



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-12082025-265341
CG-OR-E-12082025-265341

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3552]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 7, 2025/श्रावण 16, 1947

No. 3552]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 7, 2025/SHRAVANA 16, 1947

रेल मंत्रालय
पूर्व तट रेलवे (निर्माण)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7, अगस्त, 2025

रेलवे अधिनियम एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

का.आ. 3644(ई)—रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (24/89) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों के तहत, केंद्र सरकार इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण यहां संलग्न अनुसूची में दिया गया है, विशेष रेलवे परियोजना के निष्पादन के लिए आवश्यक है, अर्थात्, ओडिशा राज्य में पुरी जिले में, “पुरी और कोणार्क के बीच नयी लाइन (32.02 कि.मी.)” इसके द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने का इरादा घोषित करती है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति, अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठा सकेगा।

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी अर्थात् भूमि अधिग्रहण क्षेत्र अधिकारी पुरी, जिला – पुरी, राज्य – ओडिशा, को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसके आधार निर्धारित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को चाहे वह व्यक्तिगत रूप से हो या फिर किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से, सुनवाई का अवसर देगा, और ऐसी सभी आपत्तियों को सुनने के बाद और आवश्यक आगे की जांच, यदि कोई हो, करने के बाद, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आपत्तियों को स्वीकार या अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20 D की उपधारा (2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की भूमि योजनाएं और अन्य विवरण उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

ओडिशा राज्य में पुरी जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, "पुरी और कोणार्क के बीच नयी लाइन (32.02 कि.मी.)" के लिए संरचनाओं के साथ या बिना संरचनाओं के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण (अनुलग्नक-I) संलग्न है।

जिले का नाम:- पुरी

अनुलग्नक-1

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	खाता संख्या	चक संख्या	खसरा/प्लटसंख्या	कुल क्षेत्रफल (एकड़)	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकड़)	भूमि का किसम	भूमि का प्रकार
1	हरेकृष्णपुर	30	176	2363	0.900	0.090	चक	व्यक्तिगत
2	हरेकृष्णपुर	704/477	178	2365	0.160	0.090	चक	व्यक्तिगत
3	हरेकृष्णपुर	275	-	2366	5.160	0.610	जलासया-II	व्यक्तिगत
				कुल=	6.220	0.790		व्यक्तिगत
4	काशीहरिपुर	29	-	211	0.130	0.007	बगायत-II	व्यक्तिगत
5	काशीहरिपुर	33/1155	-	211/223	0.047		बगायत-II	व्यक्तिगत
6	काशीहरिपुर	33/1031	-	211/291	0.030		बगायत-II	व्यक्तिगत
7	काशीहरिपुर	33/149	-	211/370	0.050		बगायत-II	व्यक्तिगत
8	काशीहरिपुर	33/1086	-	211/794	0.010		बगायत-II	व्यक्तिगत
9	काशीहरिपुर	33/1176	-	211/1343	0.013		बगायत-II	व्यक्तिगत
10	काशीहरिपुर	29	-	212	0.170	0.121	बगायत-II	व्यक्तिगत
11	काशीहरिपुर	33/570	-	212/292	0.033		बगायत-II	व्यक्तिगत
12	काशीहरिपुर	D1-33/190	-	212/414	0.065		बगायत-II	व्यक्तिगत
13	काशीहरिपुर	33/543	-	212/789	0.020		बगायत-II	व्यक्तिगत
14	काशीहरिपुर	33/544	-	212/790	0.020		बगायत-II	व्यक्तिगत
15	काशीहरिपुर	33/1086	-	212/795	0.015		बगायत-II	व्यक्तिगत
16	काशीहरिपुर	33/577	-	212/824	0.035		बगायत-II	व्यक्तिगत
17	काशीहरिपुर	33/650	-	212/907	0.065		बगायत-II	व्यक्तिगत
18	काशीहरिपुर	33/731	-	212/990	0.022		बगायत-II	व्यक्तिगत
19	काशीहरिपुर	33/754	-	212/1018	0.025		बगायत-II	व्यक्तिगत
20	काशीहरिपुर	33/755	-	212/1019	0.010		बगायत-II	व्यक्तिगत
				कुल=	0.760	0.128		व्यक्तिगत

