



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20012026-269447
CG-DL-E-20012026-269447

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 224]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 16, 2026/पौष 26, 1947

No. 224]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 16, 2026/PAUSHA 26, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 2026

का.आ. 247(अ).—(अ) केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 13 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“13.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 [किमी 243.600 से किमी 651.500 (रीवा से कटनी से मध्य प्रदेश/महाराष्ट्र सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 12 [किमी 315.725 से किमी 421.325 (भोपाल व्यावरा खंड) और किमी 66.000 से किमी 130.424 (हिरन नदी से सिंदूर नदी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 12ए [किमी 89.600-किमी 192.400 (मांडला – चिलपी खंड) और (दमोह - जबलपुर - बरेला खंड 122.800 किमी) तक खंड को छोड़कर], सं. 26ए, सं. 27, सं. 59 [किमी 9.500 से किमी 171.000 (इंदौर – झाबुआ – म. प्र./गुजरात सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 69 (किमी 0.60 से किमी 8.300 और किमी 8.400 से किमी 20.700 (रातापानी खंड) तथा किमी 20.700 से किमी 256.400 तक खंड को छोड़कर], सं. 75 [(ग्वालियर-झांसी खंड के ग्वालियर बाइपास सहित ग्वालियर से म. प्र./ उ. प्र. सीमा के किमी 0.000 से किमी 85.000 और किमी 2.800 से किमी 83.400 (रीवा – सीधी खंड) और किमी 6.500 से किमी 12.000 और किमी 24.000 से किमी 33.390 और किमी 40.225 से किमी 41.350 और किमी 43.240 से किमी 44.432 और किमी 82.100 से किमी 108.000 (झांसी- नौगांव खंड) और किमी 0.000 से किमी 57.900 (बमिथा के पास) (नौगांव – सतना खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 76 [किमी 0.000 से किमी 30.000 (मध्य प्रदेश/राजस्थान सीमा से शिवपुरी) तक खंड को छोड़कर], सं. 78 [किमी 0.00 से किमी 69.100 (कटनी – उमरिया खंड) और किमी 142.200 से किमी 245.000 (शहडोल – अनूपपुर – म. प्र./छत्तीसगढ़ सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 339बी, नई रारा सं. 45वि., नई रारा सं. 56 [अंबुआ –दाहोद खंड (29 किमी)], नई रारा सं. 135सी, नई रारा सं. 347ए, नई रारा सं. 347सी, नई रारा सं. 548सी, नई रारा सं. 552वि., नई रारा सं. 346 [किमी 87 से किमी 159 (धोलीखेड़ी – मेहुला चौराहा (कुरवाई) खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 752बी, नई रारा सं. 752सी, नई रारा सं. 752जी, नई रारा सं. 543, नई रारा सं. 146बी [किमी 0.00 से किमी 43.900 (संदलपुर से नसरुल्लगंज खंड और किमी 87.550 से किमी 150.700 (बुधनी से बादी खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 347बी {किमी 0.000 से किमी 286.330 [खेड़ी- आशापुर रूढ़ी- सुरगांव निपानी (खंडवा बाइपास) - देशगांव – खरगोन – जुलवानिया खंड को छोड़कर]}, नई रारा सं. 43वि., नई रारा सं. 135बी और नई रारा सं. 943 के उतने भाग जो मध्य प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	मध्य प्रदेश राज्य सरकार”

[फा. सं. एनएच-14013/18/2025-पीएंडएम]

शेख अमीनखान, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का. आ. 1096 (अ), दिनांकित 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का. आ. 64 (अ) दिनांकित 05 जनवरी, 2026 द्वारा संशोधित किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 2026

