



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-19032026-271067  
CG-OR-E-19032026-271067

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1342]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 18, 2026/फाल्गुन 27, 1947

No. 1342]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 18, 2026/PHALGUNA 27, 1947

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 18 मार्च, 2026

(रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी(1989) की धारा बीस ए(20A) के तहत सूचना)

का.आ. 1407(अ).—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20ए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में "खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवडा-विशाखापत्तनम मुख्य लाइन पर बरुवा(BAV)-मंदसा रोड(MMS) स्टेशनों के बीच KM 662/9-11 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 358 का निर्माण।", इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से (30) तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (काला) राजस्व मंडलीय अधिकारी (आरडीओ)/ पलासा को खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बरुवा(BAV)-मंदसा रोड(MMS) स्टेशनों के बीच KM 662/9-11 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 358 का निर्माण के संबंध में लिखित रूप में आवेदन प्रस्तुत की जाएगी तथा ऐसे आपत्ति के आधार पर निर्धारित किये जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसे आपत्तियां सुनने के पश्चात् और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकेगा।

उक्त अधिनियम के 20D की उप-धारा(2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया कोई भी आदेश को अंतिम माना जाएगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

विशेष रेलवे परियोजना अर्थात् आंध्र प्रदेश राज्य के श्रीकाकुलम जिले में “खुर्दा रोड डिवीजन के तहत हॉवड़ा-विशाखापटनम मुख्य लाइन पर बरुवा(BAV)-मंदसा रोड(MMS) स्टेशनों के बीच KM 662/9-11 पर आर.ओ.बी (रोड ओवर ब्रिज) संख्या 358 का निर्माण” के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-1) यहां संलग्न है।

जिले का नाम:-श्रीकाकुलम

अनुलग्नक-1

भूमि अनुसूची							
परियोजना का नाम:-आरओबी-358 का निर्माण							
जिले का नाम:-श्रीकाकुलम, प्रभाग का नाम:-खोर्दा रोड, मंडल का नाम:-मंदसा							
क्रम सं.	मंडल	गाँव का नाम	सर्वेक्षण/एलपीएम संख्या	कुल भूमि विस्तार	कुल आवश्यक एकड़ में	भूमि का किस्म	भूमि का प्रकार
1	मंदसा	बालिगाम	250	0.46	0.04	गीला	निज़ी ज़मीन
2	मंदसा	बालिगाम	251	0.13	0.05	गीला	निज़ी ज़मीन
3	मंदसा	बालिगाम	292	1.09	0.07	पोरमबोक	तालाब
4	मंदसा	बालिगाम	294	0.25	0.23	सूखा	निज़ी ज़मीन
5	मंदसा	बालिगाम	299	0.2	0.01	सूखा	निज़ी ज़मीन
6	मंदसा	बालिगाम	308	0.55	0.25	गीला	निज़ी ज़मीन
7	मंदसा	बालिगाम	313	0.44	0.1	गीला	निज़ी ज़मीन
8	मंदसा	बालिगाम	320	0.16	0.02	गीला	निज़ी ज़मीन
9	मंदसा	बालिगाम	321	0.51	0.07	गीला	निज़ी ज़मीन
10	मंदसा	बालिगाम	323	0.03	0.02	पोरमबोक	अम्मावरी गुडी
11	मंदसा	बालिगाम	336	0.61	0.19	गीला	निज़ी ज़मीन
12	मंदसा	बालिगाम	337	0.28	0.09	गीला	निज़ी ज़मीन
13	मंदसा	बालिगाम	338	0.31	0.12	गीला	निज़ी ज़मीन
14	मंदसा	बालिगाम	339	0.03	0.02	गीला	निज़ी ज़मीन
15	मंदसा	बालिगाम	425	0.79	0.07	गीला	निज़ी ज़मीन
16	मंदसा	बालिगाम	426	0.02	0.02	गीला	निज़ी ज़मीन