21	समंगारा	448	-	6	0.910	0.540	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
22	समंगारा	800	-	1	0.155	0.600	सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
23	समंगारा	478/1102	-	1/3228	0.023		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
24	समंगारा	478/1104	-	1/3229	0.037		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
25	समंगारा	478/1105	-	1/3230	0.032		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
26	समंगारा	478/1164	-	1/3231	0.030		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
27	समंगारा	478/1110	-	1/3233	0.044		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
28	समंगारा	478/1111	-	1/3234	0.029		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
29	समंगारा	478/1113	-	1/3236	0.029		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
30	समंगारा	478/1114	-	1/3237	0.061		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
31	समंगारा	478/1115	-	1/3238	0.121		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
32	समंगारा	478/1116	-	1/3239	0.036		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
33	समंगारा	478/1117	-	1/3240	0.024		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
34	समंगारा	478/1118	-	1/3141	0.008		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
35	समंगारा	478/1119	-	1/3242	0.034		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
36	समंगारा	478/1120	-	1/3243	0.030		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
37	समंगारा	478/1122	-	1/3244	0.067		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
38	समंगारा	478/1124	-	1/3245	0.056		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
39	समंगारा	478/1135	-	1/3253	0.211		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
40	समंगारा	478/1159	-	1/3254	0.034		सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत

41	समंगारा	380	-	2	0.530	0.390	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
42	समंगारा	199	-	3	0.680	0.680	सारद-II/15	व्यक्तिगत
43	समंगारा	486	-	4	0.900	0.060	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
44	समंगारा	286	-	67	0.980	0.350	सारद -II/15	व्यक्तिगत
			-	68	0.950	0.420	सारद -II/15	व्यक्तिगत
45	समंगारा	802	-	19	2.330	1.930	सारद दोफासली-II/5	व्यक्तिगत
			-	27	0.410	0.360	सारद दोफासली-II/6	व्यक्तिगत
46	समंगारा	482	-	20	1.000	0.710	सारद दोफासली-II/12	व्यक्तिगत
47	समंगारा	300	-	21	0.920	0.570	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
			-	71	0.530	0.140	सारद -II	व्यक्तिगत
48	समंगारा	118	-	22	0.300	0.300	सारद दोफासली-II/6	व्यक्तिगत
49	समंगारा	252	-	23	0.310	0.040	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
50	समंगारा	258	-	25	1.050	0.530	सारद दोफासली-II	व्यक्तिगत
51	समंगारा	259	-	24	0.500	0.450	सारद -II	व्यक्तिगत
51		106	-	65	0.670	0.120	सारद -II	व्यक्तिगत
52	समंगारा	257	-	69	1.180	0.540	सारद -II	व्यक्तिगत
53	समंगारा	171	-	69/2084	1.190	0.700	सारद -II	व्यक्तिगत
54	समंगारा	462	-	69/2085	0.680	0.230	सारद -II	व्यक्तिगत
55	समंगारा	1	-	72	0.070	0.070	पतित	व्यक्तिगत
56	समंगारा	209	-	73	0.530	0.740	सारद -III/9	व्यक्तिगत
57	समंगारा	478/7	-	73/2117	0.540		सारद -III	व्यक्तिगत
58	समंगारा	183	-	74	0.200	0.130	सारद -III/4	व्यक्तिगत
			-	75	0.740	0.500	सारद	व्यक्तिगत
			-	कुल=	19.160	11.100		व्यक्तिगत