S.O. 247(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State

Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 13 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
"13	So much of National Highways No. 7 [excluding from Km. 243.600 to Km. 651.500 (Rewa to Katni to Madhya Pradesh/Maharashtra Border)], No.12 [excluding from km 315.725 to km 421.325 (Bhopal Bioara Section) and from Km. 66.000 to Km. 130.424 (Hiran River to Sindoor river section)], No. 12A [excluding from Km 89.600-Km- 192.400 (Mandla-Chilpi Section) and (Damoh- Jabalpur - Barela Section 122.800 km)], No. 26A, No. 27, No. 59 [excluding from km. 9.500 to km. 171.000 (Indore- Jhabua- MP/Gujarat Border)], No. 69 [excluding from km. 0.60 to km. 8.300 and from Km. 8.400 to km. 20.700 (Ratapani section) and from km. 20.700 to km. 256.400], No.75 [excluding from km. 0.000 to km. 85.000 of Gwalior to MP/UP Border including Gwalior bypass of Gwalior-Jhansi Section and from 2.800 to km 83.400 (Rewa-Sidhi section) and from km. 6.500 to km. 12.000 and from km. 24.000 to 33.390 and from km. 40.225 to km. 41.350 and from km. 43.240 to km. 44.432 and from km. 82.100 to km.108.000 (Jhansi- Nowgaon Section) and from km. 0.000 to 57.900 (near Bamitha) (Nowgaon- Satna Section)], No. 76 [excluding from Km. 0.000 to Km.30.000 (Madhya Pradesh/Rajasthan Border to Shivpuri)], No. 78 [excluding from Km 0.00 to km 69.100 (Katni – Umria Section) and from km 142.200 to km 245.000 (Shahdol-AnuppurMP/Chhatishgarh Border Section)], new NH No. 339B, new NH No. 45 extn., New NH No. 56 [Ambua- Dahod Section (29 Km.)], new NH No. 135C, new NH No. 347A, new NH No. 347C, new NH No. 548C, new NH No. 552 Extn., new NH No. 346 [excluding Km 87 to Km 159 (Dholikhedi- Mehula chouraha (Kurwai) Section], new NH No. 752B new NH No. 752C, new NH No. 752G, new NH No. 543, New NH No. 146B [excluding from Km. 0.00 to Km. 43.900 (Sandalpur to Nasrullaganj Section) and from Km. 87.550 to Km. 150.700 (Budhni to Badi Section)], New NH No. 347B {excluding from Km 0.000 to km 286.330 [Kheri- Ashapur- Rudhy- Surgaon Nipani (Khandwa Bypass)- Deshgaon- Khargon-Julwania Section)]} new NH No. 43 Extn., new NH No. 135B, and new NH No. 943 as are situated within the State of Madhya Pradesh.	State Government of Madhya Pradesh."

[F. No NH-14013/18/2025-P&M]
SAIKH AMINKHAN, Director

Note: - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 64 (E), dated the 05th January, 2026.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 2026