17	मंदसा	बालिगाम	427	0.04	0.04	गीला	निज़ी ज़मीन
18	मंदसा	बालिगाम	428	0.07	0.07	गीला	निज़ी ज़मीन
19	मंदसा	बालिगाम	429	0.23	0.16	गीला	निज़ी ज़मीन
20	मंदसा	बालिगाम	430	0.05	0.05	गीला	निज़ी ज़मीन
21	मंदसा	बालिगाम	431	0.06	0.06	गीला	निज़ी ज़मीन
22	मंदसा	बालिगाम	432	0.14	0.07	गीला	निज़ी ज़मीन
23	मंदसा	बालिगाम	436	0.1	0.07	गीला	निज़ी ज़मीन
24	मंदसा	बालिगाम	437	0.15	0.1	गीला	निज़ी ज़मीन
25	मंदसा	बालिगाम	438	0.1	0.09	गीला	निज़ी ज़मीन
26	मंदसा	बालिगाम	450	0.33	0.11	गीला	निज़ी ज़मीन
27	मंदसा	बालिगाम	451	0.2	0.04	गीला	निज़ी ज़मीन
28	मंदसा	बालिगाम	551	0.22	0.01	गीला	निज़ी ज़मीन
29	मंदसा	बालिगाम	702	0.27	0.22	गीला	निज़ी ज़मीन
30	मंदसा	बालिगाम	703	0.07	0.01	सूखा	निज़ी ज़मीन
31	मंदसा	बालिगाम	729	0.12	0.03	गीला	निज़ी ज़मीन
32	मंदसा	बालिगाम	730	0.16	0.08	गीला	निज़ी ज़मीन
33	मंदसा	बालिगाम	731	0.02	0.01	पोरमबोक	अम्मावरी गुडी
34	मंदसा	बालिगाम	732	0.04	0.04	गीला	निज़ी ज़मीन
35	मंदसा	बालिगाम	734	2.9	0.16	पोरमबोक	ग्रामकंटम्
36	मंदसा	बालिगाम	762	10.99	0.28	पोरमबोक	ग्रामकंटम्
37	मंदसा	बालिगाम	782	0.18	0.03	पोरमबोक	सड़क
38	मंदसा	बालिगाम	783	4.67	0.05	पोरमबोक	रेलवे ज़मीन
39	मंदसा	बालिगाम	787	0.96	0.76	पोरमबोक	सड़क
40	मंदसा	बालिगाम	788	1.04	1.04	पोरमबोक	सड़क
41	मंदसा	बालिगाम	789	0.8	0.74	पोरमबोक	सड़क
42	मंदसा	बालिगाम	794	0.32	0.04	सूखा	निज़ी ज़मीन
43	मंदसा	बालिगाम	795	0.28	0.06	गीला	निज़ी ज़मीन
44	मंदसा	बालिगाम	797	0.59	0.09	गीला	निज़ी ज़मीन
45	मंदसा	बालिगाम	798	2.75	0.23	पोरमबोक	रेलवे ज़मीन
46	मंदसा	बालिगाम	799	7.99	0.23	पोरमबोक	तालाब
47	मंदसा	बालिगाम	802	2.15	0.28	पोरमबोक	रेलवे ज़मीन
48	मंदसा	बालिगाम	820	0.97	0.06	सूखा	निज़ी ज़मीन
49	मंदसा	बालिगाम	821	3.14	2.49	पोरमबोक	रेलवे ज़मीन
50	मंदसा	बालिगाम	832	0.21	0.2	सिंचित सूखा	निज़ी ज़मीन
51	मंदसा	बालिगाम	860	0.01	0.01	सूखा	निज़ी ज़मीन

52	मंदसा	बालिगाम	861	0.37	0.15	पोरमबोक	ग्रामकंटम्
53	मंदसा	बालिगाम	863	0.08	0.08	गीला	निजी ज़मीन
54	मंदसा	बालिगाम	867	1.44	0.63	पोरमबोक	सड़क
55	मंदसा	बालिगाम	871	0.33	0.01	गीला	निजी ज़मीन
56	मंदसा	बालिगाम	888	0.6	0.22	सिंचित सूखा	निजी ज़मीन
				<b>51</b>	<b>10.47</b>		

