



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-17022025-261097
CG-DL-E-17022025-261097

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 815]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 14, 2025/माघ 25, 1946

No. 815]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 14, 2025/MAGHA 25, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 फरवरी, 2025

का.आ. 819(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 709 (अ), दिनांक 15.02. 2022 द्वारा, केंद्र सरकार ने एनई सी एक्सप्रेसवे श्यामसिंह 4पुरा के 4 के पास एनई (बांदीकुई) - साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर खुरी खुर्द को जोड़ते हुए और राजस्थान राज्य में बगराना के पास एनएच21 के साथ अपने जंक्शन पर एनई - एनई) के स्पर के रूप में समाप्त होने वाले खंड 44 सी के किमी 0.66 से किमी 000. तक (तक 916 भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को (कहा जाए 'प्राधिकरण' जिसे इसके पश्चात्) सुपुर्द किया है;

अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियम (दरों का अवधारण एवं संग्रहण), 2008, जिसे इसके पश्चात्) "नियम" के रूप में उल्लेखित है, (के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार ने राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय एक्सप्रेसवे संख्या एन ई-4सी के किमी 0. से 000 66 किमी. 916 (लंबाई 66. तक (किमी 916, जो कि का.आ. संख्या 5432(अ), दिनांक 28.12. द्वारा 2021 एनई-4सी के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है, खंड के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 65. 512 (तालिका 2) किमी तथा 14. 0412 किमी 1 जिनकी लंबाई). 404 किमी-तालिका) 4 (हैमीटर से 60 जिनकी लंबाई) लंबाई की समकक्ष संरचना (के लिए यांत्रिक वाहनों पर (अधिक है सारणी) के स्तम्भ 12 में विनिर्दिष्ट दरों पर नीचे (तालिका) 1) के स्तम्भ (1 में (

विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 125% पर शुल्क उद्गृहीत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संगृहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार -:

सारणी-1-	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-शुल्क .मी.के लिए प्रति कि 08 (रुपए में) की आधार दर
(1))2(
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक दो)धुरी वाले(2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (.एम.सी.एच) (चार से छह धुरी वाले) (.वी.ए.एम) अथवा बहुधुरीय वाहन (ई.एम.ई)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

सारणी -2			
क्र . सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(1)	(2)	(3)	(4)
1	*किमी 1+200, वर्चुअल शुल्क प्लाजा, श्यामसिंहपुरा गांव, जिला दौसा	नीचे दी गई तालिका संख्या 3 में दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 13.282, भेड़ोली गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा		
3	किमी 26+482, खुरीकुर्द गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा		
4.	किमी 39+953, सुंदरपुरा गांव, जिला जयपुर में शुल्क प्लाजा		
5	किमी 60+839, गीला की नांगल, जिला जयपुर में शुल्क प्लाजा		
6.	किमी 66+448*, शुल्क प्लाजा बगराना, जिला जयपुर		

-:नोट*(1) किमी 1+0 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीवी एक्सप्रेसवे के किमी 200. 000(परियोजना का आरंभतक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।

(2) किमी 66.66 पर स्थित शुल्क प्लाजा स्पर एक्सप्रेसवे के किमी 448. 916(परियोजना का अंततक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।

सारणी - 3

शुल्क प्लाजा के बीच शुद्ध सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स							
	तक	शुल्क प्लाजा वर्चुअल शुल्क प्लाजा * किमी 1.200	शुल्क प्लाजा किमी 13.282	शुल्क प्लाजा किमी 26.482	शुल्क प्लाजा किमी 39.953	शुल्क प्लाजा किमी 60.839	शुल्क प्लाजा किमी 66.448
से	किमी	0.000	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
वर्चुअल शुल्क प्लाजा किमी *1.200	0.000	0.000	12.993	25.628	39.059	59.860	65.512
शुल्क प्लाजा, किमी 13.282 पर	13.282	12.993	0.000	12.635	26.066	46.867	52.519
शुल्क प्लाजा, कि.मी.26.482 पर	26.482	25.628	12.635	0.000	13.431	34.232	39.884
शुल्क प्लाजा, किमी 39.953 पर	39.953	39.059	26.066	13.431	0.000	20.801	26.453
शुल्क प्लाजा, किमी 60.839 पर	60.839	59.860	46.867	34.232	20.801	0.000	5.652
समाप्ति किमी 66.916 (शुल्क प्लाजा किमी 66.448 पर*)	66.916	65.512	52.519	39.884	26.453	5.652	0.000