59	आलंग	23	116	132	0.700	0.080	चक	व्यक्तिगत
60	आलंग	285	112	128	1.360	0.540	चक	व्यक्तिगत
61	आलंग	258	115	131	1.200	0.280	चक	व्यक्तिगत
62	आलंग	200	114	130	1.260	0.490	चक	व्यक्तिगत
63	आलंग	294	113	129	1.640	0.450	चक	व्यक्तिगत
64	आलंग	302	119	135	2.890	0.920	चक	व्यक्तिगत
65	आलंग	41	120	137	2.090	0.050	चक	व्यक्तिगत
66	आलंग	124	123	140	1.410	1.410	चक	व्यक्तिगत
67	आलंग	37	124	141	1.200	0.090	चक	व्यक्तिगत
68	आलंग	149	122	139	1.380	0.740	चक	व्यक्तिगत
69	आलंग	180	151	169	1.170	0.530	चक	व्यक्तिगत
			17	17	1.200	0.490	चक	व्यक्तिगत
70	आलंग	60	151/37 9	169/446	0.500	0.060	चक	व्यक्तिगत
71	आलंग	70	152	170	1.110	0.300	चक	व्यक्तिगत
72	आलंग	159	155	173	1.270	0.810	चक	व्यक्तिगत
73	आलंग	324	156	174	0.590	0.410	चक	व्यक्तिगत
74	आलंग	311/1	158	176	0.860	0.280	चक	व्यक्तिगत
75	आलंग	186	-	178	2.530	0.600	चक	व्यक्तिगत
			-	183	0.450	0.195	पड़िया उपरा	व्यक्तिगत
76	आलंग	15	159	177	0.330	0.130	सारद - III	व्यक्तिगत
77	आलंग	18	162	181	1.000	0.750	चक	व्यक्तिगत
78	आलंग	311	163	182	0.950	0.570	चक	व्यक्तिगत
79	आलंग	33	164	185	0.710	0.035	चक	व्यक्तिगत
80	आलंग	198	-	48	1.090	0.160	चक	व्यक्तिगत
81	आलंग	249	40	40	1.670	0.825	चक	व्यक्तिगत
82	आलंग	131	36	36	1.150	0.250	चक	व्यक्तिगत
83	आलंग	304	39	39	0.810	0.455	चक	व्यक्तिगत
84	आलंग	273	38	38	1.080	0.310	चक	व्यक्तिगत
85	आलंग	59	28	28	1.890	0.730	चक	व्यक्तिगत
86	आलंग	311/9	23	23	0.620	0.300	चक	व्यक्तिगत
87	आलंग	244	22	22	1.080	0.310	चक	व्यक्तिगत

88	आलंग	144	8	8	1.980	0.770	चक	व्यक्तिगत
89	आलंग	20	18	18	1.170	0.030	चक	व्यक्तिगत
90	आलंग	148	9	9	1.500	0.210	चक	व्यक्तिगत
91	आलंग	311/8	12	12	0.720	0.470	चक	व्यक्तिगत
92	आलंग	191	11	11	2.560	0.180	चक	व्यक्तिगत
93	आलंग	190	13	13	0.840	0.480	चक	व्यक्तिगत
94	आलंग	89	14	14	0.500	0.250	चक	व्यक्तिगत
95	आलंग	235	274	315	2.270	0.080	चक	व्यक्तिगत
				कुल=	48.730	16.020		

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकड़)
1	हरेकृष्णपुर	0.790
2	काशीहरिपुर	0.128
3	समंगारा	11.100
4	आलंग	16.020
	कुल =	23.038

[फा. सं. CE/CON/II/BBS /PURI-KONARK/20A/SRP/REV]

अजय कुमार सामल, मुख्य अभियंता (निर्माण -II), पूर्वोत्तर रेलवे, भुवनेश्वर

**MINISTRY OF RAILWAYS
(East Coast Railway)**

NOTIFICATION

New Delhi, 7th August 2025

Notice under Section 20A of the Railways Act, 1989

S.O. 3644(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, “**New line between Puri and Konark (32.02 km)**” in the district of Puri in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Land Acquisition Officer, Puri, State—Odisha for, “**New line between Puri and Konark (32.02 km)**”, in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land (Annexure-I) attached here with to be acquired with or without structures, for the Special Railway Project, namely, “**New line between Puri and Konark (32.02 km)**” in District Puri in the state of Odisha.