भूमि का सारांश					
अधिग्रहित भूमि					
गाँव का नाम	सरकारी ज़मीन	निजी ज़मीन			कुल अधिग्रहित भूमि
		गीला	सूखा	सिंचित सूखा	
बालिगाम	7.17	2.5	0.38	0.42	10.47

[फा. सं. सीएओ/सी/आरएसपी/बीवीएस/2026/आरओबी संख्या-358/20ए]

अजय कुमार सामल, मुख्य अभियंता(निर्माण-II)

## MINISTRY OF RAILWAYS

[East Coast Railway (Construction)]

### NOTIFICATION

Bhubaneswar, the 18th March, 2026

#### Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989

**S.O. 1407(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (hereinafter referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to is required for the execution of Special Railway Project, namely, “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.358 at Km.662/9-11 between Baruva(BAV)-Mandasa Rd.(MMS) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division.” in Srikakulum district in the state of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of (30) thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Competent Authority for Land Acquisition (CALA) & Revenue Divisional Officer(RDO), Palasa for Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.358 at Km.662/9-11 between Baruva(BAV)-Mandasa Rd.(MMS) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for Special Railway Project, namely “Construction of ROB in lieu of closing of manned of L.C.358 at Km.662/9-11 between Baruva(BAV)-Mandasa Rd.(MMS) on Howrah Visakhapatnam main line under Khurda Road Division)” in Srikakulam district of Andhra Pradesh state.

Name of the District:-Srikakulam

ANNEXURE-1

<b>LAND SCHEDULE</b>							
<b>Name of the Project:- Construction of ROB-358</b>							
<b>Name of the District:-Srikakulam, Name of the Division:-Khurda Road, Name of the Mandal:-Mandasa</b>							
<b>SL. NO.</b>	<b>MANDAL</b>	<b>NAME OF THE VILLAGE</b>	<b>LPM No.</b>	<b>TOTAL AREA IN ACRES</b>	<b>ACQUIRED AREA IN ACRES</b>	<b>CLASSIFICATION</b>	<b>TYPE OF LAND</b>
1	MANDASA	BALIGAM	250	0.46	0.04	WET	PRIVATE LAND
2	MANDASA	BALIGAM	251	0.13	0.05	WET	PRIVATE LAND
3	MANDASA	BALIGAM	292	1.09	0.07	PORAMBOKE	CHERUVU
4	MANDASA	BALIGAM	294	0.25	0.23	DRY	PRIVATE LAND
5	MANDASA	BALIGAM	299	0.2	0.01	DRY	PRIVATE LAND
6	MANDASA	BALIGAM	308	0.55	0.25	WET	PRIVATE LAND
7	MANDASA	BALIGAM	313	0.44	0.1	WET	PRIVATE LAND
8	MANDASA	BALIGAM	320	0.16	0.02	WET	PRIVATE LAND
9	MANDASA	BALIGAM	321	0.51	0.07	WET	PRIVATE LAND
10	MANDASA	BALIGAM	323	0.03	0.02	PORAMBOKE	AMMAVARI GUDI
11	MANDASA	BALIGAM	336	0.61	0.19	WET	PRIVATE LAND
12	MANDASA	BALIGAM	337	0.28	0.09	WET	PRIVATE LAND
13	MANDASA	BALIGAM	338	0.31	0.12	WET	PRIVATE LAND
14	MANDASA	BALIGAM	339	0.03	0.02	DRY	PRIVATE LAND
15	MANDASA	BALIGAM	425	0.79	0.07	WET	PRIVATE LAND
16	MANDASA	BALIGAM	426	0.02	0.02	WET	PRIVATE LAND
17	MANDASA	BALIGAM	427	0.04	0.04	WET	PRIVATE LAND
18	MANDASA	BALIGAM	428	0.07	0.07	WET	PRIVATE LAND
19	MANDASA	BALIGAM	429	0.23	0.16	WET	PRIVATE LAND
20	MANDASA	BALIGAM	430	0.05	0.05	WET	PRIVATE LAND
21	MANDASA	BALIGAM	431	0.06	0.06	WET	PRIVATE LAND
22	MANDASA	BALIGAM	432	0.14	0.07	WET	PRIVATE LAND
23	MANDASA	BALIGAM	436	0.1	0.07	WET	PRIVATE LAND
24	MANDASA	BALIGAM	437	0.15	0.1	WET	PRIVATE LAND
25	MANDASA	BALIGAM	438	0.1	0.09	WET	PRIVATE LAND

