



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-08092025-265988
CG-DL-E-08092025-265988

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3950]

नई दिल्ली बृहस्पतिवार, सितम्बर 4, 2025/भाद्र 13, 1947

No. 3950]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 4, 2025/BHADRA 13, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 सितम्बर, 2025

का.आ. 4062(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1030 (अ), दिनांक 08 मार्च, 2022 एदद द्वारा गुजरात, दादर नगर हवेली (यूटी) और महाराष्ट्र राज्यो में एक्सप्रेसवे के सम्पूर्ण खंड जो नए एनएच-248ए के सोहना के पास जंक्शन से शुरू होकर हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका से, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सवाई माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जौरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोधरा, डोडका (वडोरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, दादर और नगर हवेली के केंद्र शासित प्रदेश में सिलवासा और महाराष्ट्र राज्य में विरार, भिवंडी, कल्याण, बंदलापुर को जोड़ते हुये जेएनपीटी में पनवेल के पास नए एनएच नंबर 348 के जंक्शन के समाप्ति तक का कार्य भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, समय-समय पर संशोधित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एददद्वारा, गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-4 पर किमी 696.920 (दाहोद) से किमी 844.667 (वडोदरा) (लंबाई 147.747 किमी) तक के खंड जो कि का.आ. संख्या 2142 (अ) दिनांक 03.06.2021 के तहत एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा हैं, के उपयोग के लिए नीचे दी गई तालिका 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 8 लेन खंड के उपयोग के लिए, निवल सड़क खंड लंबाई 139.013 किमी और 87.344 किमी(8.734 किमी की लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए

यांत्रिक वाहनों पर तालिका 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 125% पर शुल्क उद्धृति करती है (जिसे इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा जाए), एवं प्राधिकरण को "संवृत उपयोगकर्ता शुल्क संग्रह प्रणाली" के तहत अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्धृति और संग्रहीत शुल्क किन्हीं दो शुल्क प्लाजाओं के बीच विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:

सारणी -2			
क्र. सं.	शुल्क प्लाजा का स्थान(चेनेज)	लंबाई(किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1	गुजरात राज्य के दाहोद जिले के पावडी गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-01 शुल्क प्लाजा के किमी 713.500* पर	नीचे दी गई तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	गुजरात राज्य के दाहोद जिले के चोपाटपाल्ली गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-02 शुल्क प्लाजा के किमी 735+511 पर		
3	पंचमहाल जिले के भामैया गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-03 शुल्क प्लाजा के किमी 782.421 पर		
4	पंचमहाल जिले के बलेटीया गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-04 शुल्क प्लाजा के किमी 802.724 पर		
5	वडोदरा जिले के दोडका गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-05 शुल्क प्लाजा के किमी 844.252** पर		

*किमी 713+500 पर स्थित शुल्क प्लाजा, दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे के किमी 696.920 से/तक की टोल लंबाई के लिए है।

**किमी 844.252 पर स्थित शुल्क प्लाजा, दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे के किमी 844.667 से/तक की टोल लंबाई के लिए है।

सारणी 3								
निम्नलिखित सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर)								
क्र. सं.	से	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-1 किमी 713.500 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-2 किमी 735.511 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-3 किमी 782.421 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-4 किमी 802.724 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-5 किमी 844.252 पर	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	0.000	15.405	35.801	80.815	100.462	138.598	139.013
2	शुल्क प्लाज़ा टीपी-1 किमी 713.500 पर	15.405	0.000	20.396	65.410	85.058	123.193	123.608
3	शुल्क प्लाज़ा टीपी -2 किमी 735.511 पर	35.801	20.396	0.000	45.014	64.662	102.797	103.212
4	शुल्क प्लाज़ा टीपी -3 किमी 782.421 पर	80.815	65.410	45.014	0.000	19.648	57.783	58.198
5	शुल्क प्लाज़ा टीपी -4 किमी 802.724 पर	100.462	85.058	64.662	19.648	0.000	38.135	38.550
6	शुल्क प्लाज़ा टीपी -5 किमी 844.252 पर	138.598	123.193	102.797	57.783	38.135	0.000	0.415
7	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर	139.013	123.608	103.212	58.198	38.550	0.415	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा:

