



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-बी.आर.-अ.-06052025-262931
CG-BR-E-06052025-262931

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1974]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 5, 2025/वैशाख 15, 1947

No. 1974]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 5, 2025/VAISAKHA 15, 1947

रेल मंत्रालय

(पूर्व मध्य रेलवे)

अधिसूचना

पटना, 8 अप्रैल, 2025

का.आ. 2018(अ).—केंद्रीय सरकार, रेलवे अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात की लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि जिसका संक्षिप्त विवरण इसके उपबद्ध अनुसूची में दिया गया है, झारखंड राज्य के नई बीजी लाइन चोपन की ओर जाने वाली डाउन ट्रेनों के लिए गढ़वा रोड पर सतही कनेक्शन से बचने के लिए सिगसिगी छोर आरओआर को जोड़ने के लिए किमी 0+000 से किमी 3+868 तक रेलवे लाइन के निर्माण कार्य के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि के हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप - धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, पलामू, झारखंड राज्य को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात, जिसे सक्षम

प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा ; उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप - धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिये ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् भू अर्जन पदाधिकारी , पलामू को लिखित में किया जायेगा और उसमें उसके आधार पर वर्णित किय जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यावसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसी सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् , जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा , आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा

अनुसूची

नई बीजी लाइन चोपन की ओर जाने वाली डाउन ट्रेनों के लिए गढ़वा रोड पर सतही कनेक्शन से बचने के लिए सिगसिगी छोर आरओआर को जोड़ने के लिए किमी 0+000 से किमी 3+868 तक संक्षिप्त विवरण "। पूर्व मध्य रेलवे के अधिकार क्षेत्र में यह परियोजना झारखंड राज्य में स्थित है।

जिले का नाम : पलामू						
क्र. सं.	सर्किल का नाम	मौजा का नाम/थाना नं	प्लॉट संख्या	कुल खतियानी क्षेत्र (रकबा) (ACRES)	अर्जन किया जाने वाला क्षेत्रफल (ACRES)	प्रभावित प्लॉट
1	विश्रामपुर	सिगसिगी (थाना नं-16)	1338	0.28	0.0316	आंशिक
2			1240	0.9	0.3078	आंशिक
3			1206	0.6	0.3165	आंशिक
4			1205	0.8	0.2895	आंशिक
5			1210	0.41	0.0166	आंशिक
6			1223	0.9	0.1549	आंशिक
7			1224	0.39	0.0798	आंशिक
8			1225	0.39	0.0158	आंशिक
9			1226	3.24	0.0956	आंशिक
1	विश्रामपुर	रक्साहा (थाना नं-42)	84	2.20	0.5632	आंशिक
2			83	0.09	0.0348	आंशिक
3			82	0.0111	0.0111	पूर्ण
4			81	8.33	0.1482	आंशिक
5			80	0.18	0.5479	आंशिक
6			79	0.13	0.0235	आंशिक
7			78	0.60	0.1900	आंशिक
8			76	2.12	0.8977	आंशिक
9			77	0.15	0.0368	आंशिक
10			74	0.50	0.0311	आंशिक
11			73	0.90	0.1749	आंशिक

12			90	0.90	0.0966	आंशिक
13			89	0.80	0.2016	आंशिक
14			88	0.80	0.5346	आंशिक
15			86	0.90	0.2045	आंशिक
16			70	1.50	0.1430	आंशिक
क्र. सं.	सर्किल का नाम	मौजा का नाम/ थाना नं	प्लॉट संख्या	कुल खतियानी क्षेत्र (रकबा) (ACRES)	अर्जन किया जाने वाला क्षेत्रफल (ACRES)	प्रभावित प्लॉट
1	विश्रामपुर	गोदरमा कला (थाना नं-41)	1718	2.03	0.6198	आंशिक
2			1	1.88	0.3362	आंशिक
3			1703	1.10	0.0300	आंशिक
4			1702	0.14	0.0326	आंशिक
5			1700	4.62	0.8712	आंशिक
6			1693	1.80	0.3849	आंशिक
7			1687	1.70	0.3814	आंशिक
8			1686	1.88	0.5049	आंशिक
9			1682	1.20	0.6112	आंशिक
10			1681	0.62	0.5949	आंशिक
11			1680	1.21	0.1643	आंशिक
12			1679	1.60	0.5413	आंशिक
13			1676	4.20	1.6107	आंशिक
14			1677	0.62	0.0440	आंशिक
15			1584	4.21	0.0477	आंशिक
16			1582	1.40	0.0183	आंशिक
17			1673	1.40	0.0141	आंशिक
18			1581	6.10	2.1944	आंशिक
19			1580	0.88	0.5951	आंशिक
20			1579	0.35	0.0044	आंशिक
21			1576	0.48	0.1369	आंशिक
22			1530	0.90	0.0173	आंशिक
23			1531	7.60	2.1915	आंशिक
24			1717	40.50	0.2369	आंशिक
25			1719	0.80	0.6999	आंशिक
26			2	0.90	0.1408	आंशिक