*नोट -(1) किमी 1+200 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीवी एक्सप्रेसवे के किमी 0.000 (परियोजना का आरंभतक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।

(2) किमी 66.448 पर स्थित शुल्क प्लाजा स्पर एक्सप्रेसवे के किमी 66.916 (परियोजना का अंततक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित 60 पर (प्लाजाओं) के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके 10 अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

सारणी - 4

क्र.सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क देय है
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	*किमी 1+200, वर्चुअल शुल्क प्लाजा, श्यामसिंहपुरा गांव, जिला दौसा	नीचे दी गई तालिका 5 में 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	उपरोक्त तालिका संख्या-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 13.282 *, भेड़ोली गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा			

3.	किमी 26+482, खुरीकुर्द गांव, जिला दौसा में शुल्क प्लाजा			
4.	किमी 39+953, सुंदरपुरा गांव, जिला जयपुर में शुल्क प्लाजा			
5.	किमी 60+839, गीला की नांगल, जिला जयपुर में शुल्क प्लाजा			
6.	किमी 66+448, बगराना, जिला जयपुर में शुल्क प्लाजा			

सारणी - 5							
60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स							
	तक	वर्चुअल शुल्क प्लाजा, किमी 1.200 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 13.282 पर	शुल्क प्लाजा, कि .मी. 26.482 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 39.953 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 60.839 पर	शुल्क प्लाजा, किमी 66.448 पर
से	किमी	0.000	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
वर्चुअल शुल्क प्लाजा, किमी 1.200 पर	0.000	0.000	0.289	0.854	0.894	0.979	1.404
शुल्क प्लाजा, किमी 13.282 पर	13.282	0.289	0.000	0.565	0.605	0.690	1.115
शुल्क प्लाजा, कि .मी. 26.482 पर	26.482	0.854	0.565	0.000	0.040	0.125	0.550
शुल्क प्लाजा, किमी 39.953 पर	39.953	0.894	0.605	0.040	0.000	0.085	0.510
शुल्क प्लाजा, किमी 60.839 पर	60.839	0.979	0.690	0.125	0.085	0.000	0.425
समाप्ति किमी 66.916 (शुल्क प्लाजा किमी 66.448 पर)*	66.916	1.404	1.115	0.550	0.510	0.425	0.000

*नोट:- 1) किमी 1+200 पर स्थित शुल्क प्लाजा डीवी एक्सप्रेसवे के किमी 0.000 (परियोजना का आरंभतक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।
 2) किमी 66.448 पर स्थित शुल्क प्लाजा स्पर एक्सप्रेसवे के किमी 66.916 (परियोजना का अंततक की /से (टोलिंग लंबाई के लिए है।

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण निम्नानुसार है:

सारणी -5ए					
क्र. सं.	संरचना का प्रकार	डिजाइन किमी से	डिजाइन किमी तक	संरचना की लंबाई किमी में	समतुल्य सड़क की लंबाई किमी में
(a)	(b)	(c)		(d)	(e) = (d) X 10
1	इंटरचेंज	1+154.5	1+264.5	0.110	1.100
2	रोड ओवर ब्रिज	7+556.1	7+689.9	0.1338	1.338
3	फ्लाईओवर	13+237	13+327	0.090	0.900
4	बड़ा पुल	20+318	20+838	0.520	5.200
5	छोटा पुल सह अंडरपास	39+913.73	39+993.73	0.080	0.800
6	फ्लाईओवर	60+794	60+884	0.090	0.900
7	बड़ा पुल	63+723	64+043	0.320	3.200
8	इंटरचेंज	66+418.08	66+478.40	0.06032	0.6032
कुल				1.40412	14.412