सारणी 4				
क्र. सं.	शुल्क प्लाज़ा का स्थान(चेनेज)	लंबाई(किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में) है	दर जिस पर शुल्क संदेय
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	गुजरात राज्य के दाहोद जिले के पावडी गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-01 शुल्क प्लाज़ा के किमी 713.500* पर	नीचे दी गई तालिका 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	स्तंभ 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2	गुजरात राज्य के दाहोद जिले के चोपाटपाल्ली गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-02 शुल्क प्लाज़ा के किमी 735+511 पर			

3	पंचमहाल जिले के भामैया गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-03 शुल्क प्लाजा के किमी 782.421 पर			
4	पंचमहाल जिले के बलेटीया गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-04 शुल्क प्लाजा के किमी 802.724 पर			
5	वडोदरा जिले के दोडका गांव के पास डीवीई (एनई-4) टीपी-05 शुल्क प्लाजा के किमी 844.252** पर			

सारणी 5								
शुल्क प्लाजाओं के बीच समतुल्य संरचनाओं* की लंबाई (>60 मीटर) के लिए दूरी मैट्रिक्स (10 X संरचनाओं की लंबाई)								
क्र. सं.	से	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	शुल्क प्लाजा टीपी-1 किमी 713.500 पर	शुल्क प्लाजा टीपी-2 किमी 735.511 पर	शुल्क प्लाजा टीपी-3 किमी 782.421 पर	शुल्क प्लाजा टीपी-4 किमी 802.724 पर	शुल्क प्लाजा टीपी-5 किमी 844.252 पर	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	0.000	11.754	27.903	46.863	53.396	87.344	87.344
2	शुल्क प्लाजा टीपी-1 किमी 713.500 पर	11.754	0.000	16.149	35.109	41.642	75.590	75.590
3	शुल्क प्लाजा टीपी -2 किमी 735.511 पर	27.903	16.149	0.000	18.960	25.493	59.441	59.441
4	शुल्क प्लाजा टीपी -3 किमी 782.421 पर	46.863	35.109	18.960	0.000	6.533	40.481	40.481
5	शुल्क प्लाजा टीपी -4 किमी 802.724 पर	53.396	41.642	25.493	6.533	0.000	33.948	33.948
6	शुल्क प्लाजा टीपी -5 किमी 844.252 पर	87.344	75.590	59.441	40.481	33.948	0.000	0.000
7	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर	87.344	75.590	59.441	40.481	33.948	0.000	0.000

*60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्योरा इस प्रकार है:

सारणी 5क							
क्र. सं.	पैकेज	संरचना का प्रकार	चेनेज़			संरचना की लंबाई (लंबाई किमी में)	संरचना की समकक्ष लंबाई (लंबाई किमी में)
			डिज़ाइन कि.मी.	आरंभिक चेनेज़	समाप्ति चेनेज़		
क	ख	ग	घ	ङ	च	छ	(ज = छ x 10)
1	पैकेज 26	बड़ा पुल	697.415	697.379	697.450	0.0706	0.7060