26	MANDASA	BALIGAM	450	0.33	0.11	WET	PRIVATE LAND
27	MANDASA	BALIGAM	451	0.2	0.04	WET	PRIVATE LAND
28	MANDASA	BALIGAM	551	0.22	0.01	WET	PRIVATE LAND
29	MANDASA	BALIGAM	702	0.27	0.22	WET	PRIVATE LAND
30	MANDASA	BALIGAM	703	0.07	0.01	DRY	PRIVATE LAND
31	MANDASA	BALIGAM	729	0.12	0.03	WET	PRIVATE LAND
32	MANDASA	BALIGAM	730	0.16	0.08	WET	PRIVATE LAND
33	MANDASA	BALIGAM	731	0.02	0.01	PORAMBOKE	AMMAVARI GUDI
34	MANDASA	BALIGAM	732	0.04	0.04	WET	PRIVATE LAND
35	MANDASA	BALIGAM	734	2.9	0.16	PORAMBOKE	GRAMAKANTAM
36	MANDASA	BALIGAM	762	10.99	0.28	PORAMBOKE	GRAMAKANTAM
37	MANDASA	BALIGAM	782	0.18	0.03	PORAMBOKE	ROAD
38	MANDASA	BALIGAM	783	4.67	0.05	PORAMBOKE	RAILWAY
39	MANDASA	BALIGAM	787	0.96	0.76	PORAMBOKE	ROAD
40	MANDASA	BALIGAM	788	1.04	1.04	PORAMBOKE	ROAD
41	MANDASA	BALIGAM	789	0.8	0.74	PORAMBOKE	ROAD
42	MANDASA	BALIGAM	794	0.32	0.04	DRY	PRIVATE LAND
43	MANDASA	BALIGAM	795	0.28	0.06	WET	PRIVATE LAND
44	MANDASA	BALIGAM	797	0.59	0.09	WET	PRIVATE LAND
45	MANDASA	BALIGAM	798	2.75	0.23	PORAMBOKE	RAILWAY
46	MANDASA	BALIGAM	799	7.99	0.23	PORAMBOKE	CHERUVU
47	MANDASA	BALIGAM	802	2.15	0.28	PORAMBOKE	RAILWAY
48	MANDASA	BALIGAM	820	0.97	0.06	DRY	PRIVATE LAND
49	MANDASA	BALIGAM	821	3.14	2.49	PORAMBOKE	RAILWAY
50	MANDASA	BALIGAM	832	0.21	0.2	IRRIGATED DRY	PRIVATE LAND
51	MANDASA	BALIGAM	860	0.01	0.01	DRY	PRIVATE LAND
52	MANDASA	BALIGAM	861	0.37	0.15	PORAMBOKE	GRAMAKAMTAM
53	MANDASA	BALIGAM	863	0.08	0.08	WET	PRIVATE LAND
54	MANDASA	BALIGAM	867	1.44	0.63	PORAMBOKE	ROAD
55	MANDASA	BALIGAM	871	0.33	0.01	WET	PRIVATE LAND
56	MANDASA	BALIGAM	888	0.6	0.22	IRRIGATED DRY	PRIVATE LAND
		<b>TOTAL</b>		<b>51</b>	<b>10.47</b>		

<b>ABSTRACT</b>					
<b>ACUIRED LAND</b>					
<b>VILLAGE NAME</b>	<b>GOVERNMENT LAND</b>	<b>PRIVATE LAND</b>			<b>TOTAL ACQUIRED LAND EXTENT</b>
		<b>WET</b>	<b>DRY</b>	<b>IRRIGATED DRY</b>	
BALIGAM	7.17	2.5	0.38	0.42	10.47

[F. No. CAO/C/RSP/BBS/2026/ROB-358/20A]  
AJAY KUMAR SAMAL, Chief Engineer(Con-II)