2. शुद्ध प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क देय होगा, निम्नानुसार है:

सारणी 6							
कुल टोल योग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स)60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की समतुल्य लंबाई सहित(
	तक	वर्चुअल शुल्क प्लाजा किमी 1.200	शुल्क प्लाजा किमी 13.282	शुल्क प्लाजा किमी 26.482	शुल्क प्लाजा किमी 39.953	शुल्क प्लाजा किमी 60.839	समाप्ति किमी 66.916 (शुल्क प्लाजा किमी 66.448 पर(*
से	किमी	1.200	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
वर्चुअल शुल्क प्लाजा किमी 1.200	1.200	0.000	15.881	34.166	47.997	69.648	79.553
शुल्क प्लाजा किमी 13.282	13.282	15.883	0.000	18.285	32.116	53.767	63.672
शुल्क प्लाजा किमी 26.482	26.482	34.168	18.285	0.000	13.831	35.482	45.387

शुल्क प्लाज़ा किमी 39.953	39.953	47.999	32.116	13.831	0.000	21.651	31.556
शुल्क प्लाज़ा किमी 60.839	60.839	69.650	53.767	35.482	21.651	0.000	9.902
समाप्ति किमी 66.916 (शुल्क प्लाज़ा किमी 66.916 66.448 पर*)	66.916	79.552	63.669	45.384	31.553	9.902	0.000

4. विभिन्न प्रकार के यातायात आवागमन जिनके लिए वास्तविक यात्रा की गई दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क लिया जाएगा, निम्नानुसार हैं:

बांदीकुई के निकट दिल्ली वडोदरा ग्रीनशुल्क लड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक बाईं ओर यातायात चलता है

तालिका 7ए बांदीकुई के निकट दिल्ली वडोदरा : ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे से जयपुर तक बाईं ओर चलने वाला यातायात			
सं.	किमी	प्रवेश स्थान	निकास स्थान
(1)	(2)	(3)	(4)
1	1+200	वर्चुअल शुल्क प्लाज़ा, किमी 1+200	बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, शुल्क प्लाज़ा 1+200
			भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी 13+282
			खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी 26+482
			सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953
			गीला की नंगल (इंटरचेंज), किमी 60+839
			बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448
2	13+282	भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी 13+282 (रैंप शुल्क प्लाज़ा प्रवेश और) ((निकास दोनों	खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी 26+482
			सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953
			गीला की नंगल (इंटरचेंज), किमी 60+839
			बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448
3	26+482	खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी 26+482 (रैंप शुल्क प्लाज़ा प्रवेश और) ((निकास दोनों	सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953
			गीला की नंगल (इंटरचेंज), किमी 60+839
			बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448
4	39+954	सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953 (रैंप शुल्क प्लाज़ा प्रवेश और) ((निकास दोनों	गीला की नंगल (इंटरचेंज), किमी 60+839
			बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448

5	60+839	गीला की नांगल (इंटरचेंज), किमी 60+839 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और) ((निकास दोनों	बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448
6	66+448	बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और) ((निकास दोनों	जयपुर-एनएच) आगरा राष्ट्रीय राजमार्ग-21) से बाहर निकलें
7	66+916	बगराना से बाहर निकलें, किमी 66+448	जयपुररिंग रोड से बाहर निकलें-

बांदीकुई के पास जयपुर से दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर दाएं तरफ से यातायात चलता हुआ