Name of District: Puri**Annexure-I**

Sl. No.	Name of village	Khata No.	Chaka No.	Plot No.	Total Area (In Acre)	Acquired Area (In Acre)	Kisam of Land	Type of Land
1	HAREKRUSHNAPUR	30	176	2363	0.900	0.090	Chaka	Pvt.
2	HAREKRUSHNAPUR	704/477	178	2365	0.160	0.090	Chaka	Pvt.
3	HAREKRUSHNAPUR	275	-	2366	5.160	0.610	Jalasaya-II	Pvt.
				TOTAL=	6.220	0.790		Pvt.
4	KASHIHARIPUR	29	-	211	0.130	0.007	Bagayata -II	Pvt.
5	KASHIHARIPUR	33/1155	-	211/223	0.047		Bagayata -II	Pvt.
6	KASHIHARIPUR	33/1031	-	211/291	0.030		Bagayata -II	Pvt.
7	KASHIHARIPUR	33/149	-	211/370	0.050		Bagayata -II	Pvt.
8	KASHIHARIPUR	33/1086	-	211/794	0.010		Bagayata -II	Pvt.
9	KASHIHARIPUR	33/1176	-	211/1343	0.013		Bagayata -II	Pvt.
10	KASHIHARIPUR	29	-	212	0.170	0.121	Bagayata -II	Pvt.
11	KASHIHARIPUR	33/570	-	212/292	0.033		Bagayata -II	Pvt.
12	KASHIHARIPUR	D1-33/190	-	212/414	0.065		Bagayata -II	Pvt.
13	KASHIHARIPUR	33/543	-	212/789	0.020		Bagayata -II	Pvt.
14	KASHIHARIPUR	33/544	-	212/790	0.020		Bagayata -II	
15	KASHIHARIPUR	33/1086	-	212/795	0.015		Bagayata -II	Pvt.
16	KASHIHARIPUR	33/577	-	212/824	0.035		Bagayata -II	Pvt.
17	KASHIHARIPUR	33/650	-	212/907	0.065		Bagayata -II	Pvt.
18	KASHIHARIPUR	33/731	-	212/990	0.022		Bagayata -II	Pvt.
19	KASHIHARIPUR	33/754	-	212/1018	0.025		Bagayata -II	Pvt.
20	KASHIHARIPUR	33/755	-	212/1019	0.010		Bagayata -II	Pvt.
				TOTAL=	0.760	0.128		
21	SAMANGARA	448	-	6	0.910	0.540	Sarada do fasali - II	Pvt.
22	SAMANGARA	800	-	1	0.155	0.600	Sarada do fasali -II/12	Pvt.
23	SAMANGARA	478/1102	-	1/3228	0.023		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
24	SAMANGARA	478/1104	-	1/3229	0.037		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
25	SAMANGARA	478/1105	-	1/3230	0.032		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
26	SAMANGARA	478/1164	-	1/3231	0.030		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
26	SAMANGARA	478/1110	-	1/3233	0.044		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
27	SAMANGARA	478/1111	-	1/3234	0.029		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
28	SAMANGARA	478/1113	-	1/3236	0.029		Sarada do fasali -II/12	Pvt.

29	SAMANGARA	478/1114	-	1/3237	0.061		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
30	SAMANGARA	478/1115	-	1/3238	0.121		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
31	SAMANGARA	478/1116	-	1/3239	0.036		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
32	SAMANGARA	478/1117	-	1/3240	0.024		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
33	SAMANGARA	478/1118	-	1/3141	0.008		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
34	SAMANGARA	478/1119	-	1/3242	0.034		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
35	SAMANGARA	478/1120	-	1/3243	0.030		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
36	SAMANGARA	478/1122	-	1/3244	0.067		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
37	SAMANGARA	478/1124	-	1/3245	0.056		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
38	SAMANGARA	478/1135	-	1/3253	0.211		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
39	SAMANGARA	478/1159	-	1/3254	0.034		Sarada do fasali -II/12	Pvt.
40	SAMANGARA	380	-	2	0.530	0.390	Sarada do fasali -II	Pvt.
41	SAMANGARA	199	-	3	0.680	0.680	Sarada -II/15	Pvt.
42	SAMANGARA	486	-	4	0.900	0.060	Sarada do fasali -II	Pvt.
43	SAMANGARA	286	-	67	0.980	0.350	Sarada -II/15	Pvt.
			-	68	0.950	0.420	Sarada -II/15	Pvt.
44	SAMANGARA	802	-	19	2.330	1.930	Sarada do fasali -II/5	Pvt.
45	SAMANGARA		-	27	0.410	0.360	Sarada do fasali - II/6	Pvt.
46	SAMANGARA	482	-	20	1.000	0.710	Sarada do fasali -II/12	Pvt.
47	SAMANGARA	300	-	21	0.920	0.570	Sarada do fasali -II	Pvt.
			-	71	0.530	0.140	Sarada -II	Pvt.
48	SAMANGARA	118	-	22	0.300	0.300	Sarada do fasali -II/6	Pvt.
49	SAMANGARA	252	-	23	0.310	0.040	Sarada do fasali -II	Pvt.
50	SAMANGARA	258	-	25	1.050	0.530	Sarada do fasali -II	
51	SAMANGARA	259	-	24	0.500	0.450	Sarada -II	Pvt.
51	SAMANGARA	106	-	65	0.670	0.120	Sarada -II	Pvt.
52	SAMANGARA	257	-	69	1.180	0.540	Sarada -II	Pvt.
53	SAMANGARA	171	-	69/2084	1.190	0.700	Sarada -II	Pvt.
54	SAMANGARA	462	-	69/2085	0.680	0.230	Sarada -II	Pvt.
55	SAMANGARA	1	-	72	0.070	0.070	Patita	Pvt.

