	निज़ी ज़मीन	गीला
21	मंदासा	आल्लिमैराका	612	0.100	0.105	निज़ी ज़मीन	गीला
22	मंदासा	आल्लिमैराका	613	0.110	0.100	निज़ी ज़मीन	गीला
23	मंदासा	आल्लिमैराका	614	0.400	0.060	निज़ी ज़मीन	गीला
24	मंदासा	आल्लिमैराका	1313	0.170	0.026	सरकारी ज़मीन	पोराम्बोक(पी)
25	मंदासा	आल्लिमैराका	1315	0.210	0.057	सरकारी ज़मीन (सड़क)	पोराम्बोक(पी)
26	मंदासा	आल्लिमैराका	1316	0.170	0.075	सरकारी ज़मीन (तालाब)	पोराम्बोक(पी)
27	मंदासा	आल्लिमैराका	1327	0.030	0.004	निज़ी ज़मीन	गीला
28	मंदासा	आल्लिमैराका	1331	0.200	0.100	निज़ी ज़मीन	गीला
29	मंदासा	आल्लिमैराका	1332	0.140	0.133	निज़ी ज़मीन	गीला
30	मंदासा	आल्लिमैराका	1333	0.480	0.480	निज़ी ज़मीन	गीला
31	मंदासा	आल्लिमैराका	1334	0.080	0.070	निज़ी ज़मीन	गीला
32	मंदासा	आल्लिमैराका	1335	0.040	0.025	निज़ी ज़मीन	गीला
33	मंदासा	आल्लिमैराका	1336	0.090	0.004	निज़ी ज़मीन	गीला
34	मंदासा	आल्लिमैराका	1337	0.110	0.110	निज़ी ज़मीन	गीला
35	मंदासा	आल्लिमैराका	1338	0.320	0.035	निज़ी ज़मीन	गीला
36	मंदासा	आल्लिमैराका	1349	0.110	0.045	निज़ी ज़मीन	गीला
37	मंदासा	आल्लिमैराका	1350	0.100	0.090	निज़ी ज़मीन	गीला
38	मंदासा	आल्लिमैराका	1351	0.070	0.070	निज़ी ज़मीन	गीला
39	मंदासा	आल्लिमैराका	1352	0.070	0.070	निज़ी ज़मीन	गीला
40	मंदासा	आल्लिमैराका	1353	0.080	0.080	निज़ी ज़मीन	गीला
41	मंदासा	आल्लिमैराका	1371	0.440	0.050	निज़ी ज़मीन	गीला
42	मंदासा	आल्लिमैराका	1372	0.170	0.090	निज़ी ज़मीन	गीला
43	मंदासा	आल्लिमैराका	1373	0.120	0.120	निज़ी ज़मीन	गीला
44	मंदासा	आल्लिमैराका	1374	0.060	0.060	निज़ी ज़मीन	गीला
45	मंदासा	आल्लिमैराका	1375	0.230	0.125	निज़ी ज़मीन	गीला
46	मंदासा	आल्लिमैराका	1376	0.130	0.130	निज़ी ज़मीन	गीला
47	मंदासा	आल्लिमैराका	1377	0.090	0.007	निज़ी ज़मीन	गीला
48	मंदासा	आल्लिमैराका	1394	0.080	0.060	निज़ी ज़मीन	गीला
49	मंदासा	मकरजोला	79	3.330	1.390	सरकारी ज़मीन	पोराम्बोक(पी)
50	मंदासा	मकरजोला	81-1A	0.310	0.280	सरकारी ज़मीन	पोराम्बोक(पी)
51	मंदासा	मकरजोला	81-1B2	0.840	0.720	निज़ी ज़मीन	गीला
<b>कुल</b>					<b>7.185</b>		

