



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-सी.जी.-अ.-21022026-270393
CG-CG-E-21022026-270393

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 901]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 20, 2026/फाल्गुन 1, 1947

No. 901]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 20, 2026/PHALGUNA 1, 1947

रेल मंत्रालय

(दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे)

शुद्धिपत्र

बिलासपुर, 18 फरवरी, 2026

रेल अधिनियम 1989 की धारा 20के अंतर्गत अधिसूचना (ई)

का.आ. 945(अ).— रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20ई की उपधारा (1) और रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 2008 (2008 का संख्या 11) के अंतर्गत जारी भूमि अधिग्रहण अधिसूचना में, “दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के सीईआरएल से रायगढ़ की ओर जाने वाली, भरी हुई ट्रेनों के लिए खरसिया से बचने के लिए, गुर्दा से रॉबर्टसन के बीच कॉर्ड लाइन (6.42 किमी)” के लिए, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड-3, उपखंड (ii), क्रमांक 530 (E), जो दिनांक 04 फरवरी 2026 को प्रकाशित हुआ था, में अधिग्रहित की जाने वाली भूमि का निम्नलिखित विवरण, संरचनाओं के साथ या बिना, भी निम्नानुसार साथ में पढ़ा जाना चाहिए: -

अनुसूची

छत्तीसगढ़ राज्य में नई लाइन- विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के सीईआरएल से रायगढ़ की ओर जाने वाली, भरी हुई ट्रेनों के लिए खरसिया से बचने के लिए, गुर्दा से राबर्टसन के बीच कॉर्ड लाइन (6.42 किमी) के लिए अधिग्रहण किये जाने के लिये संरचना के सहित या उसके रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण.

ग्राम - रजघटा, तहसील - खरसिया, जिला- रायगढ़ (छ.ग.)

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
1	83/1/क	0.259
2	90/1	0.046

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
3	103/3	0.142
4	91/1/ख	0.061
5	91/1/ग	0.020
6	91/1/घ	0.167
7	92/1	0.153
8	92/2/2	0.340
9	94	0.129
10	95/1	0.014
11	103/1	0.065
12	95/2	0.024
13	96/2	0.072
14	101/2	0.008
15	109/5	0.029
16	133/1	0.028
17	96/3	0.070
18	101/3	0.029
19	148/3	0.057
20	151/2	0.117
21	152/2	0.049
22	154	0.006
23	433/2	0.006
24	96/7	0.101
25	101/7	0.105
26	148/4	0.057
27	151/3	0.061
28	152/1	0.073
29	433/1	0.008
30	101/4	0.138
31	148/1	0.056
32	151/1	0.101
33	101/5	0.048
34	101/6	0.218
35	103/2	0.182
36	128/1/ग	0.117
37	128/2	0.075
38	129/2	0.084
39	135/1	0.036
40	139/1/क	0.029
41	140	0.137
42	128/1/क	0.110
43	150	0.020
44	153	0.055
45	459/1	0.028
46	129/3	0.105

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
47	134/1	0.140
48	381	0.122
49	134/2	0.242
50	136	0.113
51	429	0.053
52	141	0.002
53	147	0.070
54	380/2	0.093
55	148/2	0.061
56	378/2	0.210
57	379	0.085
58	424/2	0.030
59	380/1	0.036
60	393/1/क	0.061
61	393/2	0.097
62	394	0.086
63	383/1	0.008
64	383/2	0.057
65	393/1/ख/1	0.101
66	393/1/ख/2	0.101
67	393/1/ग	0.181
68	393/3	0.072
69	410	0.230
70	411	0.437
71	414	0.077
72	426	0.101
73	441/2	0.074
74	412	0.002
75	415	0.231
76	441/1	0.035
77	423/2	0.004
78	424/3	0.024
79	425/1	0.016
80	428/1	0.049
81	430	0.109
82	423/1	0.012
83	425/2	0.068
84	428/2	0.081
85	456/2	0.024
	Total	7.430

[फा. सं. DCE/C/II/BSP/IMP-141/20E/C]

विजय कुमार साहू , मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS
(South East Central Railway)
CORRIGENDUM

Bilaspur, 18th February, 2026

Notification under Section 20E of the Railways Act 1989

S.O. 945(E).—In the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (ii), Serial No. 530 (E), published on 04 February 2026, in the land acquisition notification issued under *sub-section (1) of Section 20E of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) and the Railways (Amendment) ACT, 2008 (No. 11 of 2008)* for “Chord line between Ex-Gurda to Robertson to avoid Kharsia for loaded trains going towards Raigarh from CERL (6.42 km) of South East Central Railway”. following description of the land to be acquired, with or without structures, should also be read along with as under: –

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for the Special Railway Project, namely, Chord line between Ex-Gurda to Robertson to avoid Kharsia for loaded trains going towards Raigarh from CERL (6.42 km) of South East Central Railway.

Village – Rajghata, Tahsil – Kharsia, District – Raigarh (C.G.)

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
1	83/1/क	0.259
2	90/1	0.046
3	103/3	0.142
4	91/1/ख	0.061
5	91/1/ग	0.020
6	91/1/घ	0.167
7	92/1	0.153
8	92/2/2	0.340
9	94	0.129
10	95/1	0.014
11	103/1	0.065
12	95/2	0.024
13	96/2	0.072
14	101/2	0.008
15	109/5	0.029
16	133/1	0.028
17	96/3	0.070
18	101/3	0.029
19	148/3	0.057
20	151/2	0.117
21	152/2	0.049
22	154	0.006
23	433/2	0.006
24	96/7	0.101
25	101/7	0.105
26	148/4	0.057

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
27	151/3	0.061
28	152/1	0.073
29	433/1	0.008
30	101/4	0.138
31	148/1	0.056
32	151/1	0.101
33	101/5	0.048
34	101/6	0.218
35	103/2	0.182
36	128/1/ग	0.117
37	128/2	0.075
38	129/2	0.084
39	135/1	0.036
40	139/1/क	0.029
41	140	0.137
42	128/1/क	0.110
43	150	0.020
44	153	0.055
45	459/1	0.028
46	129/3	0.105
47	134/1	0.140
48	381	0.122
49	134/2	0.242
50	136	0.113
51	429	0.053
52	141	0.002
53	147	0.070
54	380/2	0.093
55	148/2	0.061
56	378/2	0.210
57	379	0.085
58	424/2	0.030
59	380/1	0.036
60	393/1/क	0.061
61	393/2	0.097
62	394	0.086
63	383/1	0.008
64	383/2	0.057
65	393/1/ख/1	0.101
66	393/1/ख/2	0.101
67	393/1/ग	0.181
68	393/3	0.072

S.N.	Khasra	Area of Acquisition (Hectare)
69	410	0.230
70	411	0.437
71	414	0.077
72	426	0.101
73	441/2	0.074
74	412	0.002
75	415	0.231
76	441/1	0.035
77	423/2	0.004
78	424/3	0.024
79	425/1	0.016
80	428/1	0.049
81	430	0.109
82	423/1	0.012
83	425/2	0.068
84	428/2	0.081
85	456/2	0.024
	Total	7.430

[F. No. DCE/C/II/BSP/IMP-141/20E/C]

VIJAY KUMAR SAHU, Chief Administrative Officer (Con.)