56	SAMANGARA	209	-	73	0.530	0.740	Sarada -III/9	Pvt.
57	SAMANGARA	478/7	-	73/2117	0.540		Sarada -III	Pvt.
58	SAMANGARA	183	-	74	0.200	0.130	Sarada -III/4	Pvt.
			-	75	0.740	0.500	Sarada	Pvt.
			-	TOTAL=	19.160	11.100		Pvt.
59	ALANGA	23	116	132	0.700	0.080	Chaka	Pvt.
60	ALANGA	285	112	128	1.360	0.540	Chaka	Pvt.
61	ALANGA	258	115	131	1.200	0.280	Chaka	Pvt.
62	ALANGA	200	114	130	1.260	0.490	Chaka	Pvt.
63	ALANGA	294	113	129	1.640	0.450	Chaka	Pvt.
64	ALANGA	302	119	135	2.890	0.920	Chaka	Pvt.
65	ALANGA	41	120	137	2.090	0.050	Chaka	Pvt.
66	ALANGA	124	123	140	1.410	1.410	Chaka	Pvt.
67	ALANGA	37	124	141	1.200	0.090	Chaka	Pvt.
68	ALANGA	149	122	139	1.380	0.740	Chaka	Pvt.
69	ALANGA	180	151	169	1.170	0.530	Chaka	Pvt.
			17	17	1.200	0.490	Chaka	Pvt.
70	ALANGA	60	151/379	169/446	0.500	0.060	Chaka	Pvt.
71	ALANGA	70	152	170	1.110	0.300	Chaka	Pvt.
72	ALANGA	159	155	173	1.270	0.810	Chaka	Pvt.
73	ALANGA	324	156	174	0.590	0.410	Chaka	Pvt.
74	ALANGA	311/1	158	176	0.860	0.280	Chaka	Pvt.
75	ALANGA	186	-	178	2.530	0.600	Padia upara	Pvt.
			-	183	0.450	0.195	Sharad-III	Pvt.
76	ALANGA	15	159	177	0.330	0.130	Chaka	Pvt.
77	ALANGA	18	162	181	1.000	0.750	Chaka	Pvt.
78	ALANGA	311	163	182	0.950	0.570	Chaka	Pvt.
79	ALANGA	33	164	185	0.710	0.035	Chaka	Pvt.
80	ALANGA	198	-	48	1.090	0.160	Sharad-I	Pvt.
81	ALANGA	249	40	40	1.670	0.825	Chaka	Pvt.
82	ALANGA	131	36	36	1.150	0.250	Chaka	Pvt.
83	ALANGA	304	39	39	0.810	0.455	Chaka	Pvt.
84	ALANGA	273	38	38	1.080	0.310	Chaka	Pvt.
85	ALANGA	59	28	28	1.890	0.730	Chaka	Pvt.
86	ALANGA	311/9	23	23	0.620	0.300	Chaka	Pvt.
87	ALANGA	244	22	22	1.080	0.310	Chaka	Pvt.
88	ALANGA	144	8	8	1.980	0.770	Chaka	Pvt.
89	ALANGA	20	18	18	1.170	0.030	Chaka	Pvt.
90	ALANGA	148	9	9	1.500	0.210	Chaka	Pvt.
91	ALANGA	311/8	12	12	0.720	0.470	Chaka	Pvt.
92	ALANGA	191	11	11	2.560	0.180	Chaka	Pvt.
93	ALANGA	190	13	13	0.840	0.480	Chaka	Pvt.
94	ALANGA	89	14	14	0.500	0.250	Chaka	Pvt.
95	ALANGA	235	274	315	2.270	0.080	Chaka	Pvt.
				TOTAL=	48.730	16.020		

SI No.	Village Name	Acquired Area (In Acre)
1	Harekrushnapur	0.790
2	Kashiharipur	0.128
3	Samangara	11.100
4	Alanga	16.020
	TOTAL=	23.038

[F. No. CE/CON/II/BBS /PURI-KONARK/20A/SRP/REV]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Construction -II)
East Coast Railway, Bhubaneswar