भूमि का सारांश					
अधिग्रहित भूमि					
अधिग्रहित भूमि	अधिग्रहित भूमि	निजी भूमि			कुल अधिग्रहीत भूमि
		गीला	सूखा	मानवारी	
अल्लिमेराका	0.723	4.072	0	0	4.795
मकरजोला	1.67	0.72	0	0	2.39
<b>कुल</b>	<b>2.393</b>	<b>4.792</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.185</b>

[फा.सं. सीएओ/सी/आरएसपी/बीबीएस/2026/आरओबी संख्या-360/20ए]

अजय कुमार सामल, मुख्य इंजीनियर (निर्माण-II)

## MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Construction)]

### NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 19th March, 2026

#### Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

**S.O. 1439(E).**— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of **Special Railway Project**, namely, “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.360 at Km.665/19-21 between Mandasa Rd.(MMS)-Summadevi(SUDV) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Srikakulum district in the state of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely **Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Revenue Divisional Officer(RDO), Palasa** for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.360 at Km.665/19-21 between Mandasa Rd.(MMS)-Summadevi(SUDV) **on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division** in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

### SCHEDULE

**Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.360 at Km.665/19-21 between Mandasa Rd.(MMS)-Summadevi(SUDV) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)” in Srikakulum district of Andhra Pradesh state.**

Name of the District:-Srikakulam

ANNEXURE-1

ROB N0-360 LAND SCHEDULE							
Project Details:- Construction of the ROB No.360							
Name of the District:- Srikakulam, Name of the Division:-Khurda Rd. Name of the Mandal:-Mandasa							
SL. NO.	MANDAL	NAME OF VILLAGE	Survey/ LPM No.	Total Land in ACRES	ACQUIRE D AREA IN ACRES	TYPE OF LAND	CLASSIFICATION OF LAND

