



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-03022026-269785
CG-MH-E-03022026-269785

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 448।

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 2, 2026/माघ 13, 1947

No. 448।

NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 2, 2026/MAGHA 13, 1947

रेल मंत्रालय
[पश्चिम रेलवे (निर्माण संगठन)]
अधिसूचना

मुम्बई, 2 फरवरी, 2026

का.आ. 477(अ).—रेलवे अधिनियम, 1989 (24) तथा रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 2008 [The Railway (Amendment) Act, 2008] की धारा 20(E) – भूमि अधिग्रहण की शक्ति (20(E) की अधिसूचना) के अंतर्गत दिए गए निर्देशों के अनुसार, गोरेगांव से बोरीवली हार्बर लाइन (लंबाई 7.08 कि.मी.) इस MUTP-3A विशेष रेलवे परियोजना के अंतर्गत नीचे उल्लिखित भूमि अधिग्रहण प्रकरण में भूमि अधिग्रहण की कार्यवाही किए जाने के संबंध में उप मुख्य अभियंता (निर्माण), पश्चिम रेलवे, चर्चगेट द्वारा दिनांक 23.05.2024 के पत्र के माध्यम से प्रस्तुत प्रस्ताव के अनुरूप तथा रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 2008 की प्रावधानों के अनुसार रेलवे परियोजना हेतु प्राप्त भूमि अधिग्रहण प्रस्ताव पर कार्यवाही की जा रही है।

उक्त परियोजना के क्रियान्वयन, संरक्षण, प्रबंधन एवं संचालन हेतु नीचे उल्लिखित भूमि के अधिग्रहण का शासन का आशय पूर्व में घोषित किया जा चुका है तथा इस संबंध में रेलवे अधिनियम की धारा 20(A) के अंतर्गत दिनांक 06.02.2025 एवं 16.12.2025 को राजपत्र में अधिसूचना प्रकाशित की गई है, तथा दिनांक 13.02.2025 (हिंदुस्तान टाइम्स, महाराष्ट्र टाइम्स, प्रातःकाल, प्रहार, नवराष्ट्र) एवं 25.12.2025 (हिंदुस्तान टाइम्स, द इंडियन एक्सप्रेस, नवभारत, प्रातःकाल, प्रहार, नवराष्ट्र) को हिंदी, अंग्रेजी एवं मराठी भाषाओं के स्थानीय समाचार पत्रों में प्रकाशित किया गया है।

और चूँकि उक्त धारा 20(A) की उप-धारा (1) के अनुसार सक्षम प्राधिकारी द्वारा केंद्र सरकार को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत की गई है, अतः केंद्र सरकार द्वारा उक्त रिपोर्ट प्राप्त होने के पश्चात तथा उक्त अधिनियम की धारा 20(E) की उप-धारा

(1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह घोषित किया जाता है कि अनुसूची में निर्दिष्ट भूमि को उपर्युक्त प्रयोजन हेतु अधिग्रहीत किया जाएगा।

तथा उक्त अधिनियम की धारा 20(E) की उप-धारा (2) के अनुसार केंद्र सरकार यह भी घोषित करती है कि अधिकृत राजपत्र में इस अधिग्रहण के प्रकाशन के पश्चात अनुसूची में उल्लिखित भूमि समस्त प्रकार के भारों से मुक्त होकर पूर्णतः केंद्र सरकार में निहित हो जाएगी।

परिशिष्ट

महाराष्ट्र राज्य के मुंबई उपनगर जिले में स्थित, गोरेगांव से बोरीवली हार्बर लाइन (लंबाई 7.08 कि.मी.) इस MUTP-3A विशेष रेलवे परियोजना के निर्माण हेतु, निर्माण सहित अथवा बिना निर्माण के अधिग्रहीत की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण निम्नानुसार है:

मुंबई उपनगर

अ.क्र.	तालुका	गावाचे नाव	सर्वे/ब्लॉक क्र.	क्षेत्रफल (कि.मी.)
1	बोरीवली	चिंचवली	92 ब	42.20
2			656 अ	83.80
3			656 अ/61	19.00
4			656 अ/62	19.70
5			656 अ/63	8.20
6			656 अ/64	11.40
7			656 अ/65	5.20
8			656 अ/66	4.50
9			658	150.30
10			661	38.10
11			662	12.50
12	बोरीवली	मालाड (दक्षिण)	554 अ	53.00
13			555 अ	38.70
14			556	31.60
15			557	94.00
16	बोरीवली	मालाड (उत्तर)	568	327.60
17			568/106	8.50
18			568/107	7.00
19			568/108	7.50
20			568/109	7.50
21			568/110	7.50
22			572	108.90
23			575	243.60

24	बोरीवली	पोर्टिसर	583	39.40
25			583/52	1.50
26			583/53	13.00
27			343	1443.20
28			343/1	25.90
29			343/2	23.70
30			343/3	28.90
31			343/4	28.90
32			343/5	20.10
33			343/6	19.20
34			343/7	18.90
35			343/8	18.30
36			343/9	22.20
37			343/10	25.90
38			343/11	17.60
39			343/12	17.30
40			343/13	18.20
41			343/14	18.20
42			343/15	18.20
43			343/16	17.00
44			344/अ	158.30
45	बोरीवली	पहाड़ी गोरेगाव	988/ब	64.80
एकूण क्षेत्र			3389.00 चौ.मी.	

