



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-टी.एल.-अ.-17022026-270206
CG-TL-E-17022026-270206

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 755]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 16, 2026/माघ 27, 1947

No. 755]

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 16, 2026/MAGHA 27, 1947

रेल मंत्रालय
(दक्षिण मध्य रेलवे)

अधिसूचना

सिकंदराबाद, 12 फरवरी, 2026

का.आ. 793(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए (जिसे आगे “उक्त अधिनियम” कहा गया है), केंद्र सरकार, इस तथ्य से संतुष्ट होने के पश्चात् कि सार्वजनिक उद्देश्य की पूर्ति हेतु, अनुसूची में संलग्न भूमि का संक्षिप्त विवरण, आंध्र प्रदेश राज्य के बापटला ज़िले में निडुब्रोलु – सुंडूरु स्टेशनों के बीच कि.मी. 386/10-12 पर स्थित समपार संख्या 278 के स्थान पर सड़क उपरि सेतु के निर्माण, अर्थात् एक विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, एतद् द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने की अपनी मंशा घोषित करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में रुचि रखता है, वह इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस (30) दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20D की उप-धारा (1) के अंतर्गत, उपर्युक्त उद्देश्य के लिए उक्त भूमि के अधिग्रहण और उपयोग पर आपत्तियाँ प्रस्तुत कर सकता है।

प्रत्येक ऐसी आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी तथा उसमें आपत्ति के आधार स्पष्ट रूप से अंकित किए जाएंगे। सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् राजस्व मंडल अधिकारी, रेपल्ले, बापटला जिला, आपत्ति करने वाले व्यक्ति को व्यक्तिगत रूप से अथवा कानूनी प्रैक्टीशनर के माध्यम से सुनवाई का

अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसी आपत्तियों को सुनने के पश्चात् तथा भूमि अधिग्रहण के लिए सक्षम प्राधिकारी (CALA) द्वारा आवश्यक समझी जाने वाली किसी भी अतिरिक्त जाँच के उपरांत, आदेश द्वारा ऐसी आपत्तियों को स्वीकृत अथवा अस्वीकृत कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20(D) की उप-धारा (ii) के अंतर्गत भूमि अर्जन हेतु सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएँ एवं अन्य विवरण उपलब्ध हैं तथा इच्छुक व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी (CALA) के उपर्युक्त कार्यालय में उनका अवलोकन कर सकते हैं।

अनुसूची

अधिग्रहण में भूमियों का विवरण: समपार संख्या 278 के स्थान पर कि.मी. 386/10-12 पर निडुब्रोलु- सुंदूर स्टेशनों के बीच, बापटला ज़िला, आंध्र प्रदेश राज्य में सड़क उपरि सेतु का निर्माण।

क्रम सं	मंडल का नाम	गाँव का नाम	LPM सं	RS सं	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (एकड़में)	भूमि अधिग्रहण में प्रस्तावित क्षेत्रफल (हेक्टरमें)	भूमि का प्रकार (GW/GD/GP)	भूमि का स्वरूप
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	सुंदूर	सुंदूर	319	133-1A, 131B-1C, 805	0.315	0.127476	GP	रेल सड़क
2			352	806, 134A-2A2	0.113	0.04573	GP	चुन्दूर रेल शाखा कालवा
3			355	131a1	0.073	0.029542	GW	पट्टा
4			356	134b/2a	0.097	0.039255	GD	पट्टा
5			357	806, 134A-2A2	0.003	0.001214	GP	चुन्दूर रेल शाखा कालवा
6			358	134b/2a	0.025	0.010117	GD	पट्टा
7			359	131a1	0.008	0.003237	GW	पट्टा
8			361	131A-1B	0.358	0.144878	GP	रेलवे भूमि
9			376	134A-2F	0.048	0.019425	GD	पट्टा
10			377	135-3A, 134A-2G1	0.053	0.021448	GP	PHC
11			378	134A-2D	0.009	0.003642	GD	पट्टा

12			379	134A-2D	0.053	0.021448	GD	पट्टा
13			380	134/A2	0.057	0.023067	GD	पट्टा
14			381	134A-2D1	0.007	0.002833	GD	पट्टा
15			382	135-2B	0.048	0.019425	GD	पट्टा
16			383	135-2B	0.058	0.023472	GD	पट्टा
17			384	135-2B, 134A-2	0.002	0.000809	GD	पट्टा
18			387	135/2a	0.277	0.112098	GD	पट्टा
19			388	138/1	0.072	0.029137	GD	पट्टा
20			389	138/1	0.043	0.017402	GD	पट्टा
21			390	138/1B2	0.006	0.002428	GD	पट्टा
22			399	138/1	0.062	0.025091	GD	पट्टा
23			400	138/1A	0.28	0.113312	GD	पट्टा
24			401	138-1	0.181	0.073248	GD	पट्टा
25			405	136/1	0.1	0.040469	GD	पट्टा
26			406	136-1	0.038	0.015378	GD	पट्टा
27			407	121-1, 122-1, 137	1.552	0.628073	एंडोमेंट लैंड	एंडोमेंट लैंड
28			412	124A	0.025	0.010117	GP	डोन्का
29			414	122-2	0.026	0.010522	GP	निकासी नहर
30			436	125	0.367	0.14852	GP	डोन्का
31			437	130C-6	0.02	0.008094	GW	पट्टा
32			439	130-C5	0.167	0.067583	GW	पट्टा
33			440	131-b5, 131-B7, 131-b4	0.407	0.164707	GW	पट्टा
34			441	131-b5, 131-b4	0.154	0.062322	GW	पट्टा
35			442	131B-3B	0.021	0.008498	GW	पट्टा
36			445	131/B1	0.058	0.023472	GW	पट्टा
37			448	133-4B,	0.32	0.1295	GW	पट्टा