तालिका 7बीबांदीकुई के पास आरएचएस जयपुर से दिल्ली वडोदरा ग्रीन :फील्ड एक्सप्रेसवे पर चलने वाला यातायात			
क्र . सं	किमी	से प्रवेश	निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	66+916	बगराना में प्रवेश, किमी 66+916	जयपुररिंग रोड से स्पर सेक्शन में प्रवेश-
2	66+448	बगराना (इंटरचेंज), किमी 66+448 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास) (दोनों	गीला की नांगल (इंटरचेंज), किमी 60+839
			सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953
			खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी 26+482
			भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी 13+282
			बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, शुल्क प्लाजा 1+200
3	60+839	गीला की नांगल (इंटरचेंज), किमी 60+839 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास) (दोनों	सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953
			खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी.26+482
			भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी.13+282
			बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, शुल्क प्लाजा 1+200
4	39+953	सुंदरपुरा (इंटरचेंज), किमी 39+953 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास) (दोनों	खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी 26+482
			भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी 13+282
			बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, किमी 1+200
5	26+482	खुरीकुई (इंटरचेंज), किमी.26+482 (रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास) (दोनों	भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी 13+282
			बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, किमी 1+200
6	13+282	भेड़ोली (इंटरचेंज), किमी.13+282	बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल,

		(रैंप शुल्क प्लाजा प्रवेश और निकास) दोनों(शुल्क प्लाजा 1+200
7	1+200	वर्चुअल शुल्क प्लाजा किमी 1.200	बांदीकुई के पास दिल्ली वडोदरा ग्रीनफील्ड एक्सप्रेसवे पर प्रवेश, वर्चुअल, शुल्क प्लाजा 1+200

5. शुल्क प्लाजाको पार करके खंड के एक हिस्से पर उपयोग करने वाले वाहन को केवल उस प्लाजा के लिए वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और पूरे खंड का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान करने और शुल्क रसीद ऑटो डेबिट द /खिाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करने का विकल्प होगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी - 8		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना*	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई*	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।*

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 1ए के अनुसार नियम-के उप 10 अनुप्रयोज्य शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं इनके अनुज्ञेय ,यांत्रिक वाहनों की श्रेणी ,भारवैकल्पिक सड़क ,सर्विस रोड ,छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी , इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

.10यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा2007 उल्लिखित आधार वर्ष--के लिए प्रति 08 किमी शुल्क की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के के अनुस 5 आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।-

.11इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 2723. करोड़ 56रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फ्रा सं. सीओ डिविज़न-13022/1/2024-पीआईयू दौसा/ई-241075]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 2025

S.O. 819(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 709 (E) dated 15.02.2022 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch of NE 4C, the Expressway starting from its junction with NE 4 near Shyamsinghpura (Bandikui) connecting Khuri Khurd and terminating at its junction with

NH-21 near Bagrana in the state of Rajasthan as spur of NE 4 (from Km. 0.000 to Km. 66.916 of NE-4C) to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rates specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base rate”) for net road section length of 65.512 Km (Table-2) and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 14.0412 km (having length of 1.404 km) (Table-4) on the Type of Vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 0.000 to km 66.916 (length 66.916 km) of National Expressway No.NE-4C in the State of Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE-4C vide S.O. No. 5432 (E) dated 28.12.2021 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per Km. for the Base Year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s).

Table -2			
S.No.	Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in Km.) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)
1	*Km. 1+200, Virtual Fee Plaza, shyamsinghpura village, Dist. Dausa	As per the distance matrix at Table No. 3 below	125% of the base rates mentioned in Table No. 1 above.
2.	Km 13.282 , Fee Plaza at Bhedoli Village, Dist. Dausa		
3	Km 26+482 ,Fee Plaza at Khurikurd Village, Dist. Dausa		
4.	Km 39+953, Fee Plaza at Sundarpura village, Dist. Jaipur		
5	Km 60+839, Fee plaza at Geela ki Nangal ,Dist. Jaipur		
6.	Km 66+448*, Fee Plaza at Bagrana ,Dist. Jaipur		

*Note:- (1) Fee Plaza located at Km 1+200 is for Tolling length from/up to km 0.000 (**Start of Project**) of DV Expressway.

(2) Fee Plaza located at Km 66.448 is for Tolling length from/up to km 66.916 (**End of Project**) of spur Expressway.