2		बड़ा पुल	697.967	697.914	698.020	0.1056	1.0560
3		बड़ा पुल	701.401	701.313	701.489	0.1756	1.7560
4		बड़ा पुल	703.296	703.173	703.419	0.2456	2.4560
5		बड़ा पुल	704.200	704.095	704.305	0.2106	2.1060
6		बड़ा पुल	706.650	706.587	706.713	0.1256	1.2560
7		बड़ा पुल	707.960	707.922	707.998	0.0756	0.7560
8		बड़ा पुल	708.302	708.249	708.355	0.1056	1.0560
9		इंटरचेंज	713.073	713.043	713.103	0.0606	0.6060
10		बड़ा पुल	716.414	716.344	716.484	0.1406	1.4060
11		बड़ा पुल	716.775	716.722	716.828	0.1056	1.0560
12		बड़ा पुल	717.172	717.127	717.217	0.0906	0.9060
13		बड़ा पुल	721.815	721.765	721.865	0.1006	1.0060
14		बड़ा पुल	725.719	725.686	725.752	0.0666	0.6660
15		बड़ा पुल	728.574	728.049	729.099	1.0506	10.5060
16	पैकेज 27	इंटरचेंज	735.511	735.451	735.571	0.1206	1.2060
17		छोटा पुल	736.774	736.744	736.804	0.0606	0.6060
18		बड़ा पुल	738.394	738.271	738.517	0.2456	2.4560
19		बड़ा पुल	743.550	743.506	743.594	0.0881	0.8810
20	पैकेज 28	वीयूपी	756.870	756.835	756.905	0.0706	0.7060
21		बड़ा पुल	757.423	756.983	757.863	0.8806	8.8060
22		बड़ा पुल	777.280	777.158	777.402	0.2446	2.4460
23		बड़ा पुल	778.800	778.677	778.923	0.2456	2.4560
24	पैकेज 29	आरओबी	782.849	782.698	783.000	0.3012	3.0120
25		बड़ा पुल	789.225	789.172	789.278	0.1056	1.0560
26		बड़ा पुल	800.865	800.812	800.918	0.1056	1.0560
27		बड़ा पुल	801.767	801.732	801.802	0.0706	0.7060
28		इंटरचेंज	802.722	802.652	802.792	0.1406	1.4060
29	पैकेज 30	बड़ा पुल	805.063	804.122	806.004	1.8816	18.8160
30		बड़ा पुल	808.571	808.519	808.624	0.1050	1.0500
31		बड़ा पुल	810.832	810.782	810.882	0.1000	1.0000
32		बड़ा पुल	812.718	812.656	812.781	0.1250	1.2500
33		बड़ा पुल	814.621	814.590	814.652	0.0620	0.6200
34		बड़ा पुल	818.375	818.317	818.433	0.1169	1.1690
35	पैकेज 31	आरओबी	827.346	827.290	827.402	0.1123	1.1230

36	बड़ा पुल	836.716	836.454	836.978	0.5242	5.2420
37	बड़ा पुल	837.352	837.300	837.405	0.105	1.0500
38	बड़ा पुल	841.374	841.278	841.470	0.1925	1.9250
कुल					8.734	87.340

3. निवल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय और संदेय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी 6								
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित) (सारणी 3 + सारणी 5)								
S. No.	From	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-1 किमी 713.500 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-2 किमी 735.511 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-3 किमी 782.421 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-4 किमी 802.724 पर	शुल्क प्लाज़ा टीपी-5 किमी 844.252 पर	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर
1	प्रारंभिक बिंदु किमी 696.920 पर	0.000	27.159	63.704	127.678	153.858	225.942	226.357
2	शुल्क प्लाज़ा टीपी-1 किमी 713.500 पर	27.159	0.000	36.545	100.519	126.700	198.783	199.198
3	शुल्क प्लाज़ा टीपी -2 किमी 735.511 पर	63.704	36.545	0.000	63.974	90.155	162.238	162.653
4	शुल्क प्लाज़ा टीपी -3 किमी 782.421 पर	127.678	100.519	63.974	0.000	26.181	98.264	98.679
5	शुल्क प्लाज़ा टीपी -4 किमी 802.724 पर	153.858	126.700	90.155	26.181	0.000	72.083	72.498
6	शुल्क प्लाज़ा टीपी -5 किमी 844.252 पर	225.942	198.783	162.238	98.264	72.083	0.000	0.415
7	अंतिम बिंदु किमी 844.667 पर	226.357	199.198	162.653	98.679	72.498	0.415	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की दूरी के आधार पर प्रयोक्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