27			1711	12.56	4.3061	आंशिक
28			1699	22.15	1.3876	आंशिक
29			1585	0.90	0.0783	आंशिक
30			1529	2.50	0.7895	आंशिक
31			1534	1.20	0.3417	आंशिक
1	विश्रामपुर	सवौना (थाना नं-43)	310	9.90	0.0499	आंशिक
2			319	-	1.9701	आंशिक

[फा. सं. DCE/Con/BRKA/ between Garhwa Road - Sigsigi Station]

रामाश्रय पांडे, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी/निर्माण

MINISTRY OF RAILWAYS

(East Central Railway)

NOTIFICATION

Patna, the 8th April, 2025

S.O. 2018(E).—In exercise of the powers conferred by clause (4) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for implementation of Special Railway Projects, of New BG Line from km. 0+000 to km. 3+868 to connect Sigsigi end ROR to avoid surface connection at Garhwa road for Down Trains towards Chopan”. The project, under jurisdiction of East Central Railway Rail project, in the District of Palamu in the state of Jharkhand, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person Interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

SCHEDULE

Brief description of New BG Line from km. 0+000 to km. 3+868 to connect Sigsigi end ROR to avoid surface connection at Garhwa road for Down Trains towards Chopan”. The project, under jurisdiction of East Central Railway, is situated in the state of JHARKHAND.

District : Palamu						
S. No.	Circle Name	Mauza Name/ Thana No.	Plot No.	Total Area (in Acre)	Area to be Acquired (Acre)	Affected plot
1	Bisrampur	Sigsigi (Thana No.-16)	1338	0.28	0.0316	Partial
2			1240	0.9	0.3078	Partial
3			1206	0.6	0.3165	Partial
4			1205	0.8	0.2895	Partial
5			1210	0.41	0.0166	Partial
6			1223	0.9	0.1549	Partial
7			1224	0.39	0.0798	Partial
8			1225	0.39	0.0158	Partial
9			1226	3.24	0.0956	Partial
1	Bisrampur	Rakshaha (Thana No.- 42)	84	2.20	0.5632	Partial
2			83	0.09	0.0348	Partial
3			82	0.0111	0.0111	Full

4			81	8.33	0.1482	Partial
5			80	0.18	0.5479	Partial
6			79	0.13	0.0235	Partial
7			78	0.60	0.1900	Partial
8			76	2.12	0.8977	Partial
9			77	0.15	0.0368	Partial
10			74	0.50	0.0311	Partial
11			73	0.90	0.1749	Partial
12			90	0.90	0.0966	Partial
13			89	0.80	0.2016	Partial
14			88	0.80	0.5346	Partial
15			86	0.90	0.2045	Partial
16			70	1.50	0.1430	Partial
S. No.	Circle Name	Mauza Name/ Thana No.	Plot No.	Total Area (in Acre)	Area to be Acquired (Acre)	Affected plot
1			1718	2.03	0.6198	Partial
2			1	1.88	0.3362	Partial
3			1703	1.10	0.0300	Partial
4			1702	0.14	0.0326	Partial
5			1700	4.62	0.8712	Partial
6			1693	1.80	0.3849	Partial
7			1687	1.70	0.3814	Partial
8			1686	1.88	0.5049	Partial
9			1682	1.20	0.6112	Partial
10			1681	0.62	0.5949	Partial
11			1680	1.21	0.1643	Partial
12			1679	1.60	0.5413	Partial
13			1676	4.20	1.6107	Partial
14			1677	0.62	0.0440	Partial
15			1584	4.21	0.0477	Partial
16			1582	1.40	0.0183	Partial
17			1673	1.40	0.0141	Partial
18			1581	6.10	2.1944	Partial
19			1580	0.88	0.5951	Partial
20			1579	0.35	0.0044	Partial
21			1576	0.48	0.1369	Partial
22			1530	0.90	0.0173	Partial
23			1531	7.60	2.1915	Partial
24			1717	40.50	0.2369	Partial
25			1719	0.80	0.6999	Partial
26			2	0.90	0.1408	Partial
27			1711	12.56	4.3061	Partial
28			1699	22.15	1.3876	Partial
29			1585	0.90	0.0783	Partial
30			1529	2.50	0.7895	Partial
31			1534	1.20	0.3417	Partial

1	Bisrampur	Sabona (Thana No.- 43)	310	9.90	0.0499	Partial
2			319	-	1.9701	Partial

[F. No. DCE/Con/BRKA/ between Garhwa Road - Sigsigi Station]

RAMASHRAY PANDEY, Chief Admin Officer/Con.