का.आ. 248(अ).—(अ) केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों के अनुपालन में ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का. आ. 1096 (अ), दिनांक 4 अगस्त, 2005 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 24 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
"24	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2ए, सं. 11 [किमी 17.756 से किमी 42.525 (आगरा-उ. प्र./राजस्थान सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 24ए, सं. 27 [किमी 0.000 से किमी 46.004 (रारा 27 का नया संरेखण) इलाहाबाद से उ. प्र./म. प्र. सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 28बी, सं. 28सी [किमी 00.000 से किमी 93.000 (बाराबंकी - जरवाल - बहराइच - रुपईडिहा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 29 {किमी 2.225 से किमी 208.500 (वाराणसी - गोरखपुर खंड) और गोरखपुर बाइपास तक को छोड़कर}, सं. 56 {किमी 11.500 से किमी 134.700 (लखनऊ - सुल्तानपुर खंड) तक को छोड़कर}, सं. 58, [किमी 52.250 से किमी 152.00 (मेरठ-मुजफ्फरनगर-उ. प्र./उत्तराखंड सीमा) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 307 (रारा सं. 72ए का विस्तार) [किमी 0.00 से किमी 17.900 (छुटमलपुर-गणेशपुर खंड) और किमी 17.900 से किमी 34.900 (गणेशपुर-उ.प्र. उत्तराखंड सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 74 [किमी 30.00 से किमी 132.00 (भागवाल के निकट उत्तराखंड/उ. प्र. सीमा से जसपुर के निकट उ. प्र./उत्तराखंड सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर] और किमी 264.000 से किमी 342.000 (काशीपुर-सितारगंज-बरेली खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 75 [किमी 90.00 से किमी 103.00 (म. प्र./उ. प्र. सीमा से झांसी खंड) और किमी 1.900 से किमी 6.500 और किमी 12.000 से 24.000 और किमी 33.390 से किमी 40.225 और किमी 41.350 से किमी 43.240 और किमी 44.432 से किमी 82.100 (झांसी - नौगांव खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 76 [162.500 किमी से 178.000 किमी तक (हमीरपुर चुंगी के पास महोबा से कबराई खंड को एनएच-86 के साथ ओवरलैप किया गया), सं.86 [किमी 7.430 से कि. मी. 167.600 (कानपुर - कबराई - उ.प्र./ म.प्र. सीमा खंड) तक को छोड़कर], संख्या 91 [किमी 23.600 से कि. मी. 414.000 (गाजियाबाद- अलीगढ़- कानपुर खंड को छोड़कर], सं.91ए, सं.92 [इटावा- भोंगांव खंड], सं. 93 [किमी 0.00 से किमी 232.000 (आगरा-अलीगढ़-मुरादाबाद खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 96 (नई सं. 330) [किमी 95.100 से किमी 82.000 (कटका मोड़ - सुल्तानपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 235 {किमी 7.469 से किमी 66.482 (मेरठ-हापुड खंड) तक खंड को छोड़कर}, नई रारा सं. 21 [आगरा - जलेसर - सिकंदरा राव खंड], नई रारा सं. 124डी, नई रारा सं. 321, नई रारा सं. 321जी, नई रारा सं. 727ए, नई रारा सं. 727एए, नई रारा सं. 730, नई रारा सं. 730ए, नई रारा सं. 730एच, नई रारा सं. 731एजी, नई रारा सं. 931 और नई रारा सं. 931ए, नई रारा सं. 330बी, नई रारा सं. 334ए, नई रारा सं. 334बी [किमी 0+000 से किमी 48+260 (डिजाइन चैनेज) (मेरठ - हरियाणा सीमा खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 334डीडी, नई रारा सं. 219, नई रारा सं. 227ए, नई रारा सं. 731ए, नई रारा सं. 124सी, नई रारा सं. 727बी, नई रारा सं. 727एच, नई रारा सं. 727जी, नई रारा सं. 328, नई रारा सं. 328ए, नई रारा सं. 330डी [किमी 38.853 से किमी 123.330 (प्रतापनगर-हरदोई-कन्नौज खंड) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 730बी, नई रारा सं. 731बी, नई रारा सं. 731के, नई रारा सं. 727बीबी, नई रारा सं. 730एस, नई रारा सं. 730सी, नई रारा सं. 135बी, नई रारा सं. 135बीबी, नई रारा सं. 135सी और नई रारा सं. 227बी के उतने भाग जो उत्तर प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	उत्तर प्रदेश राज्य सरकार"

[फा. सं. एनएच-14013/18/2025-पीएंडएम]

शेख अमीनखान, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का. आ. 1096 (अ), दिनांकित 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का. आ. 64 (अ) दिनांकित 05 जनवरी, 2026 द्वारा संशोधित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 2026

S.O. 248(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 24 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