				131B-1B, 133/4				
38			449	131/B1, 131-B2	0.295	0.119382	GW	पट्टा
39			450	131/B6, 131-B3A	0.35	0.14164	GW	पट्टा
40			468	258/1	0.043	0.017402	GW	पट्टा
41			471	259A	0.03	0.012141	GP	डोन्का
42			759	277-a1, 277A-3A, 260-1, 260-2, 260-3, 260-3, 260-3	0.002	0.000809	GW	पट्टा
43			765	104-2	0.005	0.002023	GP	दफ़न भूमि
44			2626	132	0.02	0.008094	GP	नहर
TOTAL					6.248	2.52848		

[फा.सं: RSP/Gazette/20A/LC.No.278/GDR-BZA/BZA]

मनोज कुमार, सीई / सी / आरएसपी

MINISTRY OF RAILWAYS**(South Central Railway)****NOTIFICATION**

Secunderabad, the 12th February, 2026

S.O. 793(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the execution of The Special Railway Project namely, “Construction of Road Over Bridge in Lieu of Level Crossing (LC) No. 278 at Km.386/10-12 in between Nidubrolu - Tsundur stations” Bapatla District in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intension to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within a period of thirty (30) days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act.

Every such objection, shall be made to the Competent Authority, namely, Revenue Divisional Officer, Repalle, Bapatla District in writing and shall be set out the grounds there of and the Competent Authority Revenue Divisional

Officer, Repalle, Bapatla District shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may. After hearing all such objections and after making such further enquiry, if any as the Competent Authority for Land Acquisition (CALA) thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority for Land Acquisition under sub section (ii) of section 20(D) of the said act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority (CALA).

SCHEDULE

Description of Lands in Acquisition: Construction of Road Over Bridge In lieu of Level Crossing No. 278 at Km.386/10-12 in between Nidubrolu - Tsundur stations” Bapatla District in the State of Andhra Pradesh

SL NO	Name of Mandal	Name of Village	LPM No	RS NO	Proposed Extent In LA In Acres	Proposed Extent In LA In Hectares	Type of land (Govt or GW or GD Or GP)	Nature Of Land
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Tsundur	Tsundur	319	133-1A, 131B-1C, 805	0.315	0.127476	GP	Rail Road
2			352	806, 134A-2A2	0.113	0.04573	GP	Chundur Rail Branch Kaluva
3			355	131a1	0.073	0.029542	GW	Patta
4			356	134b/2a	0.097	0.039255	GD	Patta
5			357	806, 134A-2A2	0.003	0.001214	GP	Chundur Rail Branch Kaluva
6			358	134b/2a	0.025	0.010117	GD	Patta
7			359	131a1	0.008	0.003237	GW	Patta
8			361	131A-1B	0.358	0.144878	GP	Railway Land
9			376	134A-2F	0.048	0.019425	GD	Patta
10			377	135-3A, 134A-2G1	0.053	0.021448	GP	PHC

11			378	134A-2D	0.009	0.003642	GD	Patta
12			379	134A-2D	0.053	0.021448	GD	Patta
13			380	134/A2	0.057	0.023067	GD	Patta
14			381	134A-2D1	0.007	0.002833	GD	Patta
15			382	135-2B	0.048	0.019425	GD	Patta
16			383	135-2B	0.058	0.023472	GD	Patta
17			384	135-2B, 134A-2	0.002	0.000809	GD	Patta
18			387	135/2a	0.277	0.112098	GD	Patta
19			388	138/1	0.072	0.029137	GD	Patta
20			389	138/1	0.043	0.017402	GD	Patta
21			390	138/1B2	0.006	0.002428	GD	Patta
22			399	138/1	0.062	0.025091	GD	Patta
23			400	138/1A	0.28	0.113312	GD	Patta
24			401	138-1	0.181	0.073248	GD	Patta
25			405	136/1	0.1	0.040469	GD	Patta
26			406	136-1	0.038	0.015378	GD	Patta
27			407	121-1, 122- 1, 137	1.552	0.628073	Endowment Land	Endowment Land
28			412	124A	0.025	0.010117	GP	Donka
29			414	122-2	0.026	0.010522	GP	Drainage Canal
30			436	125	0.367	0.14852	GP	Donka
31			437	130C-6	0.02	0.008094	GW	Patta
32			439	130-C5	0.167	0.067583	GW	Patta
33			440	131-b5, 131-B7, 131-b4	0.407	0.164707	GW	Patta
34			441	131-b5, 131-b4	0.154	0.062322	GW	Patta
35			442	131B-3B	0.021	0.008498	GW	Patta
36			445	131/B1	0.058	0.023472	GW	Patta
37			448	133-4B,	0.32	0.1295	GW	Patta

				131B-1B, 133/4				
38			449	131/B1, 131-B2	0.295	0.119382	GW	Patta
39			450	131/B6, 131-B3A	0.35	0.14164	GW	Patta
40			468	258/1	0.043	0.017402	GW	Patta
41			471	259A	0.03	0.012141	GP	Donka
42			759	277-a1, 277A-3A, 260-1, 260-2, 260-3, 260- 3, 260-3	0.002	0.000809	GW	Patta
43			765	104-2	0.005	0.002023	GP	Burial Ground
44			2626	132	0.02	0.008094	GP	Canal
TOTAL					6.248	2.52848		

[F. No. RSP/Gazette/20A/LC.No.278/GDR-BZA/BZA]

MANOJ KUMAR, CE/C/RSP