Table-3							
Distance matrix for net road length between Fee Plazas							
	To	Fee Plaza Virtual Fee Plaza* Km 1.200	Fee Plaza Km 13.282	Fee Plaza Km 26.482	Fee Plaza Km 39.953	Fee Plaza Km 60.839	Fee Plaza Km 66.448
From	Km	0.000	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
Virtual Fee Plaza* Km 1.200	0.000	0.000	12.993	25.628	39.059	59.860	65.512
Fee Plaza at Km 13.282	13.282	12.993	0.000	12.635	26.066	46.867	52.519
Fee Plaza at Km 26.482	26.482	25.628	12.635	0.000	13.431	34.232	39.884
Fee Plaza at Km 39.953	39.953	39.059	26.066	13.431	0.000	20.801	26.453
Fee Plaza at Km 60.839	60.839	59.860	46.867	34.232	20.801	0.000	5.652
Ending km 66.916 (Fee Plaza at Km 66.448*)	66.916	65.512	52.519	39.884	26.453	5.652	0.000

*Note:- (1) Fee Plaza located at Km 1+200 is for Tolling length from/up to km 0.000 (Start of Project) of DV Expressway.

(2) Fee Plaza located at Km 66.448 is for Tolling length from/up to km 66.916 (End of Project) of spur Expressway.

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	*Km. 1+200, Virtual Fee Plaza, shyamsinghpura village, Dist. Dausa	As per the distance matrix for structures > 60 m length at Table 5 below	10 times of the distance as per col. 3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 13.282 * , Fee Plaza at Bhedoli Village, Dist. Dausa			
3.	Km 26+482 , Fee Plaza at Khurikurd Village, Dist. Dausa			
4.	Km 39+953, Fee Plaza at Sundarpura village, Dist. Jaipur			
5.	Km 60+839, Fee plaza at Geela ki Nangal ,Dist. Jaipur			

6.	Km 66+448 , Fee Plaza at Bagrana ,Dist. Jaipur			
----	--	--	--	--

Table 5

Distance matrix for structures >60 m length

	To	Virtual Fee Plaza at Km 1.200	Fee Plaza at Km 13.282	Fee Plaza at Km 26.482	Fee Plaza at Km 39.953	Fee Plaza at Km 60.839	Fee Plaza at Km 66.448
From	Km	0.000	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
Virtual Fee Plaza at Km 1.200	0.000	0.000	0.289	0.854	0.894	0.979	1.404
Fee Plaza at Km 13.282	13.282	0.289	0.000	0.565	0.605	0.690	1.115
Fee Plaza at Km 26.482	26.482	0.854	0.565	0.000	0.040	0.125	0.550
Fee Plaza at Km 39.953	39.953	0.894	0.605	0.040	0.000	0.085	0.510
Fee Plaza at Km 60.839	60.839	0.979	0.690	0.125	0.085	0.000	0.425
Ending at Km 66.916 (Fee Plaza at Km 66.448*)	66.916	1.404	1.115	0.550	0.510	0.425	0.000

*Note:- 1). Fee Plaza located at Km 1+200 is for Tolling length from/up to km 0.000 (Start of Project) of DV Expressway.

2). Fee Plaza located at Km 66.448 is for Tolling length from/up to km 66.916 (End of Project) of spur Expressway.

The details of structures having length more than 60m are as under:

Table- 5A

S. No.	Type of structure	Design Km.	From Design To Km.	Length of structure in Km.	Equivalent Road length in Km.
(a)	(b)	(c)		(d)	(e) = (d) X 10
1	Interchange	1+154.5	1+264.5	0.110	1.100
2	Road Over Bridge	7+556.1	7+689.9	0.1338	1.338
3	Flyover	13+237	13+327	0.090	0.900
4	Major Bridge	20+318	20+838	0.520	5.200
5	Minor Bridge Cum Underpass	39+913.73	39+993.73	0.080	0.800
6	Flyover	60+794	60+884	0.090	0.900
7	Major Bridge	63+723	64+043	0.320	3.200
8	Interchange	66+418.08	66+478.40	0.06032	0.6032
Total				1.40412	14.0412

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

Table 6

Distance matrix for total Tollable road length (Including equivalent length of structures >60 m length)