कुल क्षेत्रफल : 3389.00 वर्ग मीटर

[फा. सं. E-364842-05]

मुकेश कुमार, मुख्य अभियन्ता (निर्माण)-I

MINISTRY OF RAILWAYS

[Western Railway (Construction Organization)]

NOTIFICATION

Mumbai, the 2nd February, 2026

S.O. 477(E).— In accordance with the directions issued under **Section 20(E) – Power to Acquire Land (Notification under 20(E))** of the Railways Act, 1989 (24) and the Railway (Amendment) Act, 2008, and in pursuance of the proposal submitted vide letter **dated 23.05.2024** by the **Deputy Chief Engineer (Construction), Western Railway, Churchgate**, regarding land acquisition proceedings for **the Goregaon to Borivali Harbour Line (length 7.08 km)** under the **MUTP-3A Special Railway Project**, action is being taken on the land acquisition proposal received for the railway project in accordance with the provisions of the Railway (Amendment) Act, 2008.

Whereas, the intention of the Government to acquire the land mentioned below for the implementation, development, maintenance, management and operation of the said project had already been declared earlier, and the notification in this regard was published under Section 20(A) of the Railways Act in the Official Gazette dated 06.02.2025 and 16.12.2025, and was also published in local newspapers in Hindi, English and Marathi on February 13, 2025 (Hindustan Times, Maharashtra Times, Pratahkal, Prahaar, Navarashtra) and December 25, 2025 (Hindustan Times, The Indian Express, Navbharat, Pratahkal, Prahaar, Navarashtra)

And whereas, in accordance with sub-section (1) of **Section 20(A)**, the Competent Authority has submitted its report to the Central Government, and after receipt of the said report, the Central Government, in exercise of the powers conferred under sub-section (1) of **Section 20(E)** of the said Act, hereby declares that the land specified in the Schedule shall be acquired for the aforesaid purpose.

And in accordance with sub-section (2) of **Section 20(E)** of the said Act, the Central Government hereby declares that upon publication of this acquisition in the Official Gazette, the land specified in the Schedule shall vest absolutely in the Central Government, free from all encumbrances.

SCHEUDLE

Brief description of the land proposed to be acquired, with or without structures thereon, for the construction of the **Goregaon to Borivali Harbour Line (length 7.08 km) under the MUTP-3A Special Railway Project**, situated in **Mumbai Suburban District of Maharashtra State**, is as follows:

(Gazette published on Thursday, February 6, 2025)

Sr. No.	Taluka	Name of Village	Survey No. / Block No.	Area (Sq. m.)
1	Borivali	Chinchvali	92 B	42.20
2	Borivali	Malad (South)	656 A	83.80
3			656 A/61	19.00
4			656 A/62	19.70
5			656 A/63	8.20
6			656 A/64	11.40
7			656 A/65	5.20
8			656 A/66	4.50
9			658	150.30

10			661	38.10
11			662	12.50
12	Borivali	Malad (East)	554 A	53.00
13			555 A	38.70
14			556	31.60
15			557	94.00
16			568	327.60
17	Borivali	Malad (North)	568/106	8.50
18			568/107	7.00
19			568/108	7.50
20			568/109	7.50
21			568/110	7.50
22			572	108.90
23			575	243.
24			583	39.40
25			583/52	1.50
26			583/53	13.00
27	Borivali	Poisar	343	1443.20
28			343/1	25.90
29			343/2	23.70
30			343/3	28.90
31			343/4	28.90
32			343/5	20.10
33			343/6	19.20
34			343/7	18.90
35			343/8	18.30
36			343/9	22.20
37			343/10	25.90
38			343/11	17.60
39			343/12	17.30
40			343/13	18.20
41			343/14	18.20
42			343/15	18.20

43			343/16	17.00
44			344/31	158.30
45	Borivali	Pahadi Goregaon	988/4	64.80
Total Area				3389.00 sq. m.

Total Area: 3389.00 sq. m.

[F. No. E. 364842-05]

MUKESH KUMAR, Chief Engineer (Construction)-I