1	MANDASA	ALLIMERA	90	0.420	0.200	PRIVATE LAND	WET
2	MANDASA	ALLIMERA	93	0.170	0.060	PRIVATE LAND	WET
3	MANDASA	ALLIMERA	101	0.030	0.020	PRIVATE LAND	WET
4	MANDASA	ALLIMERA	105	1.060	0.673	PRIVATE LAND	WET
5	MANDASA	ALLIMERA	106	0.160	0.034	PRIVATE LAND	WET
6	MANDASA	ALLIMERA	113	0.110	0.034	PRIVATE LAND	WET
7	MANDASA	ALLIMERA	118	0.230	0.230	PRIVATE LAND	WET
8	MANDASA	ALLIMERA	125	3.510	0.525	GOVERNMENT LAND (Railway track)	PORAMBOKE(P)
9	MANDASA	ALLIMERA	575	0.240	0.066	PRIVATE LAND	WET
10	MANDASA	ALLIMERA	577	0.130	0.080	PRIVATE LAND	WET
11	MANDASA	ALLIMERA	599	0.220	0.087	PRIVATE LAND	WET
12	MANDASA	ALLIMERA	600	0.060	0.022	PRIVATE LAND	WET
13	MANDASA	ALLIMERA	601	0.050	0.035	PRIVATE LAND	WET
14	MANDASA	ALLIMERA	602	0.060	0.065	PRIVATE LAND	WET
15	MANDASA	ALLIMERA	603	0.060	0.060	PRIVATE LAND	WET
16	MANDASA	ALLIMERA	604	2.060	0.040	GOVERNMENT LAND(Cheruvu )	PORAMBOKE(P)
17	MANDASA	ALLIMERA	605	0.270	0.080	PRIVATE LAND	WET
18	MANDASA	ALLIMERA	606	0.160	0.002	PRIVATE LAND	WET
19	MANDASA	ALLIMERA	607	0.170	0.034	PRIVATE LAND	WET
20	MANDASA	ALLIMERA	611	0.090	0.067	PRIVATE LAND	WET
21	MANDASA	ALLIMERA	612	0.100	0.105	PRIVATE LAND	WET
22	MANDASA	ALLIMERA	613	0.110	0.100	PRIVATE LAND	WET
23	MANDASA	ALLIMERA	614	0.400	0.060	PRIVATE LAND	WET
24	MANDASA	ALLIMERA	1313	0.170	0.026	GOVERNMENT LAND)	PORAMBOKE(P)
25	MANDASA	ALLIMERA	1315	0.210	0.057	GOVERNMENT LAND(Road)	PORAMBOKE(P)
26	MANDASA	ALLIMERA	1316	0.170	0.075	GOVERNMENT LAND(Cheruvu )	PORAMBOKE(P)
27	MANDASA	ALLIMERA	1327	0.030	0.004	PRIVATE LAND	WET
28	MANDASA	ALLIMERA	1331	0.200	0.100	PRIVATE LAND	WET
29	MANDASA	ALLIMERA	1332	0.140	0.133	PRIVATE LAND	WET
30	MANDASA	ALLIMERA	1333	0.480	0.480	PRIVATE LAND	WET
31	MANDASA	ALLIMERA	1334	0.080	0.070	PRIVATE LAND	WET
32	MANDASA	ALLIMERA	1335	0.040	0.025	PRIVATE LAND	WET
33	MANDASA	ALLIMERA	1336	0.090	0.004	PRIVATE LAND	WET
34	MANDASA	ALLIMERA	1337	0.110	0.110	PRIVATE LAND	WET
35	MANDASA	ALLIMERA	1338	0.320	0.035	PRIVATE LAND	WET
36	MANDASA	ALLIMERA	1349	0.110	0.045	PRIVATE LAND	WET
37	MANDASA	ALLIMERA	1350	0.100	0.090	PRIVATE LAND	WET
38	MANDASA	ALLIMERA	1351	0.070	0.070	PRIVATE LAND	WET
39	MANDASA	ALLIMERA	1352	0.070	0.070	PRIVATE LAND	WET
40	MANDASA	ALLIMERA	1353	0.080	0.080	PRIVATE LAND	WET
41	MANDASA	ALLIMERA	1371	0.440	0.050	PRIVATE LAND	WET
42	MANDASA	ALLIMERA	1372	0.170	0.090	PRIVATE LAND	WET
43	MANDASA	ALLIMERA	1373	0.120	0.120	PRIVATE LAND	WET
44	MANDASA	ALLIMERA	1374	0.060	0.060	PRIVATE LAND	WET

45	MANDASA	ALLIMERAKA	1375	0.230	0.125	PRIVATE LAND	WET
46	MANDASA	ALLIMERAKA	1376	0.130	0.130	PRIVATE LAND	WET
47	MANDASA	ALLIMERAKA	1377	0.090	0.007	PRIVATE LAND	WET
48	MANDASA	ALLIMERAKA	1394	0.080	0.060	PRIVATE LAND	WET
49	MANDASA	MAKARAJOLA	79	3.330	1.390	GOVERNMENT LAND	PORAMBOKE(P)
50	MANDASA	MAKARAJOLA	81-1A	0.310	0.280	GOVERNMENT LAND	PORAMBOKE(P)
51	MANDASA	MAKARAJOLA	81-1B2	0.840	0.720	PRIVATE LAND	WET
<b>TOTAL</b>					<b>7.185</b>		

<b>ABSTRACT</b>					
<b>ACUIRED LAND</b>					
<b>VILLAGE NAME</b>	<b>GOVERNMENT LAND</b>	<b>PRIVATE LAND</b>			<b>TOTAL ACQUIRED LAND EXTENT</b>
		<b>WET</b>	<b>DRY</b>	<b>MANAVARI</b>	
ALLIMERIKA	0.723	4.072	0	0	4.795
MAKARAJOLA	1.67	0.72	0	0	2.39
<b>TOTAL</b>	<b>2.393</b>	<b>4.792</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7.185</b>

[F. No. CAO/C/RSP/BBS/ROBs/360/20A]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Construction-II)