--

	To	Virtual Fee Plaza Km 1.200	Fee Plaza Km 13.282	Fee Plaza Km 26.482	Fee Plaza Km 39.953	Fee Plaza Km 60.839	Ending km 66.916 (Fee Plaza at Km 66.448*)
From	Km	1.200	13.282	26.482	39.953	60.839	66.916
Virtual Fee Plaza Km 1.200	1.200	0.000	15.881	34.166	47.997	69.648	79.553
Fee Plaza Km 13.282	13.282	15.883	0.000	18.285	32.116	53.767	63.672
Fee Plaza Km 26.482	26.482	34.168	18.285	0.000	13.831	35.482	45.387
Fee Plaza Km 39.953	39.953	47.999	32.116	13.831	0.000	21.651	31.556
Fee Plaza Km 60.839	60.839	69.650	53.767	35.482	21.651	0.000	9.902
Ending at Km 66.916 (Fee Plaza at Km 66.448)	66.916	79.552	63.669	45.384	31.553	9.902	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

Traffic plying on LHS from Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui to Jaipur

Table 7A: Traffic plying on LHS from Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui to Jaipur			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	1+200	Virtual Fee Plaza, Km 1+200	Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Fee Plaza 1+200
			Bhedoli (Interchange), Km.13+282
			Khurikurd (Interchange), Km.26+482
			Sundarpura (Interchange), Km 39+953
			Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839
			Bagrana (Interchange), Km 66+448
	13+282	Bhedoli (Interchange), Km.13+282 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Khurikurd (Interchange), Km.26+482
			Sundarpura (Interchange), Km 39+953
			Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839
			Bagrana (Interchange), Km 66+448
3	26+482	Khurikurd (Interchange), Km.26+482 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Sundarpura (Interchange), Km 39+953
			Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839
			Bagrana (Interchange), Km 66+448
4	39+954	Sundarpura (Interchange), Km 39+953 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839
			Bagrana (Interchange), Km 66+448

5	60+839	Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Bagrana (Interchange), Km 66+448
6	66+448	Bagrana (Interchange), Km 66+448 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Exit at Jaipur-Agra National Highway (NH-21)
7	66+916	Exit at Bagrana , Km 66+448	Exit at Jaipur -Ring Road

Traffic plying on RHS from Jaipur to Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui**Table 7B: Traffic plying on RHS Jaipur to Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui**

S. No.	KM.	Entry From	Exit To*
(1)	(2)	(3)	(4)
1	66+916	Entry at Bagrana , Km 66+916	Entry at Spur section from Jaipur -Ring Road
2	66+448	Bagrana (Interchange), Km 66+448 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839
			Sundarpura (Interchange), Km 39+953
			Khurikurd (Interchange), Km.26+482
			Bhedoli (Interchange), Km 13+282
			Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Fee Plaza 1+200
3	60+839	Geela ki Nangal (Interchange), Km 60+839 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Sundarpura (Interchange), Km 39+953
			Khurikurd (Interchange), Km.26+482
			Bhedoli (Interchange), Km 13+282
			Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Fee Plaza 1+200
4	39+953	Sundarpura (Interchange), Km 39+953 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Khurikurd (Interchange), Km.26+482
			Bhedoli (Interchange), Km 13+282
			Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Km 1+200
5	26+482	Khurikurd (Interchange), Km.26+482 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Bhedoli (Interchange), Km 13+282
			Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Km 1+200
6	13+282	Bhedoli (Interchange), Km.13+282 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Fee Plaza 1+200
7	1+200	Virtual Fee Plaza Km 1.200	Entry at Delhi Vadodara Greenfield Expressway near Bandikui, Virtual, Fee Plaza 1+200

5. The vehicle using on a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt / Auto Debited.

6. For Multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Table-8		
Amount Payable	Maximum number of one- way Journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys*	Fifty	One month from date of payment

*Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

11. The estimated capital cost of the project is 2723.56 Cr. The capital cost is subject to variations as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F.No. CODIV-13022/1/2024-PIU Dausa/E-241075]

KAMLESH CHATURVEDI , Jt. Secy.