Table

(1)	(2)	(3)
“24	So much of National Highways No.2A, No.11 [excluding from Km 17.756 to Km 42.525 (Agra- UP/Rajasthan Border)], No.24A, No.27 [excluding from Km. 0.000 to Km. 46.004 (new alignment of NH 27) Allahabad to UP/MP Border Section)], No. 28B, No. 28C [excluding from Km. 00.000 to Km 93.000 (Barabanki- Jarwal- Bahariach- Rupaidiha Section)], No. 29 {excluding from Km. 2.225 to Km. 208.500 (Varanasi-Gorakhpur Section) and Gorakhpur Bypass}, No.56 [excluding from Km. 11.500 to Km. 134.700 (Lucknow-Sultanpur Section)], No.58 [excluding from Km. 52.250 to Km. 152.00 (Meerut-Muzaffarnagar - Uttar Pradesh / Uttarakhand Border)], new NH No. 307 (ext. NH No. 72A) [excluding from km 0.00 to km 17.900 (Chutamalpur Ganeshpur Section) and from km 17.900 to km 34.900 (Ganeshpur- U.P. / Uttarakhand Border Section)], No. 74 [excluding from Km 30.00 to km 132.00 (Uttarakhand/ UP Border near Bhaguwala to UP/ Uttarakhand Border near Jaspur Section) and excluding from Km. 264.000 to Km. 342.000 (Kashipur-Sitarganj- Bareilly Section)], No.75 [excluding from km. 90.00 to km. 103.00 (section from Madhya Pradesh/Uttar Pradesh Border to Jhansi) and from km. 1.900 to km.6.500 and from km. 12.000 to 24.000 and from km. 33.390 to km. 40.225 and from km. 41.350 to km. 43.240 and from km. 44.432 to km. 82.100 (Jhansi- Nowgaon Section)], No.76 [excluding From Km 162.500 to Km 178.000 (Mahoba near Hamirpur Chungi to Kabrai section overlapped with NH-86), No.86 [excluding From km. 7.430 to km. 167.600 (Kanpur - Kabrai - UP/ MP border section)], No. 91 [excluding from km. 23.600 to km. 414.000 (Ghaziabad- Aligarh- Kanpur Section)], No.91A, No. 92 [Etawah- Bhongaon Section only] , No. 93 [excluding from km. 0.00 to km. 232.000 (Agra- Aligarh- Moradabad Section)], No. 96 (new No. 330) [excluding from Km. 95.100 to Km 82.000 (Katka More- Sultanpur Section)], No. 235 [excluding from Km. 7.469 to Km. 66.482 (Meerut- Hapur Section)], new NH No. 124D, new NH No. 321, new NH No. 321G, new NH No. 727A, new NH No. 727AA, new NH No. 730, new NH No. 730A, new NH No. 730H, new NH No. 731AG New NH No. 931, and New NH No. 931A, new NH No. 330B, new NH No. 334A, New NH No. 334B [Excluding from Km 0+000 to Km 48+260 (Design Chainage) (Meerut- Haryana Border section)], new NH No. 334DD, new NH No. 219, new NH No. 227A new NH No. 731A, new NH No. 124C, new NH No. 727B, new NH No. 727H, new NH No. 727G, new NH No. 328, new NH No. 328A, new NH No. 330D [Excluding from km 38.853 to km 123.330 (Pratapnagar- Hardoi- Kannauj section)], new NH No. 730B, new NH No. 731B, new NH No. 731K, new NH No. 727BB, new NH No. 730S, new NH No. 730C, new NH No. 135C and new NH No. 227B as are situated within the State of Uttar Pradesh.	State Government of Uttar Pradesh.”

[F. No. NH-14013/18/2025-P&M]
SAIKH AMINKHAN, Director

Note: - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 64 (E), dated the 05th January, 2026.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 2026

का.आ. 249(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूपी प्रविष्टि में यथा विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथा विनिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः:-

तालिका

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड	चैनेज/लंबाई किमी में
(1)	(2)	(3)
719	उत्तर प्रदेश राज्य में इटावा के निकट एनएच-19 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर भिंड को जोड़ने वाला और मध्य प्रदेश राज्य में ग्वालियर के निकट एनएच-44 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला राजमार्ग।	मध्य प्रदेश और उत्तर प्रदेश राज्य में संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग

[फा. सं. एनएच- 14013/18/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 2026

S.O. 249(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

Table

National Highways No.	Section of National Highways	Chainage/ length in km
(1)	(2)	(3)
719	The highway starting from its junction with NH-19 near Etawah in the State of Uttar Pradesh connecting Bhind and terminating at its junction with NH-44 near Gwalior in the State of Madhya Pradesh.	Entire NH in the states of Madhya Pradesh and Uttar Pradesh

[F. No. NH-14013/18/2025-P&M]
SAIKH AMINKHAN, Director