सारणी 7क: दिल्ली/राजस्थान से वडोदरा/मुंबई तक बाईं ओर चलने वाला यातायात

क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
0		कि.मी. 696.920 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 25 प्रवेश, कि.मी. 713.500 पर स्थित पावडी इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा पर दर्ज किया जाएगा।	पावडी इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा टीपी-1 (किमी 713.500)
			चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाज़ा (किमी 735.511)
			चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाज़ा टीपी-3
			कालोल/हालोल के लिए टीपी-4 के किमी 802.724 पर रैंप
			अहमदाबाद के लिए टीपी-5 के किमी 844.252 पर एनई-1 की ओर लूप

1			वडोदरा के लिए टीपी-5 के किमी 844.252 पर एनई -1 की ओर रैंप। वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे के एनई-04 का पैकेज 1
2	16.58	किमी 713.500 पर पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1(रैंप)	चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2, शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 कालोल/हालोल के लिए टीपी-4, किमी 802.724 पर रैंप अहमदाबाद के लिए टीपी-5, एनई -1 पर किमी 844.252 पर लूप वडोदरा के लिए टीपी-5, एनई -1 पर किमी 844.252 पर रैंप वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे, एनई -04 का पैकेज 1
3	38.591	किमी 735.511 पर चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा पर प्रवेश और निकास दोनों (रैंप)	चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 कालोल/हालोल के लिए टीपी-4 के किमी 802.724 पर रैंप अहमदाबाद के लिए टीपी-5 के किमी 844.252 पर लूप वडोदरा के लिए टीपी-5 से एनई -1 की ओर किमी 844.252 पर रैंप वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे एनई-4 का पैकेज 1
4	85.501	किमी 782.421 टीपी-3 (डबल ट्रम्पेट इंटरचेंज शुल्क प्लाजा के रैंप पर) (पंचमहाल जिले में भामैया गाँव) गोधरा और अहमदाबाद से रैंप के माध्यम से।	किमी 802.724 टीपी-4 पर कालोल/हालोल के लिए रैंप किमी 844.252 टीपी-5 पर अहमदाबाद के लिए एनई -1 तक लूप किमी 844.252 टीपी-5 पर वडोदरा के लिए एनई -1 तक रैंप। वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 1
5	105.804	किमी 802.724 टीपी-4 (पंचमहाल जिले के बलेटीया गाँव में मुंबई के लिए एलएचएस रैंप टोल प्लाजा)	किमी 844.252 टीपी-5 पर अहमदाबाद के लिए एनई -1 तक लूप किमी 844.252 टीपी-5 पर वडोदरा के लिए एनई -1 तक रैंप। वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 1
6	147.332	डीवीई का किमी 844.252 टीपी-5(लूप/रैंप पर टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में दोडका गाँव) ए) एनई-1 वडोदरा से लूप बी) एनई-1 अहमदाबाद की ओर से रैंप	वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 1

*वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे पैकेज 1 मुख्य लाइन पर शुल्क प्लाजा के बाद प्रवेश और निकास दोनों पर शुल्क प्लाजा

तालिका 7ख: मुंबई/वडोदरा से राजस्थान/दिल्ली तक दाएं तरफ चलने वाला यातायात

क्र.सं.	किमी	से प्रवेश	को निकास
0		किमी 844.667 पर वडोदरा-मुंबई एक्सप्रेसवे एनई-04 का पैकेज 1 प्रवेश डीवीई के किमी 844.252 टीपी-5 पर दर्ज किया जाएगा। (लूप/रैंप पर टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में दोडका गाँव)	किमी 844.252 टीपी-5 पर अहमदाबाद के लिए एनई -1 तक लूप किमी 844.252 टीपी-5 पर वडोदरा के लिए एनई -1 तक रैंप। किमी 802.724 टीपी-4 पर कालोल/हालोल के लिए रैंप चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 का लूप चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप

1			पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25
2	0.415	डीवीई के किमी 844.252 टीपी-5 पर (लूप/रैंप पर टोल प्लाजा) (वडोदरा जिले में दोडका गाँव)	
		ए) एनई-1 वडोदरा से लूप	किमी 802.724 टीपी-4 पर कालोल/हालोल के लिए रैंप चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 का लूप चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप
		बी) एनई-1 अहमदाबाद की ओर से रैंप (डीवीई-पीकेजी-31)	पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25 किमी 802.724 टीपी-4 पर कालोल/हालोल के लिए रैंप चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 का लूप चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप
3	41.943	डीवीई का किमी 802.724 टीपी-4 (आरएचएस टोल प्लाजा) (पंचमहाल जिले में बलेटीया गाँव) सेवालीया, कालोल/हालोल	पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25 चेनेज़ 782.421 पर दिल्ली वडोदरा एक्सप्रेसवे का भामैया गाँव इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-3 का लूप चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप
4	62.246	डीवीई के किमी 782.421 टीपी-3 पर (डबल ट्रम्पेट इंटरचेंज शुल्क प्लाजा के रैंप पर) (पंचमहाल जिले में भामैया गाँव)	पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25
		ए) रैंप (अहमदाबाद एनएच-47 से) या गोधरा	चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप पावडी इंटरचेंज शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25
		बी) दाहोद या गोधरा से रैंप-5	चोपाटपाल्ली इंटरचेंज टीपी-2 शुल्क प्लाजा टीपी-2 (किमी 735.511) का रैंप पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25
5	109.156	किमी 735.511 टीपी-2 पर चोपाटपाल्ली इंटरचेंज (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास दोनों)	पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (किमी 713.500) का रैंप दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25
6	131.167	किमी 713.500 पर पावडी शुल्क प्लाजा टीपी-1 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास दोनों)	दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई -04 का पैकेज 25

*दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे पैकेज 25 का अगला शुल्क प्लाजा

5. परियोजना राजमार्ग में प्रवेश करने वाले वाहन को प्रवेश शुल्क प्लाजा पर दर्ज किया जाएगा और पैरा (4) के तहत उल्लिखित विवरण के अनुसार प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा के बीच वाहन द्वारा उपयोग किए जाने वाले सड़क खंड के लिए उपयोगकर्ता शुल्क निकास शुल्क प्लाजा पर एकत्र किया जाएगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-8		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

*बशर्ते कि प्रयोक्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी – 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007-2008 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 7,924.40 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. जीयूजेडीआईवी-20019/20/2025-पीआईयूगोधरा/ई-253288]

विनय कुमार, अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th September, 2025

S.O. 4062(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1030(E) dated 08.03.2022 issued under section 11 of National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawai Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodka (Vadora), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvassa in the Union Territory of Dadar and Nagar Haveli, Virar, Bhiwandi, Kalyan, Bandlapur and terminating at its junction with new NH No.348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee at 125% of the rate specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) net road section length of 139.013 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 87.344km (having length of 8.734 km) on the

type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of 8 lane section from Km 696.920 (Dahod) to Km 844.667 (Vadodara) (length 147.747 km) on National Highway No. NE-4 in the State of Gujarat, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorizes the Authority to collect, either through its Officials or through a Contractor, the said fee under "Closed User Fee Collection system", namely:-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected here under shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified between any two such Fee Plazas: -

Table – 2			
S. No.	Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which Fee is payable (Excluding Structures > 60m length)	Rate at which fee is payable
1	At Km713.500* of DVE (NE-4) TP-01 Fee Plaza at Pavdi village in Dahod District of the state Gujarat).	As per the distance matrix at Table 3 below	125% of the base rates mentioned in Table-1 above.
2	At Km735+511 of DVE (NE-4) TP-02 Fee Plaza at Chopat palli village in Dahod district of state Gujarat).		
3	At Km 782.421 of DVE (NE-4) TP-03 Fee Plaza at Bhamaiya Village in Panchmahal District)		
4	At Km 802.724 of DVE (NE-4) TP-04 Fee Plaza at Baletiya Village in Panchmahal District)		
5	At Km 844.252** of DVE (NE-4) TP-05 Fee Plaza at Dodka Village in Vadodara District)		

* Fee Plaza located at Km 713+500 is for tolling length from / up to Km 696.920 of Delhi Vadodara Expressway.

** Fee Plaza Located at Km 844.252 is for tolling length from / up to Km 844.667 of Delhi- Vadodara Expressway.

Table-3								
Distance Matrix for Net Road length (Excluding length of Structures > 60 M length)								
S No.	From	Starting Point at Km 696.920	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	End point at km 844.667
1	Starting Point at Km 696.920	0.000	15.405	35.801	80.815	100.462	138.598	139.013
2	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	15.405	0.000	20.396	65.410	85.058	123.193	123.608
3	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	35.801	20.396	0.000	45.014	64.662	102.797	103.212
4	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	80.815	65.410	45.014	0.000	19.648	57.783	58.198
5	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	100.462	85.058	64.662	19.648	0.000	38.135	38.550

6	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	138.598	123.193	102.797	57.783	38.135	0.000	0.415
7	End point at km 844.667	139.013	123.608	103.212	58.198	38.550	0.415	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table – 4				
S. No.	Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	At Km713.500* of DVE (NE-4) TP-01 Fee Plaza at Pavdi village in Dahod District of the state Gujarat).	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the length as per Col.3	125% of the base rates mentioned in Table-1 above.
2	At Km735+511 of DVE(NE-4) TP-02 Fee Plaza at Chopat palli village in Dahod district of state Gujarat).			
3	At Km 782.421 of DVE(NE-4) TP-03 Fee Plaza at Bhamaiya Village in Panchmahal District)			
4	At Km 802.724 of DVE(NE-4) TP-04 Fee Plaza at Baletiya Village in Panchmahal District)			
5	At Km 844.252** of DVE (NE-4) TP-05 Fee Plaza at Dodka Village in Vadodara District)			

Table – 5								
Distance Matrix for equivalent length of structures (> 60 Meter length) between Fee Plazas (i.e 10x length of structures)								
S. No.	From	Starting Point at Km 696.920	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	End point at km 844.667
1	Starting Point at Km 696.920	0.000	11.754	27.903	46.863	53.396	87.344	87.344
2	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	11.754	0.000	16.149	35.109	41.642	75.590	75.590
3	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	27.903	16.149	0.000	18.960	25.493	59.441	59.441
4	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	46.863	35.109	18.960	0.000	6.533	40.481	40.481
5	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	53.396	41.642	25.493	6.533	0.000	33.948	33.948
6	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	87.344	75.590	59.441	40.481	33.948	0.000	0.000
7	End point at km 844.667	87.344	75.590	59.441	40.481	33.948	0.000	0.000

*The details of structures having length more than 60m are as under:

Table 5A

S No	Package	Type of Structure	Chainage			Length of Structure (In Km)	Equivalent Length of structure (In Km)
			Design At Km	Start Chainage	End Chainage		
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H=GX10)
1	Pkg 26	Major Bridge	697.415	697.379	697.450	0.0706	0.7060
2		Major Bridge	697.967	697.914	698.020	0.1056	1.0560
3		Major Bridge	701.401	701.313	701.489	0.1756	1.7560
4		Major Bridge	703.296	703.173	703.419	0.2456	2.4560
5		Major Bridge	704.200	704.095	704.305	0.2106	2.1060
6		Major Bridge	706.650	706.587	706.713	0.1256	1.2560
7		Major Bridge	707.960	707.922	707.998	0.0756	0.7560
8		Major Bridge	708.302	708.249	708.355	0.1056	1.0560
9		Interchange	713.073	713.043	713.103	0.0606	0.6060
10		Major Bridge	716.414	716.344	716.484	0.1406	1.4060
11		Major Bridge	716.775	716.722	716.828	0.1056	1.0560
12		Major Bridge	717.172	717.127	717.217	0.0906	0.9060
13		Major Bridge	721.815	721.765	721.865	0.1006	1.0060
14		Major Bridge	725.719	725.686	725.752	0.0666	0.6660
15		Major Bridge	728.574	728.049	729.099	1.0506	10.5060
16	Pkg 27	Interchange	735.511	735.451	735.571	0.1206	1.2060
17		Minor Bridge	736.774	736.744	736.804	0.0606	0.6060
18		Major Bridge	738.394	738.271	738.517	0.2456	2.4560
19		Major Bridge	743.550	743.506	743.594	0.0881	0.8810
20	Pkg 28	VUP	756.870	756.835	756.905	0.0706	0.7060
21		Major Bridge	757.423	756.983	757.863	0.8806	8.8060
22		Major Bridge	777.280	777.158	777.402	0.2446	2.4460
23		Major Bridge	778.800	778.677	778.923	0.2456	2.4560
24	Pkg 29	ROB	782.849	782.698	783.000	0.3012	3.0120
25		Major Bridge	789.225	789.172	789.278	0.1056	1.0560
26		Major Bridge	800.865	800.812	800.918	0.1056	1.0560
27		Major Bridge	801.767	801.732	801.802	0.0706	0.7060
28		Interchange	802.722	802.652	802.792	0.1406	1.4060
29	Pkg 30	Major Bridge	805.063	804.122	806.004	1.8816	18.8160
30		Major Bridge	808.571	808.519	808.624	0.1050	1.0500
31		Major Bridge	810.832	810.782	810.882	0.1000	1.0000
32		Major Bridge	812.718	812.656	812.781	0.1250	1.2500
33		Major Bridge	814.621	814.590	814.652	0.0620	0.6200
34		Major Bridge	818.375	818.317	818.433	0.1169	1.1690
35	Pkg 31	ROB	827.346	827.290	827.402	0.1123	1.1230
36		Major Bridge	836.716	836.454	836.978	0.5242	5.2420
37		Major Bridge	837.352	837.300	837.405	0.105	1.0500
38		Major Bridge	841.374	841.278	841.470	0.1925	1.9250
Total						8.734	87.340

3. Then effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6								
Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length) (Table 3 + Table 5)								
S. No.	From	Starting Point at Km 696.920	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	End point at km 844.667
1	Starting Point at Km 696.920	0.000	27.159	63.704	127.678	153.858	225.942	226.357
2	Fee plaza TP-1 at Km 713.500	27.159	0.000	36.545	100.519	126.700	198.783	199.198
3	Fee Plaza TP-2 Km 735.511	63.704	36.545	0.000	63.974	90.155	162.238	162.653
4	Fee Plaza TP-3 Km 782.421	127.678	100.519	63.974	0.000	26.181	98.264	98.679
5	Fee Plaza TP-4 Km 802.724	153.858	126.700	90.155	26.181	0.000	72.083	72.498
6	Fee Plaza TP-5 Km 844.252	225.942	198.783	162.238	98.264	72.083	0.000	0.415
7	End point at km 844.667	226.357	199.198	162.653	98.679	72.498	0.415	0.000

4. The various types of traffic moments for which the user Fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Table 7A: Traffic Plying on LHS from Delhi/Rajasthan to Vadodara/Mumbai

Sr. No.	KM	Entry From	Exit To
1	0	Delhi Vadodara Expressway Pkg 25 at Km 696.920. Entry shall be recorded at Pavdi Interchange Fee Plaza at Km 713.500	Pavdi Interchange Fee Plaza TP-1 (Km 713.500)
			Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza (Km 735.511)
			Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421
			Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol
			Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad
			Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara.
			Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04
2	16.58	Pavdi Fee Plaza TP-1 at Km 713.500. (Ramp)	Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511)
			Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421
			Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol
			Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad
			Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara.
			Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04
3	38.591	Chopat Palli Interchange TP-2 at Km 735.511 at Fee Plaza Both Entry and Exit)) (Ramp)	Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421
			Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol
			Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad
			Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara.
			Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04
4	85.501	Km 782.421 TP-3 (On Ramp of Double Trumpet Interchange Fee Plaza) (Bhamaiya Village in Panchmahal District) from	Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol
			Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad
			Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara.
			Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04

		Godhra and Ahmadabad through Ramp.	
5	105.804	Km 802.724 TP-4 (LHS Ramp Toll Plaza For Mumbai in Baletiya Village in Panchmahal District)	Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad
			Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara.
			Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04
6	147.332	Km 844.252 TP-5 of DVE (Toll Plaza on Loop/Ramp) (Dodka Village in Vadodara District)	Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04
		A) Loop from NE-1 Vadodara	
		B) Ramp from NE-1 Ahmedabad Side	

* Succeeding Fee Plaza at Vadodara -Mumbai Expressway Package 1 Main line Fee Plaza both Entry & Exit

Table 7B: Traffic Plying on RHS from Mumbai/Vadodara to Rajasthan/Delhi

Sr.No	KM	Entry From	Exit To
1	0	Pkg 1 of Vadodara-Mumbai Expressway NE-04 at Km 844.667. Entry shall be recorded at Km 844.252TP-5 of DVE (Toll Plaza on Loop/Ramp) (Dodka Village in Vadodara District).	Loop at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Ahmedabad Ramp at Km 844.252 TP-5 to NE-1 for Vadodara. Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol Loop Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421 Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511) Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500) Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
2	0.415	At Km 844.252 TP-5 of DVE (Toll Plaza on Loop/, Ramp) (Dodka Village in Vadodara District)	
		A) Loop from NE-1 Vadodara	Ramp at Ksm 802.724 TP-4 for Kalol / Halol Loop Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421 Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511) Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500) Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
		B) Ramp(DVE- PKG-31)from NE-1 Ahmedabad Side	Ramp at Km 802.724 TP-4 for Kalol / Halol Loop Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421 Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511) Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500) Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
3	41.943	Km 802.724TP-4 of DVE (RHS Toll Plaza) (Baletiya Village in Panchmahal District) Sevaliya, Kalol, Halol.	Loop Bhamaiya village Interchange Fee Plaza TP-3 of Delhi Vadodara Expressway at Ch 782.421 Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511) Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500) Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
		At Km 782.421TP-3 of DVE (On Ramp of Double Trumpet Interchange Fee Plaza) (Bhamaiya Village in Panchmahal District)	
		A) Ramp (From Ahmedabad NH-47) or Godhra	Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511) Ramp Pavdi Interchange Fee Plaza TP-1 (Km 713.500)

4	62.246	B) Ramp-5 from Dahod or Godhra	Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
			Ramp Chopat Palli Interchange TP-2 Fee Plaza TP-2 (Km 735.511)
			Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500)
			Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
5	109.156	Chopat Palli Interchange at Km 735.511 TP-2 at (Ramp Fee Plaza Both Entry and Exit))	Ramp Pavdi Fee Plaza TP-1 (Km 713.500)
			Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04
6	131.167	Pavdi Fee Plaza TP-1 at Km 713.500. (Ramp Fee Plaza Both Entry and Exit))	Pkg 25 of Delhi-Vadodara Expressway NE-04

*Succeeding Fee Plaza of Delhi -Vadodara Expressway Package 25

5. The vehicle entering the project highway will be recorded at the Entry fee Plaza and user Fee will be collected at Exit Fee Plaza for the road section used by the vehicle between Entry and Exit Fee Plazas as per details mentioned under para (4).

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table – 8

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way Journey*	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 7,924.40 Crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc., are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized.

[F. No. GUJDIV-20019/20/2025-PIU Godhra/E-253288]
VINAY KUMAR